



国家能源集团煤基航天煤油再创骄人业绩

助力长征十二运载火箭飞天逐梦

本报讯(通讯员刘永记者卢明生)11月30日,以国家能源集团煤基航天煤油为主动力燃料的长征十二号运载火箭在海南文昌航天发射场成功首飞。作为我国新一代航天运载力量,长征十二号运载火箭验证了煤基航天煤油与我国新型泵后摆液氧煤油发动机的适配性能,为我国后续航天重大工程奠定坚实基础。

煤油作为新一代大推力火箭发动机的主动力,与传统火箭推进剂相比,具有推力大、绿色环保、储运方

便、经济性高的特点,然而石油基航天煤油资源稀少、来源单一。应用动力强、成本低、原料足的煤基航天煤油,对保障我国高速发展的航天工业具有深远意义。

作为全球唯一同时掌握百万吨级煤直接液化和煤间接液化两种煤制油核心技术的骨干能源央企,国家能源集团心系航天梦想、勇挑时代重担,于2013年3月正式立项实施煤基航天领域特种燃料研究与开发工作,开启自主研发攻关之路。2014年7月,国家能源集团鄂尔多斯煤制

油公司与航天科技集团航天六院一六五所开始全方位科技合作和创新优势互补,加快了煤基航天煤油研发和工程应用历程。十余年来,集团先后完成煤基航天煤油配方研究、台架试验研究,并通过实装应用考核,取得了重大成果突破。在承担本次任务前,煤基航天煤油已参与多个型号液氧/煤油火箭发动机热试车800余次。2023年4月2日,煤基航天煤油在我国酒泉卫星发射中心助力天龙二号运载火箭发射成功,顺利将搭载的“爱太空科学号”

卫星送入预定轨道。

本次发射使用的煤基航天煤油以国家能源集团煤直接液化油为主原料,它以煤炭资源为根基,有效摆脱了我国航天领域长期以来对传统石油资源的过度依赖,煤基航天煤油的比冲性能、冷却特性、流阻性能、燃烧特性等与石油基航天煤油一致,且性能稳定。煤基航天煤油首次应用于“长征”系列运载火箭,对煤基特种燃料扩大应用具有划时代的里程碑意义,将开启中国航天燃料革新的崭新篇章。

助推火箭上天,除了“争气油”还有强国梦

肖霞

快评 11月30日,以国家能源集团煤基航天煤油为主动力燃料的长征十二号运载火箭在海南文昌航天发射场成功首飞。这是国家能源集团在煤基航天煤油领域创造的又一令世人瞩目的业绩。而这,已不是国家能源集团煤基航天煤油首次圆运载火箭飞天之梦。

国之大事,有国之担当。伟大的企业都是时代的企业。全世界掌握煤制航空煤油的国家不少,但掌握煤制航天煤油并实现产业化的,中国是唯一。在这条道路上,国家能源集团应国之所盼,走在了时代前列。

回首昨日,国家能源集团攻坚克难,在国家战略发展中抢抓机遇,始终与国家发展同频共振。在各种技术封锁的背景下,劈开荆棘、无畏高峰,持续推动煤制油关键核心技术攻关,走出了一条独立自主的创新路。

作为全球唯一同时掌握百万吨级煤直接液化和煤间接液化两种煤制油核心技术的骨干能源央企,国家能源集团始终怀揣航天强国梦想,于2013年3月立项实施煤基航天领域特种燃料研究与开发工作,开启自主研发攻关之路。在承担本次任务前,国家能源集团煤基航天煤油已参与多个型号液氧/煤油火箭发动机热试车

800余次。去年4月2日,在我国酒泉卫星发射中心,国能煤基航天煤油助力天龙二号运载火箭发射成功,顺利将“爱太空科学号”卫星送入预定轨道。让“争气油”为国争光!

习近平总书记在全国科技大会上指出,中国式现代化要靠科技现代化作支撑,实现高质量发展要靠科技创新培育新动能。从建设具有全球竞争力的世界一流能源集团到今天打造世界一流清洁低碳能源科技领军企业,从煤炭清洁生产到清洁利用,再到清洁转化,国家能源集团不断调整、与时俱进的发展战略、发展思路,正是集团在突破行业困局、探寻转型升级道路上,依

靠创新驱动打开的一扇扇机遇之门。

立于当下,展望未来,新一轮科技革命和产业变革蓄势待发,我国发展模式正加快转变升级。在这机遇叠加的历史性发展期,国家能源集团更要坚定信心、砥砺前行,瞄准世界科技前沿,抢占未来发展制高点。锚定质量强国、航天强国、交通强国、数字中国建设宏伟目标,坚持“一个理念、三紧三非、一个扛起”的科技创新战略,深耕核心产业,培育发展新质生产力,强健链链、补链拓链,在新发展格局构建中扬帆启新程,在推动中国式现代化建设的历程中成就自己更美好的明天。

国家能源集团部署今冬明春保暖保供工作

本报讯(记者张立斌)11月28日,国家能源集团召开今冬明春保暖保供工作推进会暨12月份生产运营计划平衡会,传达落实国家能源保供工作部署,进一步分析形势、凝聚共识、细化措施,部署冬季保供和年底承上启下各项工作。

会议深入分析了当前安全环保、能源保供以及生产经营形势,强调要决胜全年收官月,全力以赴抓好冬季安全生产和能源保供等各项工作。一要强化责任落实,坚决守牢安全生产和生态环保底线红线。加强作业现场安全管控,全覆盖式开展安全隐患大排查;严格规范人员作业行为,全面深化岗位标准作业流程应用;强化承包商安全管理,落实好“无差别、一体化”管理要求;抓实生态环保问题整治,严格落实冬季重污染天气空气质量保障任务。二要强化使命担当,全面完成好迎峰度冬保暖保供重要任务。做好极端天气应对,严格执行集团调度命令,做实做细各项防寒防冻措施;抓好机组非停管控,深入分析非停发生原因,做好风险防范;严格落实保供预案,认真落实“六保三定”工作方案和“日调度、日平衡、日报告”工作机制。三要强化目标引领,全力以赴做好下一步生产经营各项工作。坚持目标导向、问题导向,主动作为、主动补欠,高标准完成年度任务;坚持稳增长导向,加强政策解读、形势研判、统筹平衡,高水平编制明年生产运营计划。

国能相册



蒙古国业务考察团到访国家能源集团

11月23日至25日,由37人组成的蒙古国业务考察团走进国家能源集团生产指挥调度中心、准能集团黑岱沟露天煤矿、包神铁路调度指挥中心和甘其毛都站,参观集团公司在能源领域的创新技术和发展成果,以及中蒙双方共同建设跨境铁路情况。图为考察团参观包神铁路调度指挥中心。

记者王语抒 周玉然 摄

深入贯彻落实三中全会精神 谱写进一步全面深化改革新篇章 学习大讨论

坚持战略转型 全力推动服务保障管理升级

置业公司党委书记、董事长 徐会军

置业公司党委将学习贯彻党的二十届三中全会精神作为当前重大政治任务,围绕新形势下央企后勤更好保障主责主业的新要求,着力在发展战略、管理模式和运营机制、多元化发展方向上寻求突破,探索重符合集团需求的新型“大后勤”保障体系。

一、提高政治站位,坚决扛起央企后勤改革责任

党的二十届三中全会强调把国资国企改革纳入全面深化改革战略全局,

推动国有资本和国有企业做强做优做大,增强核心功能,提升核心竞争力。置业公司作为集团公司专业化后勤服务保障单位,坚持以服务集团公司高质量发展为根本宗旨,坚决扛起央企后勤改革政治责任,矢志不渝为集团践行“能源供应压舱石、能源革命排头兵”使命提供更加体系、专业、高效、贴心服务,立足长远,做好当下改革各项任务,着力把坚持党的领导和加强党的建设贯穿到现代企业治理中,着力构建多元化“大后勤”保障体系,着力构建“战略

管控+一体化运营协同”管理机制,着力构建专业化后勤综合服务平台,着力促进高质量可持续发展。突出服务保障集团主责主业初心使命,通过机制改革+服务保障+科技创新,实现“内在优”的产业结构+“外在强”增值业务有机统一、价值支撑、战略互补,从整体上增强服务集团战略的能力。

二、坚持破立并举,进一步明确新时期改革发展路径

党的二十届三中全会提出要进一

步明晰不同类型国有企业功能定位,完善主责主业管理。置业公司深入贯彻落实集团公司对后勤管理提出的“管理体系化、服务品牌化”工作要求,围绕“集团需要置业公司干什么、置业公司如何在集团一体化协同中发挥作用”进行分析研讨,成立工作专班,提出与集团公司发展相匹配的置业公司新时期“11236”总体发展思路,明确了三到五年组织架构重组、服务质效提升的具体目标任务。

(下转第三版)

国家能源集团成立七周年综述②

天山北麓,迎风立雪的风电机组俯瞰群山;渤海深处,踏浪听涛的光伏电板起舞碧波;白山黑水,生生不息的滚滚热流如潮涌动。这点亮大江南北、温暖祖国东西的清洁电力,就是国能人不懈付出的光明之业。

整合重组七年来,国家能源集团深入发挥能源央企稳定器、压舱石战略定位,担当作为,保电保供,不断加强支撑性、调节性电源建设,持续提升可再生能源占比,推动电力产业高质量发展和绿色低碳转型,为国家稳定能源供应、优化能源结构和促进经济社会发展书写了浓墨重彩的国能篇章。

规模更稳:电力保供彰显担当

成立七年来,集团坚决贯彻党中央、国务院决策部署,坚决扛起保供职责使命,不断提升电力装机规模,加快新能源发展,全力保障电力热力的稳定供应,完成“一站、八中心”保障体系建设,为经济社会平稳运行和人民生活安宁提供了坚实且可靠的能源支撑。

一方面,集团坚持以煤电保电力稳定,主动担当、全面完成国家支撑性保障性电源建设任务,着力打造具有时代特征、国能特色的“两高一低”精品工程,不断提升煤电产业高质量发展水平,一台台清洁高效机组如雨后春笋般诞生在大江南北,成为履行保供职责、服务经济民生的坚强担当。截至11月底,集团火电装机2.1亿千瓦,其中百万千瓦机组达到53台,约占全国27%,发电量同比增长4%,供热量全国第一,在保障能源稳定供应、推动煤炭清洁高效利用、推动构建新型电力系统等方面充分发挥了“顶梁柱”作用。

另一方面,集团不断优化可再生能源开发布局,组串开发、全面推进水电产业,水电装机达2031万千瓦,在集团能源结构中占比约6.1%,水电累计发电量突破1万亿千瓦时;积极参与核电领域的投资与建设,积极与具备核电资质的集团、企业开展广泛合作,向电网送出第一度电,为国家能源结构优化、实现“双碳”目标作出贡献;坚持陆海并举,推动集中式与分散式项目并进,举全集团之力,多元化、快速化、规模化、效益化、科学化发展新能源。2024年6月30日,随着国电电力陕北锦界光伏100万千瓦、龙源电力中卫一期光伏100万千瓦、宁夏电力灵绍直流配套光伏100万千瓦等项目陆续并网发电,集团新能源装机并网规模突破1亿千瓦,其中风电规模保持世界第一,光伏规模实现跨越式增长。

截至2024年11月,集团电力装机规模3.4亿千瓦,七年增长超50%,2023年以来月均发电量保持1000亿千瓦时以上,圆满完成重要时段、重要地区、迎峰度夏度冬等能源保供任务,维护我国能源战略安全、保障电力供应的重要作用日益凸显。

(下转第二版)

鏖战风雪夜

本报通讯员 任振华

小故事
大国能

北风呼啸,寒风刺骨,雪花飘飘。11月24日至27日,位于晋西北高原的神池地区迎来本年度首场最强烈寒潮降温风雪天气,最低气温降至零下15摄氏度,最大风力达8级。为保证神池南站运输生产,该站立即启动道岔除雪应急响应,组织各专业职工赶赴现场应急值守。

11月26日21时,神池地区最大风力已飙升到8级。铁路周边山坡、草丛、建筑等处的积雪,在强风席卷下,不断向铁轨下、道岔间隙处涌来,给道岔转换造成巨大阻力。一时间,神池南站上下行两个场、四个咽喉道岔区不同程度出现卡阻,严重影响列车进路排列。原平分公司以雪为令,在海拔1533米的神池南站打响了“鏖战风雪”攻坚战。

车务、电务、工务、供电四个班组,按照除雪应急预案各自赶赴包保区域,与强劲风雪展开激烈“搏斗”。吴少波是神池南电务班组的一名作业组长,带领职工彻夜蹲守在上行咽喉区,除了清扫包保区域的道岔积雪外,还负责两个车场道岔故障处理等工作。冀国华是工务班组负责人,带领工务专业员工奔忙在生产第一线,指挥道岔积雪清扫。因气温低,风力强劲,融雪设备无法在极短时间内化雪,当排列进路道岔转动时,尖轨与基本轨之间的积雪立即被挤压成雪饼,给扫雪除冰工作带来了极大困难。

时间紧迫,神池南站各专业管理人员全部到一线带头扫雪除冰。寒夜,各接发列车站场彻夜通明,股道上人头攒动,有的拿着沉甸甸的除雪机仔细地清理道岔,有的拿着铁锹、笤帚、铁钩对道岔缝隙进行认真清扫。而对于空间狭小、扫把无法清除之处,他们就单膝跪在雪中,徒手把雪从夹缝中一点一点抠出来。除雪机带起的雪雾被呼啸的寒风吹起,打到了他们的身上、脸上,大家脸被冻得通红,但没有一人喊冷喊累。他们彻夜不眠,鏖战风雪,只为尽快清除道岔处的障碍,保障运输安全有序。

风雪依旧,除雪还在继续。能源保供一线,广大国能人无畏严寒、不惧风雪,用实际行动保能源安全、守万家温暖。

责编:杨楠 版式:张伟