

殷殷重托牢记在心 实干奋进响亮作答

一年间,黄骅港务不辱使命、踔厉向前——

绘就多功能综合性现代化大港新图景

2023年5月11日,习近平总书记视察黄骅港煤炭港区时指出:“黄骅港作为我国西煤东运、北煤南运的重要枢纽港口,要加强港口能力建设,创新管理体制机制,打造多功能、综合性、现代化大港。”一年来,港口公司黄骅港务广大干部职工牢记嘱托、实干担当,坚定不移沿着习近平总书记指引的方向开拓进取、攻坚克难,在推进中国式现代化新征程上不断谱写黄骅港崭新篇章。今天的黄骅港,朝气蓬勃、日新月异,各项事业稳步发展。本报特选取部分精彩场景,与您共同见证黄骅港今日之精彩与明日之美好!

绿色循环 一幅花园式港口美景



黄骅港港区是国内首家煤炭AAA级工业旅游景区、国家首批两家五星级绿色港口之一,也是全国散货港口中唯一的五星级绿色港口。图为港口公司黄骅港务游园全景。



港口公司黄骅港务码头全景。



港口公司黄骅港务杂货码头全景。



黄骅港煤炭港区开发出一套绿色生态管控平台系统,实现应用水系统智能管控。通过对水资源的科学利用,黄骅港建立闭环绿色环保机制目标,实现煤尘和煤污水近零排放。图为港口公司黄骅港务堆料机正在进行堆料作业。



以“零碳港口”为目标,黄骅港煤炭港区大力推进岸电项目建设,实现码头泊位全覆盖;引入专业化单位,合作开发光伏发电、“绿港氢能”项目,着力提升新能源在煤港的应用水平,全方位打造绿色港口。图为港口公司黄骅港务人工湖上安装的光伏发电设备。



黄骅港是西煤东运、北煤南运重要枢纽港口,连续4年煤炭下水量超2亿吨,占北方十港煤炭下水量的近30%,开港累计煤炭下水已超28亿吨,成为我国最大的煤炭下水港。图为港口公司黄骅港务拖轮正在协助货轮靠泊。



港口公司黄骅港务安全监督管理人员现场与生产单位工作人员交流安全事项。



港口公司黄骅港务外委维修人员在堆场维修作业。



港口公司黄骅港务生产三部设备点检员在检查翻车机定位车行走轮。



港口公司黄骅港务设备管理中心维修管理员在维修车间指导工作。

创新驱动 一座世界一流能源大港



港口公司黄骅港务储煤筒仓群是世界最大,也是目前国内工艺最先进、效率最高的煤炭装卸系统。48座筒仓总储煤量达144万吨,相较于传统堆场堆存工艺,筒仓采用全封闭设计,从源头上隔绝了煤炭粉尘外溢,作业效率更是露天堆存的2倍。自2017年达产以来,筒仓煤炭年周转量超亿吨,员工仅有142人,人均效率在业界遥遥领先。



得益于智能化建设的不断探索,黄骅港成为世界上首个实现翻车机全流程智能化的煤炭港口。一艘5万吨级的运煤船,大约24小时就可以完成装卸货,且全流程无需人工操作。图为港口公司黄骅港务三期集控室员工在远程监控翻车机自动作业。



2020年4月,黄骅港打通了智能化作业的最后一个环节——装船机智能化作业,填补了世界散货港口自动化装船作业的技术空白,具备完全自主产权。图为港口公司黄骅港务煤炭码头正在进行煤炭装船作业。



黄骅港创新自主研发长效抑尘系统,在卸煤过程中进行分洒洒水,通过振动给料使水与煤炭均匀混合,实现粉尘颗粒的有效附着,从源头抑制煤尘产生。该技术获得3项国家专利,荣获第45届日内瓦国际发明博览会金奖。图为港口公司黄骅港务翻车机正在卸卸煤炭。

