



主管:国家能源投资集团有限责任公司
主办:国家能源集团传媒中心有限公司

GUOJIA NENGYUAN JITUAN BAO

国内统一连续出版物号:CN11-0318

数字报网址:https://epaper.ceic.com

投稿邮箱:gjnyjtb@p0014539@ceic.com>

岁寒最是保供时

编者按:每逢冬季,尤其是寒潮等极端天气来袭,意味着季节性用能高峰期到来。越是紧要关头,越看担当作为。面对能源保供这场硬仗,国家能源集团迎“寒”而“动”,以“动”治“冻”,有效应对寒潮天气,生产作业有序进行,能源运输高效畅通,保障安全稳定,最大程度减少极端天气等突发事件对民生用电用暖的影响。

国家能源集团全力以赴确保能源安全稳定供应

本报讯 (记者 马俊虎)近期,我国迎来今年下半年首场寒潮和大范围雨雪天气过程。连日来,中央气象台连续发布寒潮预警,受冷空气活动频繁影响,我国中东部地区、西北地区东部、内蒙古、华北北部、东北地区等地遭遇大幅降温、雨雪、大风天气,对国家能

源集团能源安全保供和一体化稳定运行带来较大挑战。

国家能源集团贯彻落实国务院国资委中央企业今冬明春保暖保供工作专题会议精神,部署迎峰度冬能源保供工作,全面压紧压实保供责任,强化产业链稳定运行,加强极端天气防范应对

和重点区域能源保供,全力保障人民群众温暖过冬。11月24日,集团总调度室发出《关于应对近期寒潮天气做好疏港分流工作的通知》,要求自有港口场存保持安全可控,抓好防冻车措施落实,加强销售分流和船舶保障。

各单位切实执行集团公司工作部

署,密切关注各地气象预警信息,制订工作预案,加强值班值守,有效防范应对极端天气对集团公司生产组织、运输调度、保暖保供造成影响,全力以赴确保能源稳定安全供应,切实发挥中央企业能源供应“顶梁柱”“稳定器”和“压舱石”作用。

包神铁路协同联动保畅通

11月24日、25日,包神铁路管内迎来大范围降雪降温天气后,该公司迅速启动应急预案,全力做好除雪和运输组织工作,确保降雪条件下铁路安全畅通和旅客安全出行。

此次降雪出现前,该公司智慧建设平台气象驾驶舱提前作出预警提示,公司向各子公司下发降温降雪预警通知,各基层站区提前对降温降雪天气作出具体应对措施和安排,管内车务、工务、电务、供电等单位协同联动,各站区组建除雪队伍,对站台、进出站口、地道口、道岔等重点区域和关键设备进行随下随扫,明确打冰除雪职责分工,铺设防滑垫,设置防滑提示牌,并对线路重点部位积雪进行不间断清扫处理,全力保障铁路运行安全。截至25日18时,该公司管内各铁路线安全畅通,主要装车站正常平稳有序。

新疆化工筑牢防寒防冻墙

新疆化工紧盯设备设施管线防冻薄弱环节,组织开展防寒防冻专项检查,重点对室外管线、仪表阀门、低温设备、易冻部位等进行排查。针对查出的隐患缺陷,建立台账,定人员、定举措、定时限,逐条整改,切实消除跑冒滴漏隐患,提升设备健康水平。

该公司安排专人对防寒防冻物资进行排查,逐条核对账目与实物,确保账物一致,并及时补充物资缺口,为迎峰度冬做足准备;严格落实领导干部24小时值班制度,遇特殊情况及时协调处理;对装置区的门、窗、孔洞进行全面封堵,悬挂防风棉帘,对消防井内加盖干稻草,对室外设备端子箱、配电柜等进行密封封堵,严防设备内进风进雪等情况发生,确保机组可靠运行。同时,将防寒防冻责任与绩效考核挂钩,细化奖惩细则,提升员工的防寒防冻执行力,形成人人参与、层层落实的良好氛围,筑牢防寒防冻墙。

雁宝能源闻“雪”而动尽锐出击

连日来,内蒙古呼伦贝尔地区出现强降雪、大风天气,降温至零下20摄氏度。雁宝能源迅速启动风雪天气应急预案,以“抗严寒、保安全、稳生产”为原则,强化稳产保供,压实保供责任。

该公司实施“日跟踪周协调”动态管理机制,统筹协调产、运、装等各系统环节紧密衔接,加强重点领域、时段的安全监管,认真落实关键核心岗位24小时值班值守,确保责任落实、人员到位;细化采装设备大部件点检,严格主运输道路安全管

控,降雪天气时及时在运输道路铺撒防滑砂岩,确保运输安全。同时发挥坑下水泵房无人值守系统和煤层防自燃监控系统的智能监控作用,大幅减少人员在超低温环境下的作业时间,做好铁路系统除冰扫雪和铁路线路维护保养,避免冻害发生,为能源保供运输畅通保驾护航。

图①为雁宝能源运销公司信号工清理线路岔区积雪。图②为信号工紧固钢轨绝缘螺栓。

通讯员 王国丰 摄

黄骅港务提升应急保供能力

针对寒潮恶劣天气对港口运行的影响,黄骅港务制定完善冬季清冻车、设备防冻、大风应对、海冰应对等重点专项方案,对各项措施进行细致规划和具体安排,严密防范极寒天气下冻车、堵港风险,全力提升极端天气能源

应急保供能力。

该公司要求对船舶运力、船货匹配、恶劣天气、冻车等情况早发现、早汇报;与朔黄铁路深化路港协作,顺畅重车接卸环节,提高接卸效率,制定冬季冻车平车标准,加强清煤人员组织和培训,配备便携式破冰机,确保极寒天气空车返空及时高效;与销售集团

沟通完善备煤机制,提高船货匹配度,确保船舶快速进出,维持场存低水平运行,为一体化防范应对恶劣天气提供安全弹性空间。同时,组织专业技术人员对各类设备设施,包括装卸设备、输送皮带、水油管路、电气设备等进行全面细致的检查和保养;

(下转第二版)

创新 是企业的责任·新质生产力一线观察

在东营渤海海域,一幅震撼人心的能源画卷正徐徐展开。这就是国华投资山东分公司HG14海上光伏项目。

在阳光的照耀下,这片海上光伏宛如蓝色海洋上的璀璨明珠。在这片海域之上,已有300余个光伏平台整齐排列,它们像是海上卫士,以整齐划一的姿态迎接阳光的洗礼。单个平台长60米、宽35米,它们宛如一颗颗璀璨的海洋之星,承载着绿色希望,在波光粼粼中闪耀着新能源之光,为社会源源不断输送清洁能源、为千家万户带去温暖与光明。

前不久,HG14项目作为全球首个百万千瓦级海上光伏项目首批光伏发电单元成功并网,正式发出第一度电,成为全球率先成功并网最大的海上光伏项目。

HG14海上光伏项目部成立以来,项目团队始终以发展新能源事业为初心使命,大力推进“向海图强、能源海洋”新战略,锚定并网目标,一步一个脚印,奋楫扬帆,为铸就全球最大开放式海上光伏项目书写着别样的青春。

向海而行,实干彰显担当

驭光向海。“双碳”目标下,山东省积极探索、先行先试大力发展新能源,装机规模历史性突破1亿千瓦大关,成为全国东部沿海地区首个新能源装机过亿的省份,清洁能源实现跃升发展。

HG14海上光伏项目就是在这个时期应运而生的,当时的它可谓困难重重、步履维艰。回到2022年5月,山东省启动2022年度桩基固定式海上光伏项目竞配,山东分公司获得东营垦利HG14场址100万千瓦项目开发权,在未知之境点亮了一盏希望的明灯,向着更远大目标破浪前行。

项目初始就遇到很多未知的困难,办理各项手续时没有任何可借鉴的经验,整个局面一度陷入僵局,发展之路一开始就面临许多无形的荆棘。

“我们是青年突击队,冲锋在前是我们的使命!”在这关键之时,项目中的青年员工们挺身而出,主动请缨,他们以无畏的勇气夺旗宣战,毅然决然地开启了手续办理的艰难攻坚之路。那一面旗帜,在他们手中不仅仅是象征,更是责任与决心的承载。

(下转第二版)

国内首艘甲醇双燃料船舶“国能长江01”轮正式运营

本报讯 (通讯员 胡昕源 王志康)11月18日5时41分,“国能长江01”轮装载9151吨煤炭缓缓驶离江阴长宏码头驶往安徽公司铜陵电厂,标志着国内首艘甲醇双燃料船舶正式投入运营。

“国能长江01”轮由国能远海航运(武汉)有限公司投资,武汉长江船舶设计院有限公司研发设计,湖北合创重工有限公司建造。作为川江及三峡库区运输船舶的标准船型,“国能长江01”轮船长130米,宽16.26米,型深7.98米,设计载货量10850吨,入级中国船级社,获得中国船级社颁发的国内首张内河万吨级甲醇双燃料船舶检验证书,并配置有低压岸电系统。

今年以来,航运公司积极践行集团公司“136”发展战略,紧抓航运发展机遇,通过投入运营“国能长江01”轮为长江航运业高质量发展注入了新的动力。该轮采用甲醇/柴油双燃料电力推进系统,可根据不同工况灵活调整发电机组数量以优化动力效率,荣获中国船级社“绿色船舶、智能机舱、智能能效管理、智能集成平台”等附加标志。“国能长江01”轮的投入使用不仅推动了整个航运产业在绿色、智能的航道上稳步前行,实现了质量提升与创新发展的有效结合,还有效提升了船舶运行效率,大幅降低了污染气体排放,为长江经济带的高质量发展提供了强有力的支持。

导读

7年之变看国能前进中的模样

▶▶ 详见7版

7年之变书国能争一流的豪情

▶▶ 详见8版

责编:马俊虎 版式:张 伟

一流司库:下活金融资源“一盘棋”

■ 本报记者 冯子昂

打造世界一流数智财资金融管理体系综述⑤

在不久前举办的2024中国司库年会暨中国司库建设标杆企业大奖“司南奖”颁奖典礼上,国家能源集团司库体系获评“中央企业司库建设标杆企业”“最佳财务团队”和“最佳中国司库建设科技服务商”三项荣誉。

评委会高度评价了国家能源集团全流程在线的司库管控体系建设成果,认为通过司库建设与运营,国家能源集团服务支撑国家能源安全与保供的地位持续巩固,企业运营效率、价值创造能力和风险防控能力大幅提升。特别是国家能源集团内部产业金融服务实体产业让利创效和基于司库体系的一站式综合金

融服务平台国能e链的上线运行,有效落实了金融“五篇文章”,助推国家能源集团司库管控体系处于先进水平。

这份沉甸甸的荣誉来之不易,标志着国家能源集团财务数智化转型及司库体系建设和应用工作迈上了全新的台阶。这份荣誉的背后,是数千名国能“司库人”数如一日的漫漫奋斗征程。

下好先手棋 顶层设计展现“国能司库”特色

司库体系是指企业为提高资金管理效率、降低资金成本、防控资金风险而建立的一套现代化企业治理机制。

国务院国资委高度重视司库体系建设工作,要求各中央企业坚持系统性思维,从全面管控和整体规范的角度进行顶层设计,不仅要认真贯彻党中央的政策要求,还要符合企业的经营管理特色和业务发展需求,更要契合未来发展方向。国家能源集团司库体系建设之初,集团党组审时度势、超前谋划,要求财务资本部牵头研究并制定了《司库体系建设实施方案》,及时组建了由集团主要领导担任组长的领导小组,明确任务、细化分工,由财务资本部牵头,组织人事部、战略规划部、企管法律部、科技信息部等部门协同推进,数据中心、数智科技公司密切配合,金融、产业单位全程联动,落实集团党组提出的“一网一库三平台”建设要求,确保“要做就做

到最好”。

为确保方案完善,相关业务人员还多次组织赴国家电网、中石油、中石化、国家电投等单位学习先进经验,充分借用北京国家会计学院、中兴新云、建设银行等“外脑”,积极借鉴司库研究和建设的最新成果。同时,通过“线上+线下”相结合的方式,充分调研62家所属单位,参与集中研讨人数超过10000人次,收集、解决问题382个。

2023年9月,国务院国资委召开中央企业司库体系建设推进会,对下一阶段司库建设进行了总体部署。为落实相关工作,集团财资系统集中260名骨干专家,全面启动司库体系建设“百日大会战”。

(下转第四版)