

推进先进产能比重持续提升

——两部门印发《关于加力支持大规模设备更新和消费品以旧换新的若干措施》



在昆明举行的第八届中国—南亚博览会上,数字经济、人工智能、绿色能源、低空经济等展品吸引众多观众参观体验。图为7月25日,小朋友正在展馆内参观绿色能源工厂沙盘。

编者按:为全面贯彻党的二十大的二十届二中、三中全会精神,认真落实党中央、国务院决策部署,根据《推动大规模设备更新和消费品以旧换新行动方案》(国发〔2024〕7号),国家发展改革委、财政部印发《关于加力支持大规模设备更新和消费品以旧换新的若干措施》,推动大规模设备更新和消费品以旧换新行动落地落实。本报节选部分内容如下:

一、加大设备更新支持力度

(一)优化设备更新项目支持方式。安排超长期特别国债大规模设备更新专项资金加大对设备更新的支持力度。在工业、环境基础设施、交通运输、物流、教育、文旅、医疗等领域设备更新以及回收循环利用的基础上,将支持范围扩大到能源电力、老旧电梯等领域设备更新以及重点行业节能降碳和安全改造,并结合实际动态调整。统筹考虑不同领域特点,降低超长期特别国债资金申报门槛,不再设置“项目总投资不低于1亿元”要求,支持中小企业设备更新。相关项目由国家发展改革委采取投资补助等方式予以支持,简化申报审批流程,切实提高办事效率。

(二)支持老旧营运船舶报废更新。加快高能耗高排放老旧船舶报废更新,推动新能源清洁能源船舶发展。支持内河客船10年以上、货船15年以上以及沿海客船15年以上、货船20年以上船龄的老旧船舶报废更新。在报废基础上更新为燃油动力船舶或新能源清洁能源船舶的,根据不同船舶类型按1500~3200元/总吨予以补贴;新建新能源清洁能源船舶,根据不同船舶类型按1000~2200元/总吨予以补贴;只提前报废老旧营运船舶的,平均按1000元/总吨予以补贴。

(三)支持老旧营运货车报废更新。支持报废国三及以下排放标准营运类柴油货车,加快更新为低排放货车。报废并更新购置符合

条件的货车,平均每辆车补贴8万元;无报废只更新购置符合条件的货车,平均每辆车补贴3.5万元;只提前报废老旧营运类柴油货车,平均每辆车补贴3万元。

(四)提高农业机械报废更新补贴标准。聚焦保障粮食和重要农产品稳定安全供给,提高农民和农业生产经营组织报废更新老旧农机积极性,在《关于加大工作力度持续实施好农业机械报废更新补贴政策的通知》(农办机〔2024〕4号)基础上,报废20马力以下的拖拉机,单台最高报废补贴额由1000元提高到1500元;报废联合收割机、播种机等并新购置同种类机具,在现行补贴标准基础上,按不超过50%提高报废补贴标准;报废并更新购置采棉机,单台最高报废补贴额由3万元提高到6万元。各地区可结合实际自行确定新增不超过6个农机种类纳入补贴范围,并按现有规定测算确定补贴标准。

(五)提高新能源公交车及动力电池更新补贴标准。推动城市公交车电动化替代,支持新能源公交车及动力电池更新。更新车龄8年及以上的新能源公交车及动力电池,平均每辆车补贴6万元。

(六)提高设备更新贷款财政贴息比例。发挥再贷款政策工具作用,引导金融机构支持设备更新和技术改造。对符合《关于实施设备更新贷款财政贴息政策的通知》(财金〔2024〕54号)条件经营主体的银行贷款本金,中央财政贴息从1个百分点提高到1.5个百分点,贴息期限2年,贴息总规模200亿元。

二、加力支持消费品以旧换新

(七)支持地方提升消费品以旧换新能力。直接安排超长期特别国债资金,用于支持地方自主提升消费品以旧换新能力。国家发展改革委商财政部综合各地区常住人口、地区生产总值、汽车和家电保有量等因素,合理确

定对各地区支持资金规模。各地区要重点支持汽车报废更新和个人消费者乘用车置换更新,家电产品和电动自行车以旧换新,旧房装修、厨卫等局部改造、居家适老化改造所用物品和材料购置,促进智能家居消费等。

(八)提高汽车报废更新补贴标准。在《汽车以旧换新补贴实施细则》(商消费函〔2024〕75号)基础上,个人消费者报废国三及以下排放标准燃油乘用车或2018年4月30日(含当日)前注册登记的新能源乘用车,并购买纳入《减免车辆购置税的新能源汽车车型目录》的新能源乘用车或2.0升及以下排量燃油乘用车,补贴标准提高至购买新能源乘用车补2万元、购买2.0升及以下排量燃油乘用车补1.5万元。自《汽车以旧换新补贴实施细则》印发之日起申请补贴的消费者,按照本通知标准执行补贴。消费者按本通知标准申请补贴,相应报废机动车须在本通知印发之日前登记在本人名下。

(九)支持家电产品以旧换新。对个人消费者购买2级及以上能效或水效标准的冰箱、洗衣机、电视、空调、电脑、热水器、家用灶具、吸油烟机 etc 8类家电产品给予以旧换新补贴。补贴标准为产品销售价格的15%,对购买1级及以上能效或水效标准的产品,额外再给予产品销售价格5%的补贴。每位消费者每类产品可补贴1件,每件补贴不超过2000元。商务部指导各地区结合实际做好优惠政策衔接,确保政策平稳有序过渡。

(十)落实废弃电器电子产品回收处理资金支持政策。2024年中央财政安排75亿元,采取“以奖代补”方式继续支持废弃电器电子产品回收处理工作,促进行业健康发展。截至2023年底,按照废弃电器电子产品处理基金补贴等规定回收处理废弃电器电子产品但尚未补贴的,经生态环境部核定核定后分期据实予以支持。

国际能源资讯

今明两年全球煤炭消费继续小幅增长煤炭价格仍处高位

据矿业周报(Mining weekly)网站7月24日信息,国际能源署(IEA)7月24日发布年度例行报告表示,尽管可再生能源发电能力迅速扩张,但主要经济体电力需求的大幅增长表明,今明两年全球煤炭消费量将基本保持稳定。

该机构最新发布的《全球煤炭年中更新报告》(Coal Mid-year Update)显示,由于一些主要经济体电力需求激增抵消了水电逐步复苏以及太阳能和风能快速扩张的影响,今年和2025年全球煤炭需求将基本保持稳定。

前6个月,全球煤炭消费量预计增长1.0%,达到43.08亿吨。预计全年将达到87.37亿吨,同比增长0.4%。

2025年,全球煤炭需求量在连续四年增长后可能将进入趋势逆转期,但煤炭消费总量基本保持稳定,较2024年只小幅下降0.3%至87.14亿吨。

预计今年全球煤炭产量在去年稳步增长之后将略有下降,主要受中国减产驱动,2024年全球煤炭产量可能同比微降0.3%,降为89.39亿吨。全球煤炭贸易量将继续小幅增长1.0%,动力煤和冶金煤出口贸易将分别增长0.7%和2.0%。

由于天然气价格较近几年更为稳定,今年上半年煤炭价格仍维持区间波动。国际能源署表示,煤炭价格已回升至全球能源危机前的水平,但由于通胀压力,煤炭价格仍处于高位。

澳大利亚上半年动力煤出口同比增长1.4% 炼焦煤出口增长3%

据市场分析咨询机构开普勒(Kpler)船运追踪数据显示,1-6月份,澳大利亚煤炭出口量累计为1.74亿吨,比上年同期增长0.8%。

据BigMint发布的数据信息,2024年上半年,澳大利亚炼焦煤出口累计为7550万吨,比2023年同期的7330万吨增长3.0%。

今年早些时候,澳大利亚煤炭出口一度遭遇不利天气干扰影响,但3月至6月煤炭出口出货量有所恢复。此外,临近截至6月财年末也促进了出货量的回升。

从出口目的地来看,澳大利亚对亚洲主要市场的出口动态发生了显著变化。对印度、日本、韩国的炼焦煤出口都下降。对中国的炼焦煤出口则出现大幅增长,由2023年上半年的216万吨跃升至今年上半年656万吨,同比增长203.7%。

从澳大利亚煤炭出口发运港口来看,2024年上半年,各主要港口的港口活动呈现出不同的趋势。达尔林普尔湾煤

炭码头(DalrympleBay Coal Terminal-DBCT)的炼焦煤出货量略有下降,为2405万吨,而2023年上半年为2437万吨,同比下降1%。与此同时,格拉德斯通港(Gladstone Port)增长强劲,2024年上半年的出货量为2232万吨,高于去年同期的2000万吨,同比大幅增长11.4%。

BigMint 船运数据显示,2024年上半年,澳大利亚动力煤出口量为9624万吨较2023年上半年的9496万吨增长1.35%。

从煤炭出口港情况来看,2024年上半年,澳大利亚纽卡斯尔港(Newcastle)煤炭出口量同比增长4.65%,从2023年上半年的6793万吨增至7107万吨。格拉德斯通港(Gladstone)出口量同比略有下降,为0.86%,2024年上半年总出货量为810万吨,低于去年同期的817万吨。阿博特港(Abbot Point)出口量大幅下降,从2023年上半年的1067万吨同比下降20.82%,降至845万吨。同期,DBCT港的出口发运量仍保持稳定,今年上半年出口量为575万吨。

未来二十年煤炭仍是印度能源体系支柱

据《印度教徒报》(The Hindu)7月22日消息,《经济调查》(the Economic Survey)周一表示,预计未来二十年,煤炭将继续成为印度能源系统的支柱,而逐步减少干燥的燃料(the dry fuel)将严重依赖清洁能源和电池存储所需的关键矿物的进口。

根据提交给印度联邦议会的《2023-2024年经济调查》报告(the Economic Survey 2023-24),指出需要探索二氧化碳去除技术以及碳捕获利用和储存技术,以降低煤炭使用产生的排放。

报告解释说:“除非国家投资开发基于国内现有矿产资源的技术以及能够再利用、回收和再循环关键矿产的技术,否则削减煤炭将严重依赖可再

生能源和电池存储所需的关键矿产的进口。”

报告进一步表示,印度采用气化技术可以改变煤炭行业,减少对天然气、甲醇和氨的进口依赖,并有助于减少排放。

《2023-2024年经济调查》报告指出:“印度采用气化技术可以彻底改变煤炭行业,减少对天然气、甲醇、氨和其他必需产品进口的依赖,同时减少排放。”

目前,煤炭占印度一次能源结构的55%以上,燃煤发电约占总发电量的70%。印度中央政府已启动多项清洁能源计划,其中包括煤炭气化项目。该国计划到2030年通过地面煤炭、褐煤气化项目气化1亿吨煤炭。

蒙古国上半年煤炭产量同比增长35.9% 出口增长37.6%

据蒙古国国家统计局办公室(National Statistical Office of Mongolia)发布的最新统计数据,1-6月份,蒙古国煤炭产量累计为4764.87万吨,比上年同期增加1259.5万吨,同比增长35.9%。

6月份,蒙古国煤炭产量大幅增长,当月产量为901.81万吨,比去年同期增加69.0%,环比5月份产量增长4.4%。

上半年,蒙古国煤炭出口量累计为4061.98万吨,比上年同期增加1109.99万吨,同比增长37.6%。其中,6月份蒙古国煤炭出口量为807.79万吨,同比增加43.6%,环比增长7.5%。

据新华社记者从内蒙古自治区口岸办获悉,截至6月26日上午,甘其毛都口岸今年以来过货量突破2000万吨,达到

(以上内容由本版编辑整理)

2024.18万吨,同比增加29.39%。

甘其毛都口岸管委会副主任贺其叶勒图说:“随着多元化跨境运输模式的应用和科技赋能,甘其毛都口岸通关过货能力实现质与量的双提升。”

今年以来,甘其毛都口岸管委会加大基础设施建设投入和扩能升级项目改造力度,进一步提升跨境运力和货物吞吐效率;乌拉特海关高效应用“智能卡口”、大型集装箱机检查验等自动化设备,实现远程监管、快速秒放;甘其毛都出入境边防检查站深化移民管理“放管服”改革,推出在线通办极简审批服务,利用智能化检查释放通关动能。目前,甘其毛都口岸已开通我国首条跨境无人运输专用通道,日运行车次和载货量持续攀升。

煤史钩沉

水和炭

吴晓煜

古代煤炭的名称很多,其中比较重要也应该引起注意的是“水和炭”。

“水和炭”最早见于元代典籍。《元一统志》卷一:“水和炭,出宛平西北二百里斋堂村。有炭窑一所。”《元代画塑记》记载,在修饰寺院中,多次大量使用“水和炭”。如泰定三年(公元1326年)三月,修饰大天源延圣寺时就“用‘水和炭九万七千七百六十三斤’。

明清时期,水和炭这一称呼更加普遍。比如《明世宗实录》记载:嘉靖元年(公元1522年),皇宫的御用监每年向顺天府征收水和炭30万斤;兵仗局用于铸造兵器的水和炭100万斤。《大明会典》记载:内官监每年要消耗水和炭15万斤。

水和炭这一名称并不限于北京地区,在河北一带也有类似记载。如清嘉庆《滦州志》有这样一段话:“水和炭,出

开平卫、何各庄及峰山口(这些地方均在河北唐山市)。生者有焰,宜锻灰及熔铁,尤其大块。”在乾隆年间编的《丰润县志》的记载更为具体:“丰(润)人呼煤为水和炭,开平、陡河产之。于近山之地,穴土三四十丈,不得则另易一处。”这里把水和炭的产地及开采深度讲得一清二楚。

那么,为什么不直接称“煤”,或称“石炭”,而要称“水和炭”呢?

原来,这反映了人们利用煤炭技术的进步。明代文人李诩在器,加上汉武帝采取盐铁官营政策,在全国产铁处设铁官四十九处,在不产铁处设“小铁官”,熔铸生铁,促进了西汉冶铁业的较快发展。

但是,冶铁对木炭的消耗量是惊人的。有人估计,古代炼一吨生铁大概要

用四五吨木炭或更多。冶铁业的发展、用铁量的增多对燃料需要非常之多,迫使冶铁业不得不尝试用煤做燃料,特别是木炭资源不能满足冶铁需要的地区更是如此。而西汉的采煤业已经初具规模,这就为冶铁业提供了有煤可用的条件。汉代用煤冶铁正是在这种背景下出现的。

应该指出的是,水和炭并不是对所有煤的统一称呼,而是专指可以和水而烧的那一部分煤。在古代文献资料中,常常是石炭、水和炭、白煤同时出现,或者水和炭、石炭、砠块并列。这说明它们尽管都是煤,但还是有所区别的。据对有关资料综合分析,笔者认为,水和炭多指冶炼用煤、发热量较高的煤,以及民用的碎煤,对此要加以鉴别和具体分析。

制站作为河段或区域的代表来拟定警戒水位,并经上级防汛部门核定后颁布下达。

我国沿海一些港区和重要地区也设有警戒水位,一般指防御标准较低的防潮工程的高程。潮位超过警戒水位,则有局部地区受淹。该水位由潮位站与当地防汛部门根据保护区的地面高程、重要程度以及防御能力共同商定,经上级部门核定后颁布下达。

(来源:水利部官网)

水利常识

警戒水位

警戒水位,是指堤防及穿堤建筑物可能出现险情或河段内可能发生洪水灾害的水位,又称防汛警戒水位,是我国规定的江河堤防需要处于防守戒备状态时的水位。

对有堤防的江河湖泊,一般指洪水普遍漫滩或堤防开始挡水的水位。对没有堤防的河流,一般指洪水漫滩并可能发生洪水灾害的水位。当水位达到警戒水位时,有关部门应进一步落实防汛值守、抢险备料和巡