

神东煤炭通过“帮扶+就业+消费”的模式,在黄土高原带动一片产业,造福一方百姓——

从“一颗果”到“一片园”

■ 本报特约记者 朱 萌

乡村振兴 国能先行

凛冬时节,陕西省榆林市米脂县的天空飘起了雪花,轻轻地覆盖了这座历史悠久的县城。站在杨家沟镇管家咀村的山坡上,放眼望去,一片片挺拔而茂盛的苹果树林映入眼帘。这些果树,在夏日里会结满绿得透亮的果实,那是山地苹果初生的模样。

这篇冠以“神东消费帮扶”之名的果林,寄托着国家能源集团职工的爱心。随着帮扶资金的注入,一棵棵苹果树在这里扎根、生长、葱郁、丰收。村民们的辛勤汗水和对美好生活的期盼,都凝聚在这些果实之中。

踏进米脂县杨家沟镇管家咀村的幸福院,繁忙而喜悦的景象映入眼帘。国家能源集团正在这里开展消费帮扶活动,现场收购杨家沟镇13个行政村的山地苹果。村民们脸上洋溢着笑容,忙碌地将一箱箱苹果搬运到指定地点,工作人员细心地称重、记录……每一颗苹果都承载着村民们的希望和期盼。

“今年国家能源集团预计集中收购75吨山地苹果,帮管家咀村的老乡解决实际困难,用我们的帮扶‘鼓’起老乡们的腰包。”国家能源集团派驻管家咀村第一书记吴光辉介绍。

神东煤炭通过“帮扶+就业+消费”的模式,让米脂县的山地苹果成为了一张“金名片”。

“我们村有不少村民种苹果,神东会帮着村民卖苹果,大家不用愁销路。”李志金作为当地苹果种植大户,脸上洋溢着喜悦。

米脂县属典型的黄土高原丘陵沟壑区,地貌主要以崂、梁、沟、川为主,境内沟壑纵横、梁峁起伏,地形复杂多变。而苹果树则偏爱这种温差较大、光照充足的环境,有利于苹果糖分的积累,结出的果实更甜更美。国家能源集团先后于2012年投入10万元建设灌溉系统,2017年投入40万元配置苹果储藏框架及引水管道,通过帮扶志宏山地苹果合作社,带动全村发展果园面积800多亩,并以点带面,逐步帮助米脂县山地苹果合作社成长起来。同时,累计培训初级职业农民650名,招收46名公益性岗位人员进入果业系统。10余年间,黄土高原的梁上、峁上、沟里、川下长满了苹果树,带动了当地百姓参与其中。

驱车穿行在黄土高原的蜿蜒山路上,山峦起伏,

一道道山梁如同大地坚实的脊背,承载着历史的厚重与自然的沧桑。极目远眺,沟壑交错,又似时间的刻刀在大地上留下的痕迹,记录着岁月的变迁与致富的故事。

下了车,沿着山梁向上步行,立刻觉得空气变得更加清新,呼吸似乎也变得更加自在。脚下是松软的黄土,一不小心,鞋就会被“吞噬”一半。鞋印留在身后,尘土轻轻扬起,带出一丝淡淡的土香。

吴光辉指着薄雾缭绕的远处说:“你们看,村子周边建了1130亩碳汇林基地,有油松、侧柏、花灌木等,是它们,释放这让人愉悦的味道。”

在推进乡村全面振兴的过程中,神东煤炭积极响应国家号召,秉持“绿水青山就是金山银山”的发展理念,主动承担起作为央企的社会责任。在国家能源集团的大力支持下,率先在管家咀村启动并建成了这片碳汇林基地。

这片基地不仅为村庄增添了一抹绿色,更在改善生态环境、促进生物多样性方面发挥了重要作用。“目前,我们在碳汇林的规划与建设中,巧妙地穿插了红梅杏、核桃、山楂、苹果等经济价值较高的树种,这些经济林木的果实成熟时,预计能够实现约60万元的经济收入。”吴光辉说道。

多元化的种植模式,不仅增强了森林的生态功能和碳汇能力,同时也为当地经济带来了实实在在的收益。这不仅是一个生态工程,更是神东煤炭践行绿色发展、助力乡村振兴的生动实践。据专家测算,1亩林地每年能吸收二氧化碳8吨左右。从2028年起,全国统一碳汇市场形成后,每吨二氧化碳按150元交易,1亩林地碳汇交易收入1200元,千亩碳汇林将每年直接变现135万元。届时,通过碳汇交易,不仅能够促进森林资源的保护和扩大,还能够为当地社区和经济带来实实在在的收益,实现生态效益与经济效益双赢。

放眼望去,管家咀村的变化令人瞩目,从最初的一棵果树发展到如今的整片山林,实现了从“一颗果”到“一片园”。一棵树也许力量很小,但当千千万万棵树汇聚成林时,它们能筑起绿色的屏障,共同抵御风沙;一颗果子的力量很小,但当千千万万颗果实挂满枝头,它们能为贫瘠的土地带来丰收的希望。

在黄土高原米脂县的土地上,正是国家能源集团无数颗爱心的汇聚,让“一棵树”“一片园”在这片土地上深深扎根、茁壮成长、枝繁叶茂,带动一片产业,造福一方百姓。

“国能e电”助力国家能源集团实现全产业100%绿电消费

本报讯 12月5日,通过国能e电绿证管控平台,国家能源集团201家用电企业与215家可再生能源企业(439个可再生能源项目)集中交易绿证1325万个,完成2024年度全产业100%绿电消费目标。

今年以来,国能e电加快向平台化运营发力,在行业首创发电集团绿证管控平台,以业态创新延伸电力产业生态价值链。该平台与中国绿证交易实现平台互联互通,确保

绿证建档立卡、申领核发、交易划转全生命周期管理。同时,平台支持大宗采购“意向撮合”和场站、用户“双挂双摘”两种交易模式。

为满足用户对绿证地域归属、发电企业类型、生产时间上的个性化需求,国能e电绿证管控平台研发了一套先进的智能化算法模型,实现绿证交易方案自动生成。平台通过标准化流程设计与智能化算法模型的融合,不仅保证了绿证交易

的公开、透明、便捷、高效,还可以帮助用电企业轻松追溯绿证的源头,实时监控绿证的使用及交易状态,从而更加科学、精准地作出绿电消费决策。

当前,国能e电绿证管控平台正不断探索绿证交易的新模式、新路径,持续提升集团公司绿电消费的比重与质量,为促进集团公司绿色能源消费、加速能源结构转型作出积极贡献。(电力营销公司 供稿)

国家能源集团援建普格县红军树村分布式光伏电站开工

本报讯 (通讯员 敬海波 吉火阿蓝)12月4日,国家能源集团援建四川凉山普格县红军树村分布式光伏电站项目开工,项目总投资500万元,总装机容量1000千瓦,为保障帮扶村电力供应、带动当地就业、推进乡村振兴发展

助力。

红军树村分布式光伏电站是国家能源集团援建项目之一,采用“自发自用、余电上网”模式建设,并网之后每年输送清洁电力147万千瓦时,主要供应红军树村自用能源及村集体经济发展项目,预计2025年

春节前建成投运。

为加快推进项目建设,大渡河公司积极统筹协调,组织当地群众共同参加光伏施工培训,实现就地用工,切实让群众得到实惠,为红军树村谋发展齐致富创造良好条件。



国家能源集团在建规模最大电化学储能项目并网投运

12月5日,青海公司海南塔拉255兆瓦/1020兆瓦时储能项目顺利并网投运。该项目是国家能源集团在建规模最大的电化学储能项目,包含集中式、组串式、高压直挂式等56个储能单元及2套高压级联型构网型储能子系统。项目建成后,预计每年充电量为285600兆瓦时,每年可减少碳排放量378.14吨,能够有效提升区域电力系统调峰能力和电力系统源网荷储协同调度灵活性,提高能源利用效率和电网整体资产利用率,具有良好的经济效益、环境效益和社会效益。图为该储能电站外景。

通讯员 崔占斌 摄

(上接第一版)

积极勇担交通强国建设重任,坚决扛起“向海图强”发展使命。在党的二十大胜利召开后仅仅两个月,国家能源集团港口公司成立。初步形成了以黄骅港为母港,天津港务、珠海港务为两翼,以专业化管理罗源湾码头、北海码头为试点的基础架构,担负起集团自有电厂码头整合、配置、优化的时代使命。

同时,“守好家、走出去、谋未来”三大课题也相伴而生。如何守好家,持续提升港口公司抗风险能力,三港能源运输主业要坚决做大做强;如何走出去,更好统筹外部关键区域港口、重点码头布局布点;如何谋未来,全面科学规划陆运铁路线、江海条件、航运通行能力等等,在海量的信息、条件和“资源”中,港口公司先谋后定、笃行不怠,用实干给出了三个课题的正确答案。

谋事之基,成事之道、决策之要,三思齐虑,港口公司党委多次请示、多方调研、多元对比,反复在沿海沿江地图上圈地标、落棋子、做推演、优布局,为港口产业升级发展做好了准备。

2023年5月11日,习近平总书记考察河北时,亲临国能黄骅港码头现场调研并发表重要讲话:“黄骅港作为我国西煤东运、北煤南运的重要枢纽港口,要加强港口能力建设,创新管理体制机制,打造多功能、综合性、现代化大港”。习近平总书记重要指示精神响彻渤海湾畔,为港口公司指明了前行方向。广大干部职工热情激荡,迅速将鼓励、激励转化为鞭策和动力。

干,不仅要苦干实干,还要快干巧干。战鼓擂鸣震寰宇,我辈当勇立时代潮头,助力时代之舟扬帆远航。黄骅港、天津港、珠海港三大自有港口均有成熟的管理经验、生产组织能力和科技创新研发水平。特别是黄骅港的智慧化、绿色化建设成果已走在世界前列,成为行业标杆,且连续多年位列全国煤炭下水港第一位。这些雄厚的基础是港口公司开疆拓土的支撑和底气,是决心和信心的来源,更是科学合理规划港口产业布局,奠定港口产业发展的根基。

2023年7月,港口公司一项重要决策落地实施。成立综合组、规划组,全面综合谋

划港口管理发展工作,成立华中、华东、华南区域专班,将港口发展前沿延伸至经济发展需求巨大的关键区域,“两组三专班”的成立,正式揭开了港口公司改革发展的奋进序幕。

一路走来,港口公司既有摸着石头过河的艰难探索,也有拨开云雾见月明的豁然开朗。历经大胆尝试、摸索前行,目前已形成全新的“一体两翼八部九中心”组织管理模式和“前台敏捷-中台赋能-后台支撑”一体协同平台组织体系和“战略投资+赋能运营”管控模式。同时,成立命名10个重大项目攻坚队,共同擘画港口发展“施工图”。2024年8月,作为集团长江中下游“五港一体”海进江多式联运中心的核心港,泰州港务注册成立,实现了集团港口产业发展布局“从0到1”的突破。

港口公司正在书写着交通强国和能源安全的历史篇章,也走出了一条中国式现代化港口高质量发展的康庄大道。

聚力前行 以奋斗之姿击万里长空

习近平总书记的重要指示批示精神早已根植于国能港口人忠诚向党的政治骨髓,融入踔厉前行的奋斗血液。

2024年11月25日13时至28日18时,黄骅港度过了异常艰难的77个小时。因大风天气影响,海上封航,来港船舶均在锚地原地等待,港池内泊位空空如也,堆场、筒仓的煤量与日增多,堵港、堵铁路、矿区出煤滞留等风险随之加大。面对60万吨/天的煤炭下水量突然停摆,铁路线通达之处,北方没有任何港口能够吞下新增的集港煤炭增量。

黄骅港不能堵,一体化更不能堵。三天三夜,黄骅港生产指挥中心灯火通明,电话铃声此起彼伏,气象局、海事局、船代公司、运销公司……各条战线的兄弟们通力配合,同题共答,利用天气窗口期,及时降低场存,增加110多万吨场存空间,全力以赴化解堵港风险,彻底化解了这次危机。77个小时的不眠不休、协同作战,是港口人坚决落实习近平总书记能源保供重要指示批示精神的具象化,也是国能港口人不屈不

挠、全力攻坚“铁军”队伍的具象化。

同样,遭遇寒潮大风天气的还有天津港务,作业现场如同被按下了“暂停键”。天津港务不等不靠,当即决定利用停机时间抢修关键设备,为大风过后恢复生产提供更坚实的设备保障。由于长时间运转,磨损严重、打滑故障频出的BQ1滚筒成为优先维修项目。寒风凛冽,在狭小逼仄的空间里,冰冷的设备和工具给维修工作增添了不少阻碍。在拆除旧滚筒时,由于长期使用磨损加上低温,旧滚筒与周边连接部件仿若一体,极难分离。维修人员只能用铁锤砸,用镐头敲,胳膊酸了抬不起来就换下一个人。寒风吹袭,维修人员的双手冻麻了,额头渗出了豆大的汗珠,历经5小时成功完成了BQ1滚筒的更换任务,保障了港口设备稳定高效运行。

2024年9月6日,台风“摩羯”向着珠海港务专业化管理的北海码头强势袭来,码头最大风速达38米/秒。北海码头立即启动防台现场处置方案,24小时紧盯天气变化,时刻关注码头风力、水位等情况,现场设备及及时锚定加固,对棚棚进行防风处理,全力为码头筑牢安全屏障,确保大型设备稳定运行,持续为电厂上煤发电。在台风预警的36个小时里,北海码头为电厂上煤15次,累计9540吨。

……

外化于行而内化于心。精神力量是无穷无尽的,实际成果也是丰硕的。

今年以来,黄骅港务在全年台风、暴雪、极寒冰冻等恶劣天气影响同比增加61%的情况下,6次创造月度作业量新纪录,煤炭下水量国内占比近三分之一,连续5年突破2亿吨,连续六年领跑北方煤港。天津港务在年内完成4台大型港口设备更换任务的前提下,完成卸车3608.1万吨,装船3617.9万吨,矿石装车222.9万吨,卸车效率和舱时效率同比提高,共打破生产作业纪录3项8次,罗源湾码头完成电煤接卸418.6万吨,市场煤接卸43.8万吨,非煤业务34.9万吨。珠海港务为华南区域自有电厂转运燃煤量达642.1万吨,同比增长141.8%。

三港齐发力是能源保障职责所在,也为

港口公司大展拳脚提供坚实保障。

坐标北京。为推动港口公司海南乐东、广西钦州项目尽快落成,规划发展部党峰一直驻守,8月28日至9月29日以项目评审用时1个月的成绩,创港口项目立项评审周期最短纪录。

坐标镇江。电厂融合专班的工作人员为尽快完成工作,在谏壁电厂驻厂20天,与运维部同值夜班,全面了解运行班组人员安排、工艺流程、实际操作等情况。周末坚守岗位不休息,早八点到晚九点,干事创业、担当作为的工作作风始终在线。

坐标泰州。华中专班的朱俊旭为推动项目加速落地,一年300余天均在泰州、武汉、南京、苏州、镇江、北京等不同的城市辗转,切实扛起项目前期跑办工作职责。

坐标海南。乐东项目组的王涛与韩超百余次往返当地政府各部门报送项目资料,深入协调沟通,每日跟进工作进展,最终与乐东县政府就《三方合作框架协议》和《投资意向协议》达成一致意见。

坐标广西。钦州项目部的杨杰与寂寞为伴、与担当为友,独自坚守,通过电话、网络与各兄弟单位和同事互相交流,全力保证项目有序推进。

……

磨砺始得玉成,笃行方能致远。在港口人奋发拼搏下,目前港口公司主要推进的泰州煤炭储运基地项目、海南乐东项目均已立项;大湾区资源整合项目协议签署;煤质快检一期项目完成验收;黄骅港五期工程进入环评审批阶段,天津港务二期获核准批复,珠海港务二期全面开工。

在横跨祖国沿海沿江的地理坐标上,国能港口人用智慧和汗水刻画着奋力前行的历史步伐,用实际行动落实着习近平总书记的重要讲话精神和殷殷嘱托,用青春无悔树立起国能港口人的奋斗肖像。

使命在肩

向高山之巅全速奋勇前行

时代潮流,浩浩荡荡,历史车轮,滚滚向前。两年来,港口公司谨记习近平总书记谆谆教导,以“功成不必在我”的精神境界和

“功成必定有我”的责任担当,坚决贯彻国家能源集团党组战略部署,多措并举深入推进“一企一业、一业一企”改革实践方案在港口产业落实落地。

——立足服务国家战略、承接集团发展战略,谋篇布局港口产业发展规划。确定建设世界一流港口企业和产业投资平台的目标,明晰“以煤促港、以港强链、以港聚业”发展路径。

——立足发展海洋经济、建设海洋强国需求。积极推进“双钟摆”物流运输体系和综合物流园区建设,构建集装箱、化工品、原材料中转基地,为降低大物流运输成本、畅通国内国际双循环、服务“一带一路”提供有力支撑。

——大力推动科技创新,培育煤港新质生产力。发布国内首套散货港口智能生产操作系统CE-TOS;煤炭港口柔性生产管控系统研究与应用,形成高度可控的煤炭港口智能排产和自动执行方案;港口煤炭智能“采制化”技术,实现煤炭在港口转运全过程的智能化和无人化管理;煤港绿色、智慧两项交通强国试点任务均以98分的高分顺利通过交通运输部验收;港口产业在交通强国试点建设、交通基础设施建设作出新贡献。

——创新建立“3S三清单”管理模式,明确集团直管、平台统管、运营自管三类管理方式,明晰公司本部、产权公司、管理公司三类管理主体的管理重点,形成统控有度、管放结合、放权激活的平台公司特色模式。

时间前行不舍昼夜,联结起过去和未来。围绕战略谋新篇,港口公司将继续向着打造连疆达海、贯通江河的能源运输大通道目标笃行不辍,为进一步增强一体化延链拓链效能、弹性韧性与安全性发挥作用。

于高山之巅,方见大河奔涌;于群峰之上,更觉长风浩荡。站在祖国江海辽阔之地,着眼国家经济社会快速发展大局,港口产业的未来必然天高海阔,扶摇直上。国能港口人将以高度的政治责任感和历史使命感,稳步推进港口产业改革创新,为能源大通道的安全畅通奏响交通强国的恢宏乐章。