



国家能源集团报

2024年7月

17日

星期三

今日8版

总第079期

每周一、三、五出版

GUOJIA NENGYUAN JITUAN BAO

主管:国家能源投资集团有限责任公司
主办:国家能源集团传媒中心有限公司

国内统一连续出版物号:CN11-0318

数字报网址:https://epaper.ceic.com

投稿邮箱:gjnyjtb@p0014539@ceic.com

《求是》杂志发表习近平总书记重要文章《必须坚持自信自立》

新华社北京7月15日电 7月16日出版的第14期《求是》杂志发表中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平的重要文章《必须坚持自信自立》。这是习近平总书记2013年1月至2024年3月期间有关重要论述的节录。

文章强调,中国人民和中华民族从近代以后的深重苦难走向伟大复兴的光明前景,从来就没有教科书,更没有现成答案。党的百年奋斗成功道路是党领导人民独立自主

探索开辟出来的,马克思主义的中国篇章是中国共产党人依靠自身力量实践出来的,贯穿其中的一个基本点就是中国的问题必须从中国基本国情出发,由中国人自己来解答。我们要坚持对马克思主义的坚定信仰、对中国特色社会主义的坚定信念,坚定道路自信、理论自信、制度自信、文化自信,以更加积极的历史担当和创造精神为发展马克思主义作出新的贡献,既不能刻舟求

剑、封闭僵化,也不能照抄照搬、食洋不化。文章指出,自信才能自强。中华文明历经数千年而绵延不绝、迭遭忧患而经久不衰,这是人类文明的奇迹,也是我们自信的底气。党的百年奋斗历程和伟大成就是我们增强“四个自信”最坚实的基础。当今世界,要说哪个政党、哪个国家、哪个民族能够自信的话,那中国共产党、中华人民共和国、中华民族是最有理由自信的。我们走自己的路,具有无比

广阔的舞台,具有无比深厚的历史底蕴,具有无比强大的前进定力。推进中国式现代化,必须坚持独立自主、自立自强,坚持把国家和民族发展放在自己力量的基础上,坚持把我国发展进步的命运牢牢掌握在自己手中。

文章指出,没有坚定的制度自信就不可能有全面深化改革的勇气,同样,离开不断改革,制度自信也不可能彻底、不可能久远。我们全面深化改革,是要使中国特色

社会主义制度更好;我们说坚定制度自信,不是要固步自封,而是要不断革除体制机制弊端,让我们的制度成熟而持久。随着中国特色社会主义不断发展,我们的制度必将越来越成熟,我国社会主义制度的优越性必将进一步显现,我们的道路必将越走越宽广,我国发展道路对世界的影响必将越来越大。中国发展前景是光明的,我们有这个底气和信心。

国家能源集团获评中央企业改革深化提升行动重点任务考核A级

本报讯 近日,国务院国资委公布2023年度中央企业改革深化提升行动重点任务考核结果,国家能源集团获评A级,18项考核指标中,5项指标在中央企业中排名第一。自国务院国资委实施改革考核以来,集团公司已连续3年获评A级。

国家能源集团深入学习贯彻习近平总书记关于国有企业改革发展和党的建设重要论述,认真落

实党中央、国务院决策部署,高标准、高质量制定改革深化提升行动方案,着力推动改革攻坚,强化科技创新、产业控制、安全支撑作用,深化国有资本投资公司改革,持续完善中国特色现代企业制度,深入实施专项改革工程,加强党的领导党的建设,推动94项重点改革举措落地见效。

国家能源集团将坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入实施“一个目标、三个作用、六个担当”发展战略,以更大力度深化改革,全面建设世界一流清洁低碳能源科技领军企业和一流国有资本投资公司,为谱写中国式现代化新篇章贡献更大力量。

(企业管理与法律事务部供稿)

全面深化改革进行时

截至7月12日,包神铁路年累计货运量完成超1.7亿吨,超年进度计划425.9万吨,同比增长576.8万吨。包神铁路调度指挥中心副主任王党雄用这样一句话形容上半年来的工作——艰难且辉煌!

成如容易却艰辛。2023年,包神铁路取得了全年运量超3亿吨的优异成绩,今年要在保持这一水平的基础上再多运一点,面临的艰难、付出的努力,与去年同期相比不可同日而语。

今年以来,面对上游装车资源量萎缩,下游煤炭销售市场下行等复杂形势带来的巨大压力,作为集团公司2023年唯一入选“双百行动”改革的二级企业,包神铁路集团坚决落实集团公司改革深化提升行动的工作要求,全力推动新一轮“双百行动”改革,逢山开路遇水搭桥,持续释放改革红利为企业高质量发展“破冰开局”。

随着改革向纵深推进,包神铁路集团“打造能源运输桥头堡,守好蒙煤南下北大门”的核心功能定位更加明晰,能源运输“黄金通道”优势更加显著,运量保持高位运行,经营管理效能持续提升,能源保供核心竞争力持续增强,用实干实绩交出一份优异的改革答卷。在国资委2023年度中央企业“双百行动”考核中,包神铁路集团被评为“标杆”企业。

以改革为“破冰锤” 释放运输新动能

“从5月中旬到6月末,包神南线始终满图运行,日均发车117列,较图定能力提升10%。”盘点这组亮眼的数据,王党雄心里感觉更多的是压力。

地处集团一体化铁路运输上游,包神管内装车量占全集团铁路装车量的70%,包神能否完成,直接影响集团一体化运营质量。

对于煤炭运输企业来说,没有稳定的运量,就没有企业发展的质量。资源配置由市场决定,包神铁路集团从提升市场竞争力入手,重塑管理架构,主动与市场接轨,充分利用市场在资源配置中的决定性作用,在市场上多向发力,想方设法提升资源获取能力,加大引流上线力度,增加铁路运量。

包神铁路集团全面深化改革,打造更加科学完善的治理结构和灵活高效的经营机制,提升创新能力和市场竞争力,深耕运输主业,做好“拓源、增运、强链”文章,不断提升产业链韧性,提高产业创效能力。

蒙古国拥有非常丰富优质的煤炭资源,守好蒙煤南下的北大门关键就在包神铁路集团。但公司所属甘泉铁路因其远离国家能源集团核心矿区,且尚未实现与蒙古国境内铁路直接相连,得天独厚的口岸经济不能直接转化为核心动力,加之下游煤炭运输市场变化莫测,诸多不可抗拒的因素叠加,直接导致了甘泉铁路“无米下锅”。

思路决定出路,包神铁路集团通过改革,创造更多适应甘泉铁路公司的新体制、新举措,推动向内管理重塑、向外引流入线。构建“两级经营、三级管理”扁平化管控体系,形成“条状专业化公司和块状区域化公司”相结合的组织架构原则,集中打造车务、工务、电务、供电四大专业集中在一个站区的“四合一”站区管理模式;聚焦货物运输、设备维护、员工数量三大指标,对重要站区实行提级管理。

千里大道破冰之旅 包神铁路集团全面深化改革推动高质量发展综述

本报记者 马俊虎 特约记者 贺晓梅

国能相册



智慧重载看国能

7月15日,我国自主研发的智能重载综合检测车在朔黄铁路正式上线运行。该车由朔黄铁路主导研发,搭载了十余项世界领先检测技术,实现重载铁路基础设施全方位立体化智能检测。图为重载智能综合检测车通过朔黄铁路肃宁北站。 通讯员 孔宾 李建友 摄

新朔铁路建成投用机车智慧整备库,逐步实现无人整备,有效提升机车运用质量和劳动作业效率,保障运输安全。图为7月10日,一辆SS4B型机车正在进行自动整备作业。 本报记者 刘宏森 通讯员 陈璐 摄



在废水里寻宝,为毛乌素添绿

我与能源变革的故事

我叫胡华贵,现任榆林化工公用工程事业部副经理。2012年,榆林化工成立,同年我来到榆林化工。12年来,榆林化工合理布局产业链,形成了从煤炭到甲醇再到聚烯烃及各种化工产品的完整产业链条,创造了一个又一个绿色奇迹。这些绿色奇迹,让我深切感受到绿色低碳发展是一场广泛而深刻的变革,也是榆林化工人的共同坚守。

榆林,地处毛乌素沙漠和黄土高原过渡地带,黄河“几字湾”核心区,曾是饱受风沙与水土侵蚀危害的重灾区。作为一名工业废水处理工作者,我深知水资源对这片土地而言是多么珍贵。

12年前,站在荒凉的榆林化工现场,我曾立下誓言:一定要守护好这方土地!在项目建设初期,我们坚持源头削减、过程控制和末端治理,结合水质特点,分别设置了生活和生产污水、检修废水、工艺废水收集系统,根据来水水质特点进行分质分类处理。自污水处理系统投运以来,从未出现过一次外排泄漏现象,水资源回收利用率达98%以上,年减少新鲜水取

水约1160万方,年节约费用约1亿元,实现了废水高品质处理和全部回用的既定目标。

这些年来,榆林化工日新月异。曾经三天两头一次的沙尘暴,早已不再。俯瞰榆林化工,秃尾河从神木市瑶镇乡蜿蜒而来,宛如一条玉带,绕过这座现代煤化工厂区,留下了绚丽的“绿色走廊”。

2021年9月13日,习近平总书记到榆林化工视察并发表重要讲话:“煤炭作为我国主体能源,要按照绿色低碳的发展方向,对标实现碳达峰、碳中和目标任务,立足国情、控制总量、兜住底线,有序减量替代,推进煤炭消费转型升级。”我们牢记习近平总书记的嘱托,对工业废水中盐的处理和利用提出了更高要求。

当时,国内还没有成熟的分盐结晶运行案例,如何突破传统废水处理技术的限制,提高废水处理效率和盐类资源回收率,一度成为行业难题。为了啃下这块“硬骨头”,我们坚持不懈,实验、再实验,改造、再改造,验证、再验证……运行操作难度大,我们就一人守着一台设备;管线设备频繁堵塞,我们就提前准备材料及时疏通;装置运行稳定性差,我们就一次次收集装置运行参数、一遍遍分析数据……无数个日夜,挑灯夜战,分析讨论,常常因为一个细节争得面红耳赤。

功夫不负有心人,2022年3月,分盐结晶系统终于成功产出纯度为99%、符合工业一级品标准的氯化钠,彻底实现了杂盐资源化利用。我们在工程设计和运行操作均无经验可循的情况下,突破传统的纳滤膜法结晶分盐技术,结合纳滤膜技术与热法分盐技术的优点,首创低温临界冷冻真空热法分盐技术,成功产出硫酸钠和氯化钠合格产品。目前,系统年处理高盐废水300余万吨,回收硫酸钠、氯化钠资源约1.6万吨,盐回收率92%以上,氯化钠纯度99.0%以上,硫酸钠纯度99.0%以上,杂盐率8%以下。年节约危废处置费用约6400万元,副产品氯化钠、硫酸钠年收益约160万元,真正实现了废水处理和资源回收的双重目标。

向“绿”奋进,勇毅前行。走在绿色环保的赛道上,我们踔厉奋发,不断探索,加快关键核心技术攻关,加大生产装置科技投入,打造新能源技术科学项目。通过实实在在的举措,让榆林化工真正实现“变废为宝”,增加含“绿”量,提升含“金”量。

每次,当我站在蒸发器高层平台,看着远处郁郁葱葱、塔罐林立,那是我们对“绿色低碳发展”的坚定践行,更是我们榆林化工高质量发展中最美的一抹暖色。 (胡华贵 口述 付露 整理)

《国家能源集团报》电子报

国家能源集团官方微信公众账号

国家能源集团官方微博

国家能源集团今日头条号

国家能源集团微信视频号

国家能源集团官方抖音号

国家能源集团官方微信快手号

国家能源集团知乎账号

扫一扫 关注更多精彩内容

导读

学习园地、专题、主题宣传

- 立足关键时期,用好重要法宝 ▶▶ 详见5版
- 英雄感动着我们 ▶▶ 详见7版
- 有一个闪亮的名字叫——共产党员 ▶▶ 详见8版

责编:马俊虎 版式:要莉君