

福建公司作为国家能源集团首批管理整合的二级单位,承载着新使命,在高质量发展征程上策马扬鞭——

“五福”彰显重组新活力

■ 本报特约记者 陈碧芳

在新征程上推动高质量发展

时间,镌刻发展历史,见证美好未来。2019年11月,作为国家能源集团首批管理整合的二级单位,福建公司承载着集团赋予的新使命,沐浴着新时代的阳光,策马扬鞭,奋蹄疾驰。如今,在集团重组整合7年后,福建公司进入一个崭新阶段:产业布局一主多元,创新驱动持续发力,绿色发展行稳致远。

能源“福”泽 保供有力,赋能社会发展

能源安全是关系国家经济社会发展的全局性、战略性问题,对国家繁荣发展、人民生活改善至关重要。

作为福建省最大火电企业,福建公司聚焦主责主业,全力以赴增产增供,以全省10%的电力装机贡献了14.4%的发电量。所属5家单位迎峰度夏保供工作获得福建省政府专项奖励8916万元,并因保供贡献突出多次受到省发展改革委、省能源监管办通报表扬。

面对我国东南沿海严峻复杂的防台形势,福建公司总结形成“标准化强化力度、规范化提升速度、常态化拓宽广度”的“三化”防台经验,实现汛期保供坚强有力。2024年7月25日至27日,成功应对超强台风“格美”考验,防台防汛、能源保供工作连续3天登上央视新闻。

应时而动,顺势而为。福建公司充分发挥区域整体优势,全力支持集团一体化运营,强化营销和生产协同管理,扩大市场份额,增强产业控制力,电力市场交易实现量价齐保,发电量、供热量均创历史同期新高,

工业供热量稳居集团子分公司第一。

绿色“福”荫 守护蓝天,共筑绿色家园

在实现“双碳”目标的大背景下,福建公司顺应能源行业变革趋势,坚持以绿色低碳为方向,持续优化布局结构。

整合之初,围绕关系企业改革发展的重点难点,成立12个专项工作组,推动规划两台100万千瓦机组的罗源湾项目正式取得复工批复,为企业驶入转型发展快车道奠定了基础。加快新型煤电建设,罗源湾项目2台百万千瓦机组投产,晋江热电1台5万千瓦热电联产背压机组投产,福州公司二期2台66万千瓦热电联产工程开工,泉州公司三期2台66万千瓦扩建项目、石狮公司三期1台百万千瓦扩建项目取得核准批复。

与此同时,福建公司全力推动清洁能源规模化发展,2023年,列规的90万千瓦集中式光伏项目完成备案,2024年,取得70万千瓦集中式光伏项目开发指标,形成了“储备一批、决策一批、建设一批”的梯次良性循环。

5年来,福建公司坚持开发增量与提升存量并重,新增投产火电项目205万千瓦、光伏项目44.06万千瓦,总装机规模由611.2万千瓦扩大到860.26万千瓦,形成了以火电为主体,全面发展风、光、光伏等多元化能源的供应体系。

创新“福”潮 引领未来,智启能源新篇

创新是企业永续发展的源泉。福建公司推动科技创新和产业创新融合发展,在创新发展中交出了一份亮眼答卷。

——发挥火电产业优势,泉州公司供热技改项目填补了国内高参数供热技术领域的空白,入选国家工业和信息化领域节能降碳技术装备推荐目录。

——突出项目牵引带动,连江公司世界首创广义变频技术落地应用,成为福建省首台具备FCB功能的百万千瓦火电机组。

——立足绿色低碳发展,推进产学研深度融合,晋江热电“循环流化床富氧燃烧碳捕集关键技术研究与应”成为2025年国家重点研发计划项目。

科技赋能、创新驱动,助力福建公司提“智”增效。在数智应用方面,福建公司积极推动智慧企业建设工作。泉州公司“5G+智慧电厂建设”项目入选2024中国5G+工业互联网大会行业典型应用案例;安全监管“云模式”实现了危险区域、高风险作业、重点人员精准智能管控;推进“数字国能福建”平台建设,建成新能源集控中心和生产监控中心,打造“风、光、水、火一体化智能管控平台”。

5年来,福建公司共开展科技项目153项,投入资金8.78亿元,重点研究与应用安全环保、节能、智慧发电等领域的先进技术,现已申请专利450件(发明专利165件),拥有授权专利284件。

人才“福”地 育人为本,共筑人才高地

重组整合推动党的建设、人才队伍和深化改革等资源配置更加高效。5年来,福建公司党建领航之力进一步彰显,《党建工作品牌优秀案例集》《党建与生产经营深度融合优秀案例集》等党建成果印发成书并推广交流。2个党建品牌被评为全国优秀党建品牌和电力行业党建创优案例,2个党支部

获评集团“100个示范党支部”,4个党支部创新案例入选集团“100个创新案例”,2个党支部攻坚项目入选集团“100个攻坚案例”。

重组整合是一泓源头活水,集聚资源,干事创业的良好氛围愈加浓烈。福建公司相继推出一系列人才建设举措,通过深化“一杯两赛”覆盖面、搭建青年“创新创效”平台、制定《福建公司年轻干部选拔培养实施办法》等,激发人才创新创造活力。与此同时,深化推进“三项制度”改革,优化经理层人员任期制和契约化管理,完善以岗位价值和业绩贡献为主的薪酬分配制度,建立健全全员绩效考核体系,多措并举推动重组改革笃定前行。

社会“福”祉 回馈社会,共绘和谐画卷

重组整合只是手段,实现共同发展、1+1>2效应,才是目的。

福建公司从集团发展战略出发,从本土实际情况出发,形成“一轴两翼,五提六创”工作思路,始终把握“加快建设世界一流区域发电企业”这条主线,牢牢聚焦“保障能源安全”和“推动转型发展”两大使命,切实提升“战略落实、组织领导、机遇把控、资源整合、变革创新”五项能力,争创“保安全、增效益、促发展、谋创新、抓改革、强党建”六个领先。

每年确定重点惠民实事,并向职工群众作出公开承诺;持续做实“健康国能”工程,关心关爱困难职工,关注职工心理健康;先后选派5位驻村干部助力乡村振兴,帮助集团对口帮扶地区拓宽农特产品销售渠道……福建公司始终关心职工、奉献社会,以实际行动践行央企担当。

新闻速览

电科院获批两项 国家自然科学基金项目

本报讯(通讯员 张昕)12月3日,电科院成功获批两项2024年度国家自然科学基金企业创新发展联合基金项目,分别为“煤燃氢/氨燃烧机理及清洁高效燃烧组织方法”和“大型变速抽水蓄能机组宽幅宽频运行稳定性与控制策略”。

“煤燃氢/氨燃烧机理及清洁高效燃烧组织方法”项目提出清洁高效煤粉锅炉和燃煤循环流化床锅炉掺氢/氨燃烧组织方法,项目的研究可进一步降低燃煤机组温室气体排放,提升燃煤机组的深度调峰能力。“大型变速抽水蓄能机组宽幅宽频运行稳定性与控制策略”项目通过可变速抽蓄机组工程示范应用,全面提升抽水蓄能机组对电网适应性,推动关键技术成果转化及标准制定,逐步推广至全国新能源基地。

国神神东电力新能源“网源储车”科技示范项目首次成功并网

本报讯(通讯员 代嘉隆)11月27日,国神神东电力新能源分公司承担的国家重点研发计划“轨道交通‘网-源-储-车’协同功能技术”分布式光伏示范工程迎来关键节点,一号地块7号汇流箱30千瓦容量首次并网一次成功,标志着该项目正式进入联调联试阶段。

该项目为科技部下发的“交通基础设施”研发计划轨道交通“网-源-储-车”协同供能技术重点科技项目,神东电力新能源分公司主要负责协同供电系统工程示范。该项目总装机容量6.02兆瓦,本次并网送电为一号地块3.4兆瓦光伏直流部分,发电接入303公里示范线之后,每年平均可为轨道交通提供1186万千瓦时清洁能源。送电过程中,各项参数指标正常,不仅验证了工程技术的可靠性,也为后续大规模能源整合与优化奠定基础。

国电电力大同公司获评 碳达峰碳中和标杆企业

本报讯(通讯员 韩敬祖)近日,2024碳达峰碳中和大会公布2024碳达峰碳中和标杆企业、碳达峰碳中和创新成果名单,国电电力大同公司凭借“双轨并行、十业八供五服务”创新实践,成为集团唯一一家获得“碳达峰碳中和标杆企业”称号的单位。同时,该公司《直接空冷系统实施尖峰冷却改造》《传统火电绿色交通发展规划及实施》两项目分获创新成果一、二等奖。

本次大会由国家发展和改革委员会、工业和信息化部、中国设备管理协会组织召开,全国共24家企业获评“碳达峰碳中和标杆企业”称号。

(上接第一版)

突出创新驱动,赋能企业高质量发展蓄势提效。解决贵州公司面临的“两大难题”,需要以改革为牵引,以创新为理念,着力破解深层次体制机制障碍和结构性矛盾,积蓄传统产业优化升级新动能。思想观念要创新,从根源上破除潜意识中“不想、不敢、不会”的障碍,树立“一切皆有可能”的创新观;方式方法要创新,采取创新的方法改进改善供电电耗、设备可靠性等各项生产经营指标;管理模式要创新,形成一套科学合理、系统集成、高效运转的现代企业治理体系;转型发展要创新,重点推进毕节千万千瓦能源基地重大项目建设和“基于工业互联网的区域新能源基建生产运维集聚管理模式研究与示范应用”等重点科技项目实施,布局新赛道、培养新动能、塑造新优势;技术水平要创新,加快信息化与数智化建设,开展锅炉灵活提效等技术攻关,深化新能源区域集控中心信息集约和指挥功能,持续提升效率效益效能。

推动改革有序推进、确保实现战略目标重点任务取得成效,归根到底,需要提高企业的一致行动力,就是要深化党的制度建设,调动全体党员干部抓改革、促发展的积极性、主动性、创造性,做到目标一致、思想一致、方向一致、行动一致、结果一致。贵州公司将进一步深化“五个一”党委专题专项督办工作体系和运转机制,建立任务部署、贯彻落实、跟踪督办、报告反馈、考核评价环环相扣的“工作链”,充分发挥“两督一保”作用,确保各项决策部署一以贯之、一抓到底;鲜明树立选人用人正确导向,深化干部考核评价体系,完善职位职级体系,优化薪酬分配机制,解决干部职工乱作为、不作为、不敢为、不善为问题,营造“想事、干事、管事”氛围。

蓝图已经描绘,号角已经吹响。贵州公司将切实把思想和行动统一到党中央、集团党组各项重大决策部署上来,以更高标准、更大力度、更实举措推动各项任务落实落细,为集团公司建设世界一流清洁低碳能源科技领军企业和一流国有资本投资公司贡献力量。

国能相册



▲连日来,销售集团黄骅办事处开展“宪法宣传周”系列活动,通过观看主题宣传片、制作宣传专栏、组织普法培训等活动,营造全员学法懂法守法的浓厚氛围。图为工作人员为职工发放普法书籍。 通讯员 孙文东 摄

▲近日,龙源电力辽宁公司职工志愿者赴沈阳市法库县卧牛石乡,向当地居民开展“弘扬宪法精神、助力乡村振兴”宣传活动,为乡村法治建设贡献力量。图为志愿者为村民普及宪法知识。 通讯员 王京摄

提运赋能生“绿翼”

(上接第一版)

事非经过不知难。“公转铁”“公转水”“海铁联运”不只是运输组织模式的转变,深度需求是运输体系信息化的能力跃升与提级管控。为打造运输一体化运作管控平台,该项目以集团生产运营协同调度系统(“基石”系统)、电商平台、铁路调度信息系统为支撑,形成了三大系统高度集成、数据一体、协同运作的管理格局。

“每天,电商平台将填报的装车日计划上传至‘基石’系统。‘基石’系统审批后,一方面将批复结果反馈至电商平台,另一方面向铁路调度信息系统下达装车日计划审批结果。铁路调度信息系统执行调度后,将装车计划执行结果反馈给电商平台进行数据统计分析,完成闭环管理。”集团公司煤炭运输部大物流处建川向记者介绍了运输管控平台的基本流程。

另一个重要的问题是非煤货源。集团自有铁路和港口串联了我国东、中、西部地区,在地理位置及运输组织上具备先天优势,为调整货物运输结构提供了先决条件。要想持续发展,天时好,地利佳,也要有人和。中国神华与各运输企业紧盯运输市场变化,深入挖掘重点客户潜力,积极发展战略用户,不断开拓运输网辐射范围内非煤货物,以个性化服务建立长期稳定合作关系。截至目前,集团非煤运输代理货

品34种,服务客户31家,不仅提升了运输产业综合效益,还为沿线地区提供了低成本运输服务,实现了多方互惠互利。

据统计,项目实施后,集团公司运输产业综合利用效率较试点任务前提升10%以上,年大宗散货“公转铁”货运量2000余万吨,非煤运输边际效益近三年均值6.41亿元。与之相生的,还有26项国家发明专利成果,以及“公转铁”年均减少100余万吨的碳排放量,见证着该项目不仅具有经济效益、社会效益,也是一项生态效益显著的创新实践。

岸电“上船”,助力打造绿色港口

“无论是海上,还是在岸边,发动机就在那里,不停不歇。”曾经,有位船员仿照仓央嘉措的诗作《见与不见》写下这样的句子,耳畔的轰鸣夹杂着柴油的味道,似乎连空气中都散发着淡淡的无奈。

60%~80%,这是监测数据粗略显示的船舶靠港大气污染物排在港口排放总量的占比数,也是绿色港口建设的“拦路虎”。

海上行船,柴油发动机必须持续运行,但靠港停泊后是否能以电代之,从而减少大气和噪声污染?有呼必有应。2021年7月,在集团统一部署下,中国神华承担的“调整港航用能结构、推进码头船舶岸电应用”项目正式启动,岸电“上船”提上日程。

“最大的难点是点多面广、个性化需求强。岸电项目建设涵盖12个省份、30家单位、61艘船、89个泊位,覆盖区域从北到南,应用场景大相径庭,不能套用‘万能公式’,需要一个一个分析,因地制宜、量体裁衣。”生产技术处经理杨红民回想起当时的千头万绪,感慨万千。

独木不成林,集中力量更好办大事。聚焦“码头船舶岸电覆盖率100%”的预期目标,集团公司、中国神华与黄骅港务、天津港务、珠海港务、航运公司等港航企业细化职责分工、构建工作机制,携手攻关,步步为营。

2021年,集团所有船舶岸电设施建设完成,“神华501”轮成为国内第一艘获得中国船级社“高压岸电”附加入级符号的海运大型散货船;2022年6月,集团所有港口岸电设施建设完成;2022年底在集团11家省公司下辖26家电厂码头推广应用完成,岸电全面覆盖“沿海+沿江+内河”全场景;2023年10月,岸电项目正式通过交通运输部验收,建成岸电设备158套,在全国率先实现自有船舶和码头岸电设施覆盖率、船舶靠港岸电使用率两个100%,让集团成为我国岸电建设规模最大的中央企业。

与建设相伴的,还有创新。创新使用船舶光纤通信系统,实现电子操作票功能和船舶信息交互,进一步提高设备操作的安全性和可靠性。创新使用智能操作模

式,“一键”实现船岸电源自动切换。创新使用“四遥”监控系统,可实现远程通信、监测、控制、调试。创新应用连船并网智能化,岸电装置自动采集船上辅机发电机信息,输出匹配电源,主动并网、自动切换。创新实现新建低压岸电与原有高压岸电系统融合,一套高压变频电源系统稳定输出高、低压岸电,为靠港船舶提供四种制式岸电电源……发现问题,解决问题,在鲜活的实践中,创新仍在继续。

此外,该项目同步发布5个技术标准以及多项标准规范,为运输行业提供经验借鉴和典型示范,其中《船舶岸电技术应用规程》首创一体化操作规程,填补了国内标准的空白。

据投运以来的统计数据测算,每年集团自有船舶使用岸电约计71340小时、1297万千瓦时,减少燃油消耗约3922吨,减排二氧化碳约11959吨、污染物总量12331吨。岸电,已成为打造绿色港口、绿色航运、绿色电厂的又一解决方案。

今天,无论漫步集团黄骅港、珠海港、天津港3个专业港口,还是驻足集团26家临水电厂,都不会再受轰鸣之扰,也不用佩戴口罩抵挡浓郁的油味。你会看到一根根黑色电缆从岸边的配电箱延伸出来,与船舶相接,为船舶充电。极目之处,碧水蓝天、鸥鸟飞翔,不禁让人切身体会到转型之变、向“绿”之美。