

践行“社会主义是干出来的”伟大号召八周年

干

字背后的故事

今年是习近平总书记视察宁夏煤业发出“社会主义是干出来的”伟大号召八周年。国家能源集团各级党组织和广大党员干部职工一体学习贯彻落实习近平总书记三次视察集团公司重要讲话精神和重要指示批示精神，深入实施“一三六”发展战略和“41663”总体工作方针，持续巩固拓展主题教育成果，紧紧围绕安全发展、创新发展、绿色发展、协同发展、价值发展和党建引领，立足岗位职责，实干拼搏奉献，涌现出一大批先进典型和事迹。即日起，本报开辟践行“社会主义是干出来的”八周年宣传专题，讲述集团系统单位“干”字背后的故事，敬请关注。

巴图塔站区——
能源保供创纪录
护航铁路保畅通

■ 通讯员 杨丽霞



包神铁路巴图塔站区电务专业检修转辙机。通讯员 项 慧 摄

截至6月23日，包神铁路巴图塔站区年累货运量达4309.5万吨，提前7天实现年度装车任务过半。优异成绩的背后，是巴图塔安全与保供、计划与组织、设备与效益的统筹谋划和精准施策，是巴图塔人默默坚守、勇于担当、埋头苦干的结果。

作为国家能源集团核心矿区的重要集疏运枢纽，巴图塔站区年装车量连续多年突破8000万吨，是全国最大的煤炭装车基地，煤炭外运“黄金十字路口”……这个满身荣誉、硕果累累的站区，以实际行动响应“社会主义是干出来的”伟大号召，那些令人惊叹的成绩只不负信任嘱托，不负万家灯火。

沿着静谧的阿大公路，穿过美丽的乌兰木伦河，巴图塔车站映入眼帘，车水马龙的上煤汽车，整装待发的钢铁巨龙，墙上悬挂的能源保供“最先一公里”格外引人注目。走进运转室，电话声、指令声交错响起，“石圪台方向，电车18031，16道发车开放信号。”随着一声声指令，信号员、司机、助理值班员各司其职，严格执行作业标准化，一列列满载乌金的列车安全驶出……

高位运行对巴图塔站来说是常态，专用线多、作业组织难度大、装车任务繁重。上百次接打电话，一千余次车机联控，排列近路开放信号上百次，调车联

控、平行作业联控600余次，日均步行25000步、17公里，这些数字贯穿着作业人员的每个日夜，他们坚守在运输第一线，始终绷紧安全弦，做到上标准岗、干标准活。“今天编组万吨10列，又创历史纪录了。”“3月2日，巴图塔站单班装车26列，创单班装车最高纪录”……每一次历史纪录的突破，都是巴图塔人团结一心、向能源保供目标不断奋进的真实写照，也是巴图塔人在能源保供“最先一公里”党建品牌指引下凝聚出的强大力量。

“大风天气一定要确保抑尘喷洒到位，保证货装质量。”站区主任赵亚龙一遍遍强调着抑尘的重要性。2021年，包神铁路全面开展隧道煤粉撒落污染专项整治攻坚战，巴图塔站区冲锋在前，争当煤尘治理“排头兵”，把抑尘管控纳入日常重点工作，推动建成15个标准化抑尘站点，有效减少煤炭运输过程中的货物损耗和对沿途环境的污染。增设万向喷头、配置钩挡停喷功能，更换新型移动喷洒车、加装防风帘、视频监控全覆盖，率先组织编制《抑尘工作手册》，对抑尘各项工作进行规范。通过专项整治，抑尘工作中一项项“疑难杂症”被破解，一个个安全隐患被整改，隧道煤粉撒落污染专项整治取得实效，为铸就大美包神铁路写下浓墨重彩的一笔。

化工工程安徽分公司——
让设计之光闪耀
以赶考姿态攻关

■ 通讯员 朱建宇



团队成员开展技术监督工作工艺专业技术交流。通讯员 朱建宇 摄

鼠标在电脑上快速移动，历经百余次修改后的施工图纸终于诞生，随着一声声清脆的键盘敲击声，一个个规划书、项目申请报告、可研报告逐渐落地生根。有这样一个团队，时刻保持“赶考”的姿态，始终冲在设计生产最前沿——该团队来自化工工程安徽分公司工艺系统室。

近年来，该团队保质保量完成神华包头煤制烯烃升级示范项目甲醇合成装置详细设计、榆林PGA北区优化改造等项目；在科研方面，承接VOCS三废科研课题、大型低温甲醇洗课题；在煤化工与新能源耦合方面，编制吉林风光氢氨醇项目建议书、新疆化工百万吨级CCUS项目可研报告，并开展了煤制油、煤化工部分模拟设计。

2023年8月，焦化公司360万吨/年捣固焦项目建设初期，在缺少设备数据和关键参数的情况下，该团队夜以继日地开展设计工作，仅仅用不到四个月的时间，成功推算并顺利进入90%模型审查阶段。然而，设计队伍临时接到项目改动要求，设备增加管口、管线增加自控阀门、新增地槽等，如此一来影响工程进度，也提高了造价。团队紧急召开方案论证会，确保改动方案既能满足业主要求，又能节省费用，确定方案后，项目组成员加班加点完成改动工作，最终赢得业主的好评。在

鄂尔多斯污水EPC项目罐区扩容初期，基础设计流程图不完备，工艺专业需要从零开始确立工艺流程，针对大型储罐伴热技术不成熟的情况，该团队查阅资料，多次与厂家技术人员交流，“传统型伴热站保温效果不好、管道腐蚀严重、疏水阀也容易堵塞损坏，可以考虑别的伴热系统吗？”经反复研究和方案论证，决定采用集成伴热系统。最终，在缩短工期的同时减少了投资。

此外，该团队还在多个工业战略性新兴产业科研项目中研精覃思，积极研究先进煤基化工新材料技术，在先进高效超大型合成气制甲醇成套技术工艺开发项目等科研课题中钻研细微，以适应公司发展需求。

“我想知道绿氨生产认证对原料和过程的限制要求，即过程部分用非绿电绿碳绿氨是否可以？我看不同国家和机构对此有不同定义。”“国内企业目前对绿氨的定义主要关注其原料氢是否由可再生能源电力制取，对生产过程中的碳排放没有明确的要求。”此时已经是深夜，团队成员还在沟通科研项目的细节。2024年4月底，团队接到短期内完成新疆化工百万吨级CCUS项目可行性研究的任务，面对工期紧、难度高的情况，项目组成员没有退缩，加班加点，对前期科研课题中开展的技术攻关进行成果转化。最终，可研报告得到了业主的认可。

掘锚二队——
煤海深处展风采
百米井下党旗红

■ 通讯员 李雨萌 杨文才



掘进二队员工现场对照掘进方案开展工作。通讯员 杨文才 摄

他们是幽深煤巷的拓荒者，是深耕地下百米的开路先锋，是煤海深处的星星之火，是能源保供的排头兵——他们就是包头能源万利一矿掘锚二队。

“我们要落实好公司各项任务，积极推动党建与中心工作深度融合，全力做好安全生产、标准化建设、掘进现场环境整治、智能化建设等工作。”包头能源万利一矿掘锚二队党支部书记杨文才说。

万利一矿掘锚二队担负着井下巷道掘进任务，近年来，通过持续开展科技创新，提高了掘进效率，降低了机电故障率，让班组“能干”；优化班组配置，制定生产激励机制，实行量化包干，做到生产绩效透明化，让班组“想干”；优化掘进工艺，提高生产效率，加强现场组织，不浪费每一分钟，让班组“多干”。

火车跑得快，全靠车头带。为完成掘进目标，该矿从矿领导到普通员工，大家铆足干劲，经过多次调研、探讨和交流，针对技术方案、风险辨识及防控措施进行细化完善，层层落实责任，做到分工明确。此外，掘锚二队坚持召开每日碰头会和班前会，经常在掘进现场与职工一起想办法，共同探讨攻坚克难、提高进尺的办法，做到问题发现在一线、

解决在一线。

掘锚二队负责施工的42307辅运顺槽，自开口施工以来，因地质构造影响，巷道两帮持续片煤，最大量达到1.2米，面临多个断层带的困扰。为此，全队上下博采众长，广泛征集“金点子”，通过将锚破运一体机液压作为动力，研发制造清煤机械手，解决了人工清煤工作效率低、劳动强度高、安全系数低等顽疾，将圆班（24小时）进尺平均提升7米。自移机尾使用后，约有160米距离运输车辆无法直达工作面，该队创造性在刚性架上加装单轨吊运输机车装置。“万利一矿掘锚二队连续两个月单月进尺超过1000米，创造了包头能源掘进新纪录。”早调会上的一个捷报让公司上下倍感振奋。

“一场掘进战役的胜利与否，设备是基础，重点是人，关键看组织。”包头能源万利一矿掘锚二队队长马国英说，“做好煤矿掘进期间的各项工作犹如一场持久战，不可能一蹴而就。”在包头能源科学规划、做好顶层设计的基础上，万利一矿掘锚二队将进一步一个脚印地推进掘进米数，创新掘进方式方法，不断突破新纪录，为能源保供和区域经济发展作出新的更大贡献！

广东公司清远
北江河畔建精品
以清致远绽华光

■ 通讯员 苏耀雷 刘志路



清远电厂工程技术人员进行现场表计检查。通讯员 胡艺贤 摄

2023年12月17日、12月24日，广东公司清远电厂工程建设现场喜讯连连，一期2×1000兆瓦新建工程1号、2号机组相继顺利通过168小时满负荷试运。经历了8年艰苦卓绝的建设和900多个日夜的冲刺，两台百万机组同步整启、同步进行168小时试运行并一次通过，开创了电力行业的首例。

清远电厂从建设伊始就锚定“广东最优、集团标杆、国优金奖、世界一流”工程建设目标，承担广东公司重组成立后首个火电项目建设，是机遇，更是挑战。新冠疫情，超百年一遇的特大洪水，工期、人员、到货紧张等诸多因素，为项目建设带来重重挑战。时间前行不舍昼夜，矢志不渝艰苦奋斗，一幕幕都镌刻在清远电厂踔厉奋发的足迹当中：到货困难，就亲自驾扎催货，全力协调三大主机到货；工期紧张，就用“振鱼刺”的劲头抢工期；人手不足，广东公司牵头协调，从其他电厂调配骨干组建队伍支援……回顾风雨三载，有爬坡过坎之难、风急浪高之险、闯关夺隘之艰，更有夙兴夜寐之勤、力挽狂澜之智、矢志不渝之干。

“逢山开路，遇水搭桥”的清电人在粤东西北的一隅践行“社会主义是干出来的”伟大号召，铸造精品，书写华章。酷热的夏季，既是推进施工的有利时机，

更是考验全体参建者的练兵场。汽机房里，最高气温达到42摄氏度；刚俯身钻到凝泵坑里，身上就已经湿透了，随身带着藿香正气水；感到不舒服就歇一会儿，喝上一小口，梅雨季节的时晴时雨，更是让建设者们给上班起了一个“洗桑拿”的亲切昵称。“‘等靠要’是啃不下硬骨头的，还是得发扬革命的乐观主义精神。”运行部的赵仁红是台山电厂支援清远项目建设的外援之一，谈到调试最紧张的那段时间，他说，“一个多月没回家，回去以后孩子都不理我了。”

多个标段同时施工，哪个标段碰到堵点、难点，公司党委就迅速成立党员区岗队，哪里有需要，党员就冲到哪里。天气高温闷热，工会就组织送清凉，绝不能让建设者们有一个中暑；雨天道路泥泞，就拓宽道路、铺撒沥青，修好道路；临时住房紧张，厂前区就连续“5+2”“白+黑”投入战斗，迅速让一线职工搬进新家。围绕“冲刺双机投产”目标，清远电厂随时以举事、因资而立功，面对荆棘，3000余名建设者们没有丝毫退缩，一路走来，一路生花。如今，面对一期安全保供和二期工程建设两大主责重责，清远电厂全体建设者们昂扬斗志，正在向着打造“广东最优、集团标杆、国家金奖、世界一流”高品质电站目标奋斗。