

国能夫妻档

样，也是工作中相互支持的好搭档——  
姚建兴、刘妮夫妇是生活中的好伴侣、两个孩子的榜

## 化验为媒比翼飞

■ 本报通讯员 武培瑞



刘妮在称量搅拌煤样。

姚建兴在反应性实验前检查二氧化碳气体钢瓶。

### 焦炭化验的守护者

“老姚，焦炭销售样的反应后强度存在异常，你今天务必复检一下，注意观察设备运行情况，找出数据异常的原因。”班前会上，化验室负责人王辉在安排工作任务时说道。

2024年10月18日8时30分，姚建兴简单吃完早餐后快速走进氮气和二氧化碳气瓶间、反应性操作室，对四台设备的供气线路、测定软件和八个气体钢瓶的减压阀进行细致地检查。经过排

查，他发现二氧化碳减压阀存在微小的漏气现象，很快更换了减压阀，重新连接了二氧化碳的供气软管。故障排除后，姚建兴严格按《焦炭反应性及反应强度试验方法》进行操作，每一个环节都体现出他对化验分析工作的严谨、规范和标准。

参加工作以来，姚建兴从不简化流程，始终对自己检验的数据负责。他说：“无论负责什么化验项目，都要把它当

作自己热爱的事业去认真完成，绝不能违规操作，要把操作规程（国标）理解透彻，不但要熟练掌握，更要严格执行。”

作为一名有着丰富工作经验的老化验员，姚建兴总是认真对待每一次实验，仔细分析每一个化验数据，持续学习煤焦化验知识，熟练掌握设备的操作方法，对化验设备做到了如指掌。每一次设备故障，他总能找到“症结”和解决办法，用实际行动见证着对化验岗位的执着与热爱。

### 计量检验的行家里手

即指导化验员钟会重新配制电解液，更换了异径管。一切准备就绪，又开始了定硫仪标定、煤样的硫分测定试验，当看到标样测定值与标准值相同时，刘妮的脸上露出欣慰的笑容。

“今天幸亏有刘姐帮忙，她不愧是煤焦化验的技术大拿。”化验员钟会竖起了大拇指。

担任司磅员期间，刘妮认真学习计量业务知识，严格执行公司过磅管理制度和岗位职责。面对复杂的计量品种、性格各异的司机师傅、内容较多的磅单

信息，刘妮逐一解题、破题，虚心向熟练计量业务的同事请教学习，耐心与司机师傅沟通交流，告知详细的过磅流程，专注地核对每一份磅单信息。

在西来峰质计中心，刘妮是煤焦质量检验和计量业务的行家里手。她不仅热爱钻研业务技能，也能认真负责地完成各项工作。“化验分析和计量工作，不一样的岗位，对我来说都要坚守一样的初心和责任。无论走到哪里，都必须对得起自己，回报企业的信任。”谈起轮岗感受，刘妮说道。

### 工作中的最美夫妻

预计晚上11点回家，你和孩子们吃完晚饭早点休息吧，不用担心我。”晚上7点30分，电话那头传来妻子刘妮的声音。

“好的，知道了，夜间开车，要万分小心、谨慎驾驶。”姚建兴暖心提醒道。

晚上8点，刘妮在下班回家前走到反应性化验员的休息室，对丈夫姚建兴进行了安全提醒：“零点以后容易犯困，晚间路上行车必须要提高注意力和专注力。”

十八年来，姚建兴先后在煤气分析化验、烟煤胶质层试验、煤焦采制、计量班长、焦炭反应性测定等岗位工作，每一个工作岗位都留下了他拼搏奋斗的足迹。刘妮在污水化验、煤焦工业分析和汽车衡计量等工作中持续贡献着力量，十七年如一日，坚持把简单、重复的工作用心做，成为化验领域的佼佼者。这就是姚建兴、刘妮夫妇，志同道合、齐心协力，共同为化验数据的真实准确发挥了重要作用。



姚建兴和刘妮夫妻合影。

姚建兴、刘妮这对夫妻从相识、相知到组建家庭，一路走来经历了风风雨雨，共同克服了诸多困难。在工作中，他们相互学习、相互提醒、相互扶持，出色完成了各项工作任务，为中心全体职工树立了榜样。

“今天磅房加班，延迟过磅时间，所有拉煤车辆完成空车计量后才能下班，

## 技术控的“通关秘笈”

——记中央企业劳动模范、龙源电力蒙东公司技术中心经理于重阳

■ 本报通讯员 云 皓

“重阳，这个故障总是查不到源头，你帮着看看。”

“于经理，这个问题有些棘手，请远程指导一下。”

来自全国各地场站的求助电话络绎不绝，这是龙源电力蒙东公司技术中心经理于重阳的日常。这位大家眼中经验丰富的“老师傅”，其实是一名90后蒙古族青年，凭借着潜心钻研的韧劲，从初入职场的技术“小白”成长为独当一面的“全国技术能手”“中央企业劳动模范”，他仅用了十年时间。

结束了一天的工作，于重阳习惯性地开展全天的复盘工作，数据分析是否准确到位，故障点确定是否绕弯路，宣讲知识点是否有遗漏，时常想到什么就打开电脑整理，一直忙碌直至深夜，这个习惯他坚持了十年。

2014年，刚刚大学毕业的于重阳如愿投身到新能源发展的浪潮中，成为风电建设队伍的“新兵”。回忆起入职初期，他说：“那个时候，我什么都不懂，面对一排排风电机组，不知该从哪儿入手。我只有一个想法，把风电机组研究明白。”

为尽快熟悉风电机组各类系统运行原理、检修工艺流程等相关知识，于

重阳把工作现场当成学习课堂，虚心向老师傅们请教，把每个故障当成游戏任务的“关口”，对照设备图纸、线上查资料，结合备件求证，反复钻研；“通关”后反复复盘，利用业余时间将风机图纸烂熟于心，在学中练习、在练习中加深记忆，持续为自己“充电蓄能”，致力于让自己成为专业的人，干好专业的事。

有一次，风电机组报了液压系统故障，于重阳一次又一次登塔，心里始终琢磨着要是有个全变量的数据录波软件就好了，于是他沉下心来研究主控ADS通信技术，查阅相关技术资料，自学C#编程语言，一次次设计尝试，一次次推翻重新开始。历经五个日夜的不眠不休，最终设计出了“ADS数据录波器”软件，拥有采集风电机组毫秒级数据的手段，提升故障解决效率近5倍，填补了风电行业的技术空白。

对于重阳来说，这次的创新成果也让他找到新的实践方向，那就是通过技术攻关解决实际问题，消除因设计先天不足造成的设备缺陷。以于重阳名字命名的创新创效工作室，聚焦生产瓶颈，围绕重点、难点、堵点开展技术攻关，加

大研发力度，让开发周期短、提升效率高的工具软件更快应用于生产实际。目前，工作室累计完成科技创新34项、注册专利25例、软件著作2例，解决行业技术难题1500余例、创效金额达4690万元。

于重阳深刻地感受到，当前新能源发展已不再是简单的规模扩张，而是立足于数字化、精益化、专业化、科技化、智能化的产业大变革。随着新能源发展向“新能源制氢氨”“风光火储一体化”及“光伏治沙”等新型技术和模式探索，作为“技术控”，他在尝试自主制作小型储能系统实验，培养选拔青年人才参与技术革新中，为迎接更多的未知挑战做好准备。

“我的愿望就是再培养出一个全国技能竞赛第一名。”作为国家能源集团首席师，他归集多年来的所学、所感和所悟，组建“菁英”团队。四年来，他培养出30名优秀学员，均成为独当一面的技术骨干，并通过“师带徒”的方式，辐射至各场站班组，传承劳模精神、工匠精神。



于重阳调试开发风资源传递函数校验仪。

从业10年来，于重阳始终注重运用新技术、新工艺、新方法，解决生产中的问题，总结出四大品牌11种机型的风电设备检修创新思路方法，先后提出275项改善风电机组运行质量的措施及建议并组织实施，支解解决生产现场疑难故障千余例。他将自己掌握的风电知识进行梳理，开发制作多项教学课程，先后为行业内外多家公司的学员进行技术培训，并受邀参加“电力行业（风电）技能大师论坛”等行业论坛演讲授课，累计授课2600学时、3400人次以上。

受现场高温环境影响，锅炉7层的过热器、再热器执行机构时常出现故障。为了能及时消除缺陷，不影响机组稳定运行，辽宁朝阳公司检修维护部热控班班长刘子会和副班长张宁时常会在深更半夜到现场消缺。2024年12月27日，睡梦中的张副班长被一阵电话铃声吵醒，睡眼惺忪的他拿起手机一看，是刘班长的电话。

“刚刚2号炉来电话，说过热器减温水调门操作不了，现在需要切换到自动状态调节水温，咱俩上去检查一下吧。”此时必须尽快把故障处理好，以保证锅炉稳定运行以及冬季供暖任务。

张副班一骨碌从被窝里爬出来，赶紧穿好衣服，急匆匆地下了楼。冬天的夜里一阵冷风袭来，张副班被吹得直打哆嗦。不远处刘班长开着车赶来接他。

“锅炉7层温度高，一会上去想着带瓶水，别热脱水了。”刘子会细心地叮嘱道。

到了班组，两人与值班人员紧急对接完工作，就赶往锅炉7层处炉膛内火焰上方，周围环境温度高达四五十摄氏度，让人有些透不过气来。两人检查着执行机构，拆护套、接线测量电阻电压，一会儿工夫，工作服就被汗水浸湿了，脸也被烘烤得红彤彤的，不时需要喝水进行降温。

“刘哥，你看这个模块电阻是不是不对劲呀，是坏了吧？”张副班指着一个电子模块说道，看来得换个模块了。

“这儿周围环境温度太高，对电子设备影响太大了。”刘班长摇摇头，“赶紧换个模块吧，现在是供暖时期，得稳定保供供热电，别在咱这耽误了。”

两人整整忙活3个多小时，终于完成了过热器减温水调门的消缺工作。

从现场回到班组，两人的脸热得滚烫，刘班忍不住说道：“咱们这是半夜三更奔现场来赶‘烤’了！太有劲头了！”

在机组检修、日常维护工作中，奋战在一线的检修人员在各种艰难的工作任务面前没有丝毫怨言，在关键时刻挺身而出，为机组稳定运行默默贡献自己的力量。

## 船坞里的「修理匠」

■ 本报通讯员 邢恩忠

“不行，备件必须明天到船安装调试，修理工期绝对不能耽误。”在神华交通轮厂修的关键时刻，一位额头刻满岁月痕迹的老员工，正神色凝重地与电话另一端沟通。他是刘洪勋，港口公司一位有着40多年海龄的轮机长。

挂断电话后，刘洪勋的目光落在了手中的修理单上，一项一项核对，他转身对大管轮说：“现在船舶厂修工期紧，机舱内交叉作业多，安全是前提，修理质量和进度同样重要。”机工辛昌林面露难色：“刘师傅，这次的修理任务可不轻松，工序复杂程度远超预期。”刘洪勋拍了拍他的肩膀，“难度越大，越能考验我们的能力，要紧盯每一道工序。”

刘洪勋再次踏入机舱，这里是他战斗了数十年的“战场”。他走到正在维修的主机面前，拿起手电筒，探身查看各个角落，用手轻轻触摸着关键部位，检查是否有异样的磨损或裂痕。“这个地方需要拆检，螺丝有点松动，主机是船的心脏，任何微小的瑕疵都可能导致严重后果。”他对拆检工人说道。

从船头到船尾，从坞底到机舱。刘洪勋的身影无处不在，他仔细地检查每一处细节，仿佛在与这条陪伴了他十余年的“老伙计”进行最后的告别。船员们都知道，这可能是他退休前最后一次陪伴“神华交通”轮坞修了。他站在坞底，仰望着坚实的船身，眼神中既有不舍，也有欣慰。

夜幕降临，刘洪勋的工作仍在继续。他坐在电脑前，仔细核对当天的修理项目，规划明天的修理计划。他的手指在键盘上不停地敲击，昏黄的灯光将他的身影投射在墙壁上，宛如一幅深沉的剪影。

随着厂修工作接近尾声，机械设备的试运转陆续开始，在主机试车时，左主机迟迟无法启动，刘洪勋围着主机缓缓踱步，仔细地检查每一个可能的故障点。终于，他发现是主机高压泵传动机构因安装不适损坏导致，找到症结所在的那一刻，他长长地舒了一口气，随即便联系设备厂家，连夜运送新传动轮，确保第二天顺利试车。

随着一声悠长的汽笛，“神华交通”轮顺利出厂，在返回黄骅港的途中，刘洪勋依然坚守在机舱内，紧盯着一台机械设备的运转细节，敏锐地捕捉着最细微的运行变化，不时记录下关键数据。

每一次解缆启航，都是与风浪的勇敢较量，每一次抵达，都是对能力的最好证明。岁月在他脸上刻下了深深的印记，但那份对海洋的敬畏与向往，却如同陈年佳酿，愈发醇厚。在他的影响下，一批批年轻的轮机员成长起来，传承着这份敬业精神，用点点微光汇聚熠熠星河，照亮了无数后来者的航海征途。

## 锅炉「烤」验

■ 本报通讯员 李冰李悦