

聚焦国家能源集团“十大杰出青年”

以青春之我创建青春之国企

编者按：日前，国家能源集团表彰了10名在能源保供主战场、科技创新第一线、重大项目最前沿涌现的杰出青年，他们敢于面对挑战，勇于开拓创新，用智慧和汗水书写着冲锋在前、挺膺担当的壮丽青春，激励着广大国能青年筑牢信仰之基、厚植家国情怀、涵养进取品格、笃行强国之大业，以敢闯敢拼的干劲，为能源高质量发展注入新的活力。

无数「逆行」只为身后群众

作为矿山救援战士，时时刻刻都面临着生与死的考验。生死之间，支撑神东煤炭救护消防大队上湾中队队长杨满德前行的力量，就是“人民群众在身后”。

“每次执行任务时，警铃声就是队伍的集结号，哪里有危险，哪里就有响亮的‘跟我上’。”多年来，杨满德福坚守“山救援一线，参与过井下透水、井下瓦斯煤尘爆炸、露天矿坍塌等数百起事故救援工作。救援中，他一次次冒着危险，‘逆行’在前，救人于危难之中。”

今年春夏交替之际，天气干燥，一场火灾趁着干热的大风即将“引爆”。“武家塔附近联排民房着火，要求我们快速出警！”上午10点，正在训练的杨满德福接到出警任务后，迅速向队内部署任务。

到达现场后，杨满德福迅速组织队员对现场进行侦查。虽然确定了无被困人员，但他们接下来面临着更大困难：在火灾发生后的联排民房旁是一个存放烟花爆竹的库房，虽然现场着火面积不大，但发生火灾的房子存放了较多旧衣服和橡胶鞋等易燃物，火势较大，只能利用水枪灭火。伴着大风，火苗到处窜动，外面灭了，里面又着了……关键时刻，杨满德福从外圈开始扑灭，逐步缩小火场范围。经过5个小时奋战，大火终于被扑灭，等在一旁的房主忐忑上前问杨满德福：“火火要多少钱？”

“我们消防员灭火不收钱！”满身黑



神东煤炭 杨满德福

灰的杨满德福擦拭着被浓烟熏黑的眼睛，大声说道。

杨满德福所在的上海中队是救护消防大队在中队核心区的一支日常服务公司矿井、周边协议矿井以及周边救护消防工作最多的中队。作为副队长的他，既要练就“山救援技能，更要对矿井自然灾害有充分了解。一次，在一起煤矿煤尘爆炸事故救援中，杨满德福带领队员深入井下救援。井下环境差，水和淤泥多，每走一步都要耗费很大力气。杨满德福带头走在最前面，让大家踩着自己脚印快速通过。就这样，队员们踏着他们探索的路，进行了17个小时的艰难搜救，最终圆满完成任务。

杨满德福坚持学习《矿山救护规程》《矿山救护队标准化考核规范》，通过过硬本领来迎接更大困难：在火灾发生后的联排民房旁是一个存放烟花爆竹的库房，虽然现场着火面积不大，但发生火灾的房子存放了较多旧衣服和橡胶鞋等易燃物，火势较大，只能利用水枪灭火。伴着大风，火苗到处窜动，外面灭了，里面又着了……关键时刻，杨满德福从外圈开始扑灭，逐步缩小火场范围。经过5个小时奋战，大火终于被扑灭，等在一旁的房主忐忑上前问杨满德福：“火火要多少钱？”



电科院 严志远

打通颠覆性技术堵点

“技术领域很宽广，而人生非常短暂，在学校学到的知识远远不够，必须加强学习。”电科院国能南京电力试验研究院有限公司汽轮机（燃气轮机）研究所研发工程师严志远从事燃气轮机技术研究以来，想尽一切办法寻找问题答案，不断论证、不断推翻。

夜幕下的电科院，一片寂静，数值模拟与仿真计算中心却灯火通明，一个全神贯注的身影正在进行一项繁琐的仿真计算研究。

作为研发工程师，严志远原创性研发了“燃气进气温度控制技术”。研发过程历经千辛万苦，海量数据，完成集团首个千余次模型精修修改、又一次一次模拟计算，最终实现燃气进气温度与性能在不同工况下的匹配特性。在现有“IGV+燃料量”负荷控制模式基础上，通过引入空气温度控制，提升燃气进气效率，增加满负荷时的效能，提高了燃机对不同环境温度的适应性。该项创新获得中国工程院倪维斗院士的高度评价，称其为“我国科技工作者针对国际本体提出的具有原创性和颠覆性的技术”。

10余年职业生涯，他投身科技创新工作，先后获得授权专利38项，发表论文12篇，参编我国燃气轮机领域首个ISO29461-2国际标准，完成集团公司燃气轮机维护标准13项；荣获包括2021年度中国电力科技进步奖一等奖在内的省部级以上奖项7项。

严志远主导完成了燃机进气防冰除湿系统在京能京丰燃气电厂的首次示范

应用，显著提升了燃机在恶劣天气下的运行安全性。系统投入运行后的第一个春节，京丰电厂负责人发来了感谢信。严志远牵头完成了燃机进气加热提效技术在华电天津福源燃气电厂的国际首个示范应用，项目历经伏暑，告捷于金秋。作为核心骨干，俞越积极参与建设世界一流水准的煤基烯烃聚合技术研发平台，针对中低端聚烯烃产业存在的问题，积极开展高端产品研发。他全面负责原创丙炔反应器内提高超透明聚烯烃技术，提出“高切+工程塑料化聚烯烃”概念，打破聚烯烃仅作为通用塑料的壁垒，为聚烯烃行业发展寻求新的增量市场，附加值估值5亿元/年。创造性提出晶片网络结构对于聚合物应力发白现象的抑制作用，为解决这一聚合物材料的常见问题提供了新的思路。

聚烯烃弹性体和聚α-烯烃是煤化工高端化和多元化重要增值产品。俞越利用建成的先进高温溶液聚合装置，完成POE小试研究，为工艺连续化和中试打下基础。他牵头对催化体系和聚合条件进行筛选，打通了mPAO的小试工艺路线，提出降低倾点方法，实现让产品粘度、粘度指数、倾点指标达到美孚水平，特别是倾点指标优于同粘度的中石化茂产品。

俞越带领团队通过产学研合作提交了建言献策课题《关于构建企业主导的产学研深度融合创新实体的研究》。该报告立足国情，以产学研合作为切入点，追踪分析历史过程，结合国内外经典案例，提出适合中国国情的模式建议，以期促进我国科技创新体制机制建设，激发科技创新活力。该报告被建言献策工作简报采用，获评2023年度产学研建言献策工作优秀课题研究报告。俞越提出的《关于以聚烯烃为例协调整合产学研合作力量的思考与建议》获集团公司领导充分肯定。

攻克煤化工「卡脖子」难题

说起烯烃聚合技术研发团队，就不得不说他们的带头人——低碳院引进的海外高层次人才，低碳院煤基化学品技术研究中心高级工程师俞越。

俞越，博士学位，高级工程师。他积极参与建设煤化工行业最先进的、最完备的烯烃聚合技术研发平台，全面负责煤化工等领域“卡脖子”技术研发的突破。

作为核心骨干，俞越积极参与建设世界一流水准的煤基烯烃聚合技术研发平台，针对中低端聚烯烃产业存在的问题，积极开展高端产品研发。他全面负责原创丙炔反应器内提高超透明聚烯烃技术，提出“高切+工程塑料化聚烯烃”概念，打破聚烯烃仅作为通用塑料的壁垒，为聚烯烃行业发展寻求新的增量市场，附加值估值5亿元/年。创造性提出晶片网络结构对于聚合物应力发白现象的抑制作用，为解决这一聚合物材料的常见问题提供了新的思路。

聚烯烃弹性体和聚α-烯烃是煤化工高端化和多元化重要增值产品。俞越利用建成的先进高温溶液聚合装置，完成POE小试研究，为工艺连续化和中试打下基础。他牵头对催化体系和聚合条件进行筛选，打通了mPAO的小试工艺路线，提出降低倾点方法，实现让产品粘度、粘度指数、倾点指标达到美孚水平，特别是倾点指标优于同粘度的中石化茂产品。



辽宁康平发电公司 颜培宇

驻村书记的乡村振兴路

新疆和田地区于田县阿热勒乡拜什托格拉克村共有建档立卡贫困户238户、879人。2023年4月，新疆公司乌东煤矿通风二队党支部书记张林受新疆公司委托参加驻村工作。在该公司和驻村工作队带领下，该村从落实防返贫监测机制、稳岗就业、产业发展、人居环境整治等方面持续发力，不断提高帮扶质量和实效。

初夏时节，张林身穿“红马甲”，手提采摘篮，带领工作队队员和村“两委”成员在玫瑰花田里来回穿梭，将一颗颗含苞待放的花朵放入采摘篮。之后，张林脚踏三轮车，将一桶桶玫瑰花运往交易市场，并帮55岁的阿来那木·胡加向收购方介绍玫瑰花农产品：“来来来，刚从花地里采摘的玫瑰花，品质很好……”提起过去的玫瑰花产量，阿来那木一边麻利地打包着玫瑰花，一边说道：“以前玫瑰花长势不好，产量低，更卖不出好价格。如今我们也会养护玫瑰花了，产量上来了，价格也高出很多，每亩比以前多出1000多元收入。”

“实施乡村振兴战略，农业农村农民问题是关系国计民生的根本性问题。”面对乡村振兴战略，作为第一书记的张林深知，理想信念犹如精神之“钙”，一个人若身体缺钙，就容易骨质疏松。同样，一个人若精神没有支柱，就必然导致思想迷茫、萎靡颓废。张林积极采取“线上+线下”方式，组织村干部及党员培训学习70余次场次，采用双模式加强党员政治理论教育，强化党章党规党纪学习教育，

引导党员提高思想认识。针对“国通语”不熟练的少数民族党员，制定“一带一”补救学措施，切实将政治理论学习 and “国通语”学习紧密结合起来。“库尔班大叔，这个一氧化碳报警器失效了，我给你换一个，平时要注意，离开房子一定要把火关掉、电关掉……”张林抽出新的一氧化碳报警器安装着。去年入冬，南疆地区遭遇极端寒流天气，村民们没有购买过冬季煤炭，无法正常过冬。张林得到消息后，及时将后盾单位发放的90吨捐赠煤炭发给150余户困难群众家中，解决了村民的“燃煤之急”，并帮村民更换200余台损坏的一氧化碳报警器，保障村民生命财产安全。

驻村以来，张林和工作队成员先后帮助群众解决教育医疗、就业住房、春播秋收等问题100余条。参与实施绿化、硬化、亮化、美化“四化”整容工程，开展厕所革命、庭院改造、渠桥修筑等民生工程20余项，促进乡村颜值大提升，帮扶阿热勒乡拜什托格拉克村扩大产业发展，帮助困难家庭村民稳岗就业。以自治区“以奖代补”政策为切入点，扩大主导产业（沙漠玫瑰）种植规模，2023年村集体新增种植面积200余亩，户均新增种植面积1.2亩，采摘期预计村集体收入同比上升32%，农户收入同比上升5%。



新疆公司 张林

每一步操作精确到「秒」

化验作为一项专业性极强、技术要求高的工作，毫厘的误差都会带来不必要的经济损失。江苏泰州公司运行部化验员胡娟以“执一事终一生”的执着和追求，反复练习，实现了用“手”称量的毫克级精度。六年多来，她化验煤样9000余个、水样5000余个、油样3000余个，化验结果均能做到“零差错”“零失误”，确保上报的每一个化验数据准确可靠。“每一项数据分析我们都要做到100%精准”“做就要做到最好”，胡娟如是说。

2017年，胡娟从集控巡检转岗至化验员岗位，面对全新专业，她曾迷茫过。化验室开展“我为一流作贡献”大讨论时，班长的席话点醒了她：“我们这行，无论什么时候都得得本事实吃饭。公司创一流，我们就得拿出一流化验质量、一流化验能力。”为了练好本领，胡娟成了班组师傅的“小尾巴”和“好帮手”，用半年多时间熟练掌握化验基础理论和30多台化验设备测定原理和实操技能，顺利通过水、煤、油、脱硫开展理论革命、庭院改造、渠桥修筑等民生工程20余项，促进乡村颜值大提升，帮扶阿热勒乡拜什托格拉克村扩大产业发展，帮助困难家庭村民稳岗就业。以自治区“以奖代补”政策为切入点，扩大主导产业（沙漠玫瑰）种植规模，2023年村集体新增种植面积200余亩，户均新增种植面积1.2亩，采摘期预计村集体收入同比上升32%，农户收入同比上升5%。

“肯钻研、能吃苦、爱创新”是班组同事对胡娟的一致评价。胡娟说，化验工作就像穿绣花鞋，只有认真细致、肯钻研思考才能练出一双“火眼金睛”。2019年1月，胡娟发现原子吸收仪测定的铁元素精密度差，在缺乏技术资料情况下，胡娟大量翻阅资料，不断摸索实践。“只要肯钻研就一定找到归结所在。”一个多月时间，胡娟和组员彻



江苏泰州公司 胡娟

夜奋战，从一条数据中总结经验思路，从一个方案中寻找创新方法，最终研究出优化石墨炉升温程序、空白值校正等措施，将原吸测定水汽中铜、铁的准确率由94.11%提高到99.20%，显著优于目标值。

对工作中出现的难点堵点，胡娟始终抱着不轻易放弃的心态。在生产过程中，碳氢测定误差率较高这个问题总是困扰着化验员。重复测定不仅增加工作量 and 试验耗材费，测定结果也不够精准。经过无数次思考、反复分析与试验，胡娟总结出独创的操作手法，优化测定流程，将测定结果超差率降低到0.43%，这一成果在多家电厂得到推广应用。在湿法脱硫项目改造中，胡娟创新实践出一种最佳的钙离子试验方法，相对误差降低0.11%，大大减少了石灰石用量，累计节约石灰石成本超150万元。

为了把握“手”称量的毫克级精度，她要求自己每一步操作都精确到秒，每天练到手腕酸胀才肯罢休。她把所有流程印制到卡片上，把所有动作形成肌肉记忆，最终实现“手”称量的毫克级精度。去年，胡娟累计参与启停机水质化验11次，入场入炉煤质化验1500余个，CCUS项目2项一氧化碳检测300余次，默默守护机组安全经济、绿色低碳运行。



铁路装备 王蒙

重载运维「花木兰」

在智能运维和数据驱动领域的重要探索和实践成果背后，重载铁路货车发展迎来新的变革，铁路装备公司科技项目主管王蒙以其卓越的技术创新和研发实力，一步一个脚印，为重载铁路运输发展添砖加瓦。

走进国家能源集团科研室内，一项新成果被陈列于玻璃柜中，吸引了众人的目光。这是由铁路装备公司科研院工程师王蒙参与研发的《重载铁路货车状态检修成套技术》。该项目作为集团公司重点科技项目，有力推动了重载铁路货车的变革与突破。

走进国家能源集团科研室内，一项新成果被陈列于玻璃柜中，吸引了众人的目光。这是由铁路装备公司科研院工程师王蒙参与研发的《重载铁路货车状态检修成套技术》。该项目作为集团公司重点科技项目，有力推动了重载铁路货车的变革与突破。

“推动重载铁路货车智能运维，实现重载铁路货车基于数据驱动的状态检修模式”，这一标准是国家能源集团在智能运维和数据驱动领域的重要探索和实践成果。

作为项目主管，王蒙从最初起草到最终发布，付出了艰辛努力，贡献了智慧和心血。



铁路装备 王蒙

问渠那得清如许

他勤于钻研、善于创新，是榆林化工小有名气的行家里手。他积极攻关高密度澄清池稳定除磷除硬去浊运行办法，从根本上解决了高密度澄清池出水浑浊、水质超标的问题。他就是化工公司榆林化工公用工程事业部水处理装置污水班班长卢超越，“全国技术能手”“全国石油和化工行业技术能手”获得者。

79天、1896小时，从酷暑到寒冬，他没有须臾放松，也深知技能的提升必须建立在不懈努力上。一百多包咖啡和队友的支持理解，给了他莫大的鼓舞，他并不觉得每天20个小时的工作枯燥乏味，相反，他每天都饱含热情地投入到学习中。

环保设施区三查四定期间，卢超越主要负责三查四定工作的统计和现场6S，累计发现整改项目2000余条，项目尾项200余条，王蒙先后荣获国家知识产权中国专利优秀奖、交通运输部科技中国专利优秀奖、16项发明专利14篇，授权专利15项，荣获集团公司“科技新星”称号。

王蒙热爱公益事业，时常为贫困山区孩子捐赠图书和学习用品，为孤寡老人送去温暖和关爱，为集团公司公益事业贡献力量。

在参加活动的同时，王蒙也收获了快乐和成长。她认为，作为一名科技工作者，不仅要有扎实的专业技术和管理能力，还要有强烈的社会责任感和使命感，只有将专业知识和社会责任相结合，才能更好地体现人生价值，传递社会爱心。

卢超越深知水处理工作入门容易、精通难，还要不断学习好好摸索。在同事眼里，卢超越一直是“最走心”的那一个。领导和同事都对卢超越赞不绝口：“现场总能看见他，干活每次都有他。”2020年冬天，在环保设施区联动试车时，阀门出现内漏，必须及时加盲板，



朔黄铁路 田翠召

在朔黄铁路上，一列长达4公里、重3.24万吨的重载列车穿越太行山脉，在崇山峻岭间勾勒出一幅奔腾有力的交通强国壮美画卷。

驾驶3万吨“钢铁巨龙”出太行山、跨越漳沱河、驰骋华北大地的朔黄铁路3万吨试验列车主控司机田翠召，是一个拥有10年重载列车驾驶经验的“老司机”。10年来，在重载铁路运输线上，田翠召以“铁军精神”奋战在运输一线，靠苦干、实干、创新新的执着追求，护航重载列车运行安全，把青春献给挚爱的重载运输事业。

在机车驾驶室里，他英姿焕发，眉宇间透着自信从容，操控列车干净利落，“手比呼喚”道劲有力，在不足4平方米的驾驶室里，把超4公里长的重载列车开得像高铁路列车一样平稳。

从学员到司机，再到万吨列车司机，田翠召脚踏实地向着自己的梦想前进。2020年，经过层层选拔，他跻身乘务员和工匠人才创新工作室。3年时间，他先后3次优化万吨列车操纵办法，编制20230315版两万吨列车操纵提示卡，指导两万吨机车乘务员精细化操纵列车。

重载列车运行动力学这项关键技术是一个时期以来阻碍重载铁路运输发展的瓶颈。苛刻的合作条件、超高的试验要价、寥寥可数的试验数据量，直接影响着朔黄铁路向重载运输进军

的步伐。“我为值乘3万吨列车感到自豪，为公司在交通强国铁路领域取得成就感到骄傲。”田翠召说。



榆林化工 卢超越

否则会影响后续工作。当时正值数九寒冬，室外温度零下18度。晚7点左右，气温还将下降，卢超越必须排除，卢超越冲身上前，脱下棉衣，穿好防护服，戴上防护器具，戴上扳手就开始加盲板，半小时后，盲板安装完成，隐患成功排除。

“事后总是要解决的，必须有专人去干。”田翠召说透了这句话。第十三届全国石油和化工行业技能大赛如期而至，卢超越积极报名，工作之余发奋苦学，经常学到凌晨才肯放下书本。经过层层选拔，终于获得参赛资格。

参加培训的79天里，两点一线，披星戴月，为实现目标，卢超越从不抱怨。在他看来，最消耗精力的还是做实验，这是一项极耗体力和脑力的工作，每场需站三小时以上，要时刻关注实验情况并及时调整，一场实验下来早已汗流浹背，最终获得第十三届全国石油和化工行业职业技能竞赛工业废水处理工赛项全国第三名，荣获“全国技术能手”和“全国石油和化工行业技术能手”称号。

卢超越主动承担环保设施区高密度池操作条件优化工作。经过一个月努力，高密度澄清池运行条件得到优化，不仅降低了加药量，还解决了高密度澄清池出水浑浊、水质超标的问题。