



冒着零下29摄氏度的低温,李继尧(右)、贾明琦配合给捣固后的线路填补碎石。

熟悉的陌生人

寒途守动脉 热血映初心

文/图 王国丰



闫辉(左)、王志强推着捣固机向故障路段行进。

本期聚焦 线路维修工

岗位特性 对铁道线路、道岔等设施进行经常性巡检和预防性维修

寒途守动脉,热血映初心。在雁宝能源运销公司57.12公里长的自营铁路专用线上,有这样一群默默奉献的“动脉守护者”。他们整日与冰冷的铁轨、沉重的维修工具为伴,用汗水与坚忍守护着这条煤炭运输大动脉,全力以赴为能源供应提供坚实保障。

12月初的一天,一场大雪覆盖呼伦贝尔大草原,气温已下降至零下29摄氏度,狂风呼啸着刮过旷野,日光照在雪面上,泛出刺眼的光芒。8时55分,急促的电话铃声响彻线路维修班组值班室。“喂,杨班长,雁南站铁道线T22至T35点区间路段出状况了,轨道下沉,急需整治。”放下电话,有着二十余年线路维修经验的班长杨武龙迅速行动,召集队员集合。

队员们集结完毕,熟练地将捣固机上道,带着检修工具,深一脚、浅一脚地走向故障路段。一串串歪歪扭扭的脚印留在雪地里,成为他们数九寒天奋斗的印记。

到达现场,杨武龙大声说道:“大家抓紧,先捣固道床,恢复轨距!”内燃捣固机嗡嗡作响,打破了荒野的寂静。操作手闫辉双手紧握捣固机手柄,机身剧烈震动,震得他手臂发麻。每次机器捣固道床都溅起一片雪雾,冰冷的碴石碎屑崩到脸上,疼痛难忍。闫辉没有丝毫懈怠,一组捣固完成,他的额头上冒出腾腾的热气,棉帽下的鬓角挂满汗珠,转瞬间结成冰碴。

几轮捣固下来,道床渐渐恢复坚实,但新问题接踵而来。杨武龙蹲在轨道旁,手中的钢尺精准测量着轨枕间的碴石凹陷程度,嘴里一边念叨着:“这段凹陷最深的地方超过了5厘米,得赶紧补上。”“行嘞,班长,咱绝不让轨道留隐患!”李继尧拍了拍身上的霜,干劲十足地应道。他身强力壮,率先抡起铁铲,铲起碴石朝道床奋力一甩,石碴簌簌落下。可呼啸的风捣乱似的,吹得石碴四散,李继尧急得直跺脚:“这风真碍事,班长,这么整不行啊!”杨武龙高声喊道:“别慌,先把碴石运到路基上,再慢慢铺匀。”

杨武龙趴在轨道边,紧盯填补情况,时不时伸手扒拉碴石,嘴里念叨着:“这儿还不够,再添点儿。”新入职的张伟在旁传递碴石、工具,一刻也没闲着。他小声问杨武龙:“班长,这么精细,有啥讲究吗?”杨武龙耐心解释:“碴石不均,列车跑起来就不稳,咱得抠细节。”众人齐心协力,一铲又一铲地干着,历经数小时,凹陷的道床终被填平。除此之外,他们还要对修复后的铁轨进行拨道作业,确保轨道几何尺寸达到优良标准。

午饭时间,大家围坐在背风的工具车旁,盒饭刚打开就凉了半截。大家胡乱扒拉几口,又迅速投入工作。

日光渐渐西斜,他们的身影依旧在铁道线上忙碌穿梭。这一天,线路维修班组共整治轨道下沉28毫米,填补碴石67立方米,拨道15毫米。线路维修班组这群朴实的汉子,不惧风雪和严寒,于细微处保运输,以实际行动诠释着雁宝人最硬核的担当。

当夜幕降临,寒星镶在墨色苍穹,无声地凝视着这条蜿蜒的钢铁动脉。忙碌整日的动脉守护者们,拖着疲惫身躯,怀揣满心炽热,缓缓朝休憩处走去。他们身后,是在月色下泛着光泽的铁轨,静静等候下一趟“钢铁巨龙”震彻旷野的轰鸣。



张晓明全神贯注进行线路起道作业。



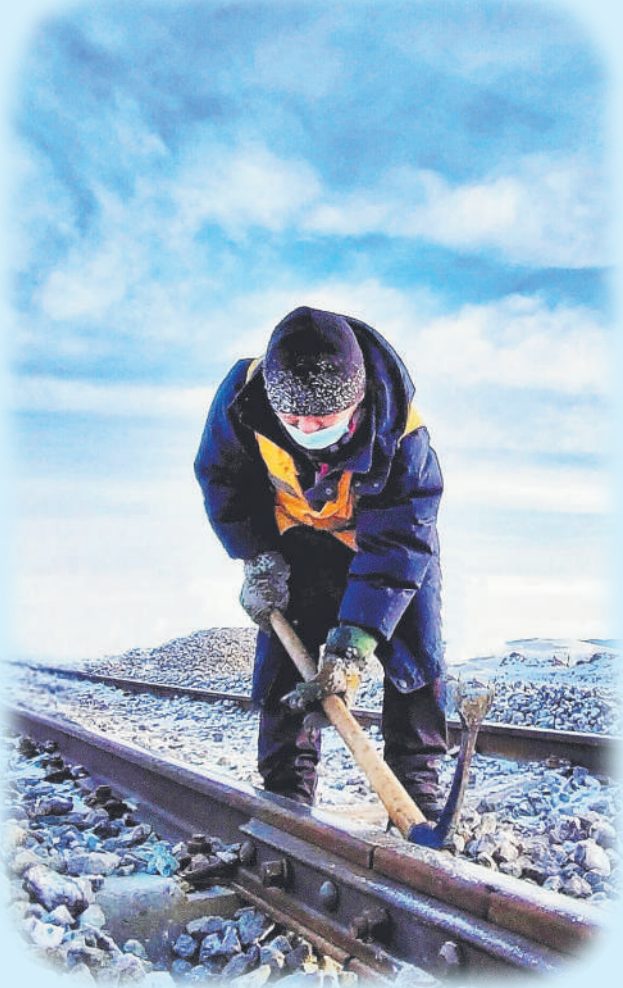
自如驾驶捣固机,贾国玉(右)、迁长林开始捣固道床恢复轨距。



夕阳下,平海彬(左)、翟伟扒松碎石,准备拨道作业。



大家齐心协力为线路填补碎石。



杨武龙用捣固机夯实路基碎石,全然不顾风雪吹打在脸上、身上。



趴在冰冷的铁轨上,潘凤君目测线路水平高低。



满载煤炭的列车行驶在白茫茫的呼伦贝尔大草原上。