

龙源电力积极探索多能互补、源网荷储、制氢制氨、绿色甲醇等新兴产业——

从荒漠到大海 风景这边独好

■ 本报通讯员 王大胜 王 锋

聚焦国家能源集团“社会主义是干出来的”岗位建功行动先进集体

“随着直径130米巨大叶轮开始缓缓转动，全球首座风渔融合浮式海上平台‘国能共享号’正式投产，为千家万户带来源源不断的清洁电能。”6月28日，随着中央电视台《新闻直播间》的播报，国家能源集团龙源电力全球首座风渔融合浮式平台“国能共享号”迅速进入公众视野。

该平台创新采用“风渔融合”模式，开创“水下养鱼、水上发电”的“新能源+”模式，打开海洋经济开发应用新场景，记录了龙源电力践行“社会主义是干出来的”伟大号召的最新实践成果。

近年来，龙源电力在国家能源集团党组坚强领导下，认真落实“一三六”发展战略和“41663”总体工作方针，真抓实干、奋勇争先，在前期工程、生产经营、科技创新等重点领域持续发力，积极探索多能互补、源网荷储、制氢制氨、绿色甲醇等新兴产业，加快培育新质生产力，大力建设“本质安全、规模翻番、数字转型、创新引领、健康进取”新龙源。

实干，笃行不怠创一流

龙源电力深入学习贯彻习近平总书记系列重要讲话精神和三次考察集团公司重要指示批示精神，认真落实“第一议题”制度，不断提升政治判断力、政治领悟力、政治执行力。坚持“两个一以贯之”，

加强党的全面领导完善公司治理，进一步厘清决策主体权责边界，充分发挥党委“把方向、管大局、保落实”领导作用，企业生产经营保持良好增长态势。

2023年，龙源电力新能源开发指标和新增投产继续保持集团第一，建成全球数据规模最大的新能源生产数字化平台，上线国内首个“基于双云融合技术架构实现新能源场站”的云数智一体化应用，推动实现“运检分离、区域维保、专业化维护”，在集团首创合同智能化管理系统、率先实现财务境内外一体化集中管控目标，ESG影响力显著提升，改革创新步伐更加坚定。截至3月底，公司控股装机容量3615万千瓦，累计完成发电量212.25亿千瓦时，同比增长8.27%。

融合，谱写发展新篇章

龙源电力不断探索创新“新能源+”模式，统筹企业、地方融合发展，兼顾经济环境双重效益，因地制宜开发建设风渔融合、渔光互补、茶光互补、盐光互补等模式。

在宁夏腾格里沙漠，“宁湘直流”配套新能源基地宁夏中卫二期200万千瓦光伏复合项目现场随处可见“热辣滚烫”的建设情景。随着一根根桩基在沙丘扎根，一片片光伏板开始陆续上架，建设者们光

伏板间一字排开，开动机械，一边铺设草方格，一边播撒草籽，静待绿电澎湃、草长莺飞，实现“板上发电、板间种植、板下修复”，助力打造沙戈荒大型风光电基地示范项目、光伏治沙生态工程示范项目。在青海格尔木，500兆瓦熔盐共享储能示范项目已经开工，充分借力集团火电技术优势，认真组织设计方案审查，从长周期可靠运行、数字化智能化建设、无人值守等方面加大集成创新，落实源头高标准设计、施工图高质量优化、主设备全过程监造，开展熔盐储能热电联产研究，为集团和全国储能供热项目积累经验。在甘肃敦煌，总装机容量为700兆瓦的“光热+”项目光伏部分已经并网投产，成为甘肃省第一批“沙戈荒”新能源基地，通过风电、光伏和光热项目的多能互补，推动当地绿色发展。在内蒙古阿拉善，百万千瓦“风光氢氨+基础设施”一体化低碳园区示范项目已取得新能源开发建设指标，通过绿电生产氢氨，为绿电消纳探索新途径。

创新，赋能新质生产力

在龙源电力生产监控中心的蓝色大屏上，海量数据正在有序地奔涌汇聚，连通总部、省公司和各个新能源场站。该平台累计接入超7万多路视频，接入生产人员工作记录仪5000余台，覆盖全国30多个省份200多个风电场，实现“可见的领导、可见的现场”，为新能源行业高质量发

展提供强大数字化支撑。

“科技是国之利器，国家赖之以强，企业赖之以赢。”龙源电力党委积极落实党中央、集团党组关于科技创新工作部署，突出党建赋能、科技赋能，深化党支部攻坚竞赛行动，建立“1+1+4+N”科技创新体系，深挖国家能源局授牌风电运营领域唯一国家级研发中心作用，形成新能源前期服务、场站设计、运行维护等技术服务支撑体系。

在福建莆田南日岛国家级海洋牧场海域，深远海漂浮式风电与渔业养殖一体化设计概念在世界范围内的首次创新实践，面对无先例参考、跨行业融合等多重不利因素叠加，龙源电力深入开展跨领域、跨学科技术融合研究，全力攻克风电机组适应性改造等“卡脖子”技术，完成14个专业设计，实现“平台结构、海洋空间、运营功能”多空间多层次共用，开发出适用于漂浮式风机的控制算法及使用平台稳定控制策略，完成10余项关键设计升级，实现从“0”到“1”的突破，填补了技术空白，解决了我国深远海海上风电开发的技术难题，为风力发电挺进深蓝开出新路。

新征程上，龙源电力深入践行“社会主义是干出来的”伟大号召，加快打造新质生产力，不断引领新能源行业高质量发展，为集团公司建设世界一流清洁低碳能源科技领军企业和一流国有资本投资公司贡献龙源力量。

加强党规党纪学习 提升规矩纪律意识

湖北公司“铸魂提能工程” 强化纪律建设

本报讯（通讯员 黄梦梦 文志华）7月9日至12日，湖北公司举办党纪学习教育暨“铸魂提能工程”培训班，引导党员干部把纪律规矩转化为政治自觉、思想自觉、行动自觉，推动全面从严治党不断向纵深发展。

本次培训邀请湖北省委党校、武汉市纪委监委与市委组织部等专家授课，集中学习新修订的《中国共产党纪律处分条例》，就如何做实做细政治监督、纠治职工群众身边不正之风和腐败问题同查同治进行详细讲解，进一步提升案件查办工作技能和水平。组织开展纪法知识测试，使党员干部对党的纪律有了更加深刻的认识，全面提升纪检干部依规依纪依法履职能力。

新闻速览

集团团委举办百万机组青年创客联盟第二期活动

本报讯（通讯员 张德风 华文杰）7月9日至10日，国家能源集团百万机组青年创客联盟第二期活动在宁夏电力举办。

各会员单位依据联盟《章程》，确定《磨煤机一次风流量测量不准确、热风调门自动调节困难问题研究》《青年创新工作室运行现状分析和提升实践研究》《沙戈荒基地配套煤电技术路线优化研究》3个科创项目，确定国电电力、广东公司、宁夏电力三个牵头创客单位，启动创客项目攻关，在联盟机制运行方面迈出坚实的一步。

国能e商首次线上全流程 结算中转港作业

本报讯（通讯员 韩卓言）7月2日，国能e商完成鹏福277中转作业费的线上结算及支付，标志着国能e商华中区域首笔中转作业费用线上结算流程全线贯通。

本次中转港作业结算是国能e商实现的第一笔服务类采购全线上结算业务，该船由黄骅港出发到江阴中信码头进行中转作业，装卸作业量4.5万吨，作业费49万元。国能e商中转港作业场景通过横向与ERP、报账系统的横向集成及纵向与港口公司、销售集团华中分公司海进江智慧物流系统集成，实现了合同签订、作业跟踪、质量检测、在线签章、发票验真、费用结算等功能流程，推动港口业务管理向更加便捷、智能方向发展，为大宗货物全链路运输服务赋能。

科技是第一生产力，创新是第一动力。“双百行动”实施以来，包神铁路集团将科技创新摆在企业发展的核心地位，围绕运输产业链部署创新链，加快成果转化，点燃高质量发展新引擎，加快打造新质生产力。公司总经理、党委副书记边利平说：“包神铁路集团启动干线机车谱系化技术研究、批量化加装与应用，实现了从8轴、12轴到24轴电力机车谱系化覆盖，率先实现国内重载列车智能驾驶批量化运行，累计实现装车30台，攻克了不同编组条件下智能驾驶技术对列车牵引制动的适应性控制技术。”

气象驾驶舱、视频云平台等技术手段，实时监测铁路沿线的状况；轨道交通“网—源—储—车”协同供能技术等3项国家重点研发计划稳步推进；“铁路基础设施智能建造质量控制关键技术”国家重点研发项目获得科技部批复；“信息技术概念体系准则国际标准编制”等两项国际标准即将发布；4×N轴大功率交流传动电力机车研制及关键技术、智能驾驶技术、轨道交通协同供能技术、群组控制系统、无人化装车系统等高新科技领域均已取得突破……

连续4年货运量突破3亿吨的包神铁路集团，正在以改革“破冰”“破局”，激活企业发展一池春水。这是包神铁路集团把握“双百行动”契机，高质量抓改革、高水平搞创新交出的一份优异答卷！

责任 国能

西藏忠玉分公司 抢修水淹道路赢赞誉

本报讯（通讯员 倪道明 何领军）7月11日，西藏忠玉分公司顺利完成嘉黎县尼屋乡省道S303扎西岗村水淹路段修复，受到地方政府和周边群众好评。

省道303是当地群众交通出行的主要通道。入汛以来，由于持续强降雨导致部分路段水毁严重，给当地群众生活带来极大不便。得知道路损毁消息后，该公司主动作为，结合忠玉筹建项目施工，组织专业力量全面摸排该区段道路损坏情况，牵头参建单位共同研究制定道路施工方案，通过平整道路、修筑或修复挡墙、加高加固路基等举措，安全有序完成约八公里路面平整、四段水毁道路修复和一段水淹路段加高工作，修复后的道路将原本40分钟通行时间缩短到20分钟，有效提升了通行效率。

国能相册



我为“国能”骄傲

近日，包神铁路开展“共享发展成果、共建美好家园”品牌开放日暨“家属进企业”活动，邀请职工家属协管员、安全先进家属等走进生产一线，登上国能号24轴大功率电力机车感受“最强动力”，通过视频+讲解方式实地参观，了解企业品牌文化。

图为小朋友自豪地坐在父亲开火车的位置。

通讯员 李应涛 摄

（上接第一版）

管理架构的顺畅助推运输产业优势的凸显，甘泉铁路公司变“坐商”为“行商”，外赴各地挖货源，用优质的服务保货源；“引进来”，通过阶梯运价、量价互保、提升服务质量、加强协调、成立货运营销小组等措施，留住货源打开市场；从零开始“转模式”，拓展运输品类，吸引地方货主，提高区段的通过能力，盯控装车作业进度、压缩车辆周转时间，提高列车牵引重量，提升非煤运输增量，让非煤品运输成为新的运量增长点，去年甘泉线运量首次突破1000万吨，实现自2015年开通运营以来的首次盈利。

为了扩大资源量，包神铁路多点发力，积极推进中蒙跨境铁路，加快建设东月铁路、孤营铁路专用线，开辟更多疆煤出区运输通道，拓展运输网中的“毛细血管”，提升路网辐射能力；充分发挥公司“西联疆宁、东达渤海、北接蒙古国、南入成渝”的能源保供区位优势，提升资源获取能力，开拓外购煤业务，在去年完成500万吨的基础上，今年向700万吨奋进。

同时，高效整合统筹运用线路、机车、车辆资源，科学调配空、重车流，提升车流密度，充分释放运输主通道能力。通过调度指挥辅助决策系统，对货运量、货运方向等进行科学预测，优化调度指挥、提高机车车辆运用效率。

截至7月12日，包神铁路年累计货运量完成1.7亿吨。

以改革催生原动力 激活“一池春水”

在高质量完成运输任务、保障国家能源供应的同时，在国资委2023年度中央企业“双百行动”考核，包神铁路集团被评为“标杆”企业。这是包神铁路深化改革受到政府和市场双重肯定的标志。

问渠那得清如许，为有源头活水来。改革是发展的动力，是解放和发展社会生产力的关键。一路走来，包神铁路集团闪耀活力之光背后，是改革者的睿智，是奋进者的执着。

建立充满活力的体制机制既是改革的关键一招，也是包神铁路集团推动高质量发展的必然要求。包神铁路集团应时而为，创新机制，坚决把坚持党的领导和加强党的建设贯穿到现代公司治理中，严格落实党委前置研究讨论程序，进一步完善党委会议事规则；加强本级及子公司董事会建设，实现董事会应建尽建，外部董事占多数，设立4个董事会专门委员会，建立董事会授权机制，落实中长期发展决策权等5项权利；建立健全总经理向董事会报告机制，压实经理层责任。梳理各治理主体功能作用，以“多单一表”的方式制定决策事项清单，厘清权责边界，重构治理决策流程，形成“权责法定、权责透明、协调运转、有效制衡”的公司治理机制。

全面推行“摘标上岗”，经理层成员实

现“竞聘制、岗薪制、任期制、末等调整制”的四制管理，中层管理人员100%纳入契约化管理；优化内部收入分配结构，合理拉开收入差距，中层管理人员收入差距倍数达到1.4，全员收入差距倍数达到1.8；构建差异化考核体系，刚性运用考核结果，2023年晋升效益工资等级1018人，降低效益工资等级300人。打破“大锅饭”“铁饭碗”的固化思维，结合绩效考核，通过离岗培训、转岗安置、协议解除劳动合同等市场化退出方式，形成退出机制硬条件，近三年员工退出总数255人。

一项项、一组组震撼人心的数字彰显改革力度，改革焕发的新活力，推动包神铁路集团又一次以全新的姿态站在新的历史起点。

一路同行、一路奋进。2024年1月至5月，包神南线、神朔线列车运行图兑现率保持88%以上高标运行，神朔线万吨列车开行基本实现满图运行，为集团一体化持续高位运行奠定坚实基础。

包神人的理想追求和光荣使命亦正在在崭新的征程中变为现实，创建“创建世界一流多功能、综合性、现代化的重载铁路物流通道”正成为每一名包神人为之不懈奋斗的美好愿景。

以改革为“点火系” 启动创新“引擎”

7月8日，走进全国最大的横列式单场万吨编组站——朱盖塔站内，司机樊崇

路驾驶着“国能号”24轴大功率交流传动电力机车，牵引着满载万吨煤炭的列车缓缓驶出，在我国西煤东运的“第二条大动脉”上，一路飞驰。

截至当日，包神铁路集团“国能号”24轴大功率电力机车累计安全走行公里突破50万公里，安全开行万吨列车1095列，牵引货物载重达941.6万吨。

“‘国能号’24轴大功率交流传动电力机车全部是机车智能驾驶系统，万吨重载列车100%替代司机操纵的自动驾驶，可解决了长大上坡起车难、长大下坡控速难等重载列车操纵难题……”

包神铁路集团机车智能驾驶系统是由车载设备与地面设备组成，车载设备包括新一代列车运行监控系统（LKJ-15C具备调车信号防护功能）、智能驾驶系统（ATO）、障碍物检测系统、机车自动唤醒装置；地面系统包含：无线信号控制系统、智能调度系统、北斗定位系统。该系统于2019年10月份正式启用，解决了国内重载铁路列车运行多项技术难题。不仅首次实现万吨重载列车100%替代司机操纵的自动驾驶，更首次实现根据轮轨黏着力变化、试问性能对牵引力变化、列车制动力自适应节能控制；首次实现电力机车自动唤醒、整备与休眠，出库前自动对机车进行健康检测；首次实现重载机车独特的无线编组与解编、出入库、站段调车、转场转线，极大提升了机车调车作业效率。