

# 上下齐攻坚 大干一百天

编者按：号角催征急，实干谱新篇。当前，国家能源集团上下正以“拓市场、扩增量，强协同、深对标，控成本、稳经营”为行动纲领，迎难而上、抢抓机遇，以“挂图作战”的攻坚姿态冲刺会战目标。本专栏聚焦基层单位在攻坚克难中涌现出的好做法、新经验，展现全员上下同欲，冲刺上半年时间、任务“双过半”目标的昂扬斗志与实干风采，敬请关注。



6月5日，在迎峰度夏百日会战拉开序幕之际，朔黄铁路本着“贴近实战、注重实效”原则，在河北肃宁、山西原平、山东东营三地同步开展防汛抢险应急救援实战演练，全面检验朔黄铁路应急救援体系的科学性、规范性，持续强化应急队伍快速响应、协同作战和现场的处置能力，为确保国家能源运输大通道安全畅通奠定良好基础。图为演练现场。

## 龙源电力河南公司

### 百日会战首战告捷 提前完成上半年电量指标

本报讯（通讯员 王晓宇）截至6月4日，龙源电力河南公司年累计完成发电量超4亿千瓦时，达4.26亿千瓦时，同比超发1.09亿千瓦时，创历史新高，提前26天完成上半年电量指标，在迎峰度夏百日会战打响之际交出首张出色答卷。

今年以来，该公司牢固树立“应发尽发、多发满发，度电必争、度电必抢”的工作理念，结合年度目标任务和安全生产责任制，细化各场站各专业分工，成立数据分析、技术攻关小组，编写“一场一策、一机一策”定制化运维方案，提高设备健康指标，全力保障发电能力。

加强设备维护维修，推行状态监测与定点检修相结合，开展齿轮箱、发电机等大部件专项分析，提高设备缺陷消除率；狠抓设备巡查整改力度，全面梳理场内设备安全风险点，制定应急预案，做到对各项设备安全情况的可控、能控和再控。本年度累计完成77

台风电机塔底散热通道改造，着力解决一批顽固缺陷，切实提升设备健康水平。制定无人机智能巡检方案，在场站建立无人机巡检库，利用风电机组在线振动监测系统，光伏场区无人机库智能化巡检等方式，显著提高风电、光伏设备检测的智能化水平，降低作业过程中的人身风险，加快场站智能化数字化转型，助力企业高质量发展。

此外，公司持续加大绿证核发交易和绿电市场开拓力度，紧盯国家政策，确保项目第一时间具备绿证申领、交易资格，实现绿证“应领尽领”，全力支持集团全产业100%绿电消费工作。目前，累计核发绿证97597张，交易绿证186965张，增加营收51.06万元，为公司实现上半年时间、进度“双过半”目标注入强劲动力，为全力做好电量抢发增发、保障能源稳定供应奠定坚实基础。

## 河北公司衡水电厂

### 年累计发电量突破13亿千瓦时 在区域同类型机组对标中位列榜首

本报讯（通讯员 王校章 王敏）截至5月31日，河北公司衡水电厂年累计发电量完成13.24亿千瓦时，折合利用小时数达2006小时，突破2000小时大关，在区域同类型机组对标中位列榜首，为区域经济社会稳定运行提供可靠能源保障。

今年以来，该厂始终坚持“度电必争”的经营理念，创新构建“三维一体”运营体系，加强安全管理体系建设。在设备管理方面，建立“智慧诊断+预防性检修”新模式，通过三维可视化系统实时监测设备状态，及时发现和消除隐患，使机组等效可用系数达94.17%；扎实推进年度技改、重点项目实施，建立月督办机制，确保各项目按期完成。在市场营销方面，深入开展电量对标活动，建立“日跟踪、周分

析、月对标”PDCA循环体系，对负荷率、利用小时、机组在运率等指标进行对比研判，并采取有力措施，提高发电量；开展“分时电价+现货交易”策略研究，精准把握市场窗口期，通过现货日滚动和日代购，增加中长期电量4457万千瓦时。同时，生产、营销部门强化协调联动效应，统筹考虑河北南网运行方式和各机组的情况，科学制定现货报价策略，尽量减少机组停备时间，全力以赴抢发效益电。

作为区域主力电源点，该厂以“上下齐攻坚、大干一百天”专项行动为抓手，按照“拓市场、扩增量，强协同、深对标，控成本、稳经营”要求，持续优化机组运行方式，全力冲刺年度目标任务，打赢迎峰度夏百日会战，为区域能源保供贡献更大力量。

## 福建晋江热电

### 多举措开拓供热市场抢发电量 落实“以周保月，以月保季”考核机制

本报讯（通讯员 吴清璇）为贯彻落实集团公司迎峰度夏百日会战工作部署，6月以来，福建晋江热电周密部署，全力抢发电量、拓展供热量，全面吹响“百日会战”冲锋号角。

以安全生产为前提，该公司将开拓供热市场、抢发电量作为百日会战的主要抓手，牢固树立“电量就是效益”的思想，坚持“以日电量保月电量，以月电量保年电量”的原则，积极开展值际经济小指标竞赛，每天对发电标准煤耗、厂用电率等经济指标对比分析，加强运行操作调整，保证机组负荷率保持较高水平；全力

冲刺迎峰度夏供热旺季，推进长输热网续建工程。针对不同季节用户生产特性组织制定优惠政策，推动热用户实现定型机改造蒸汽替代，不断拓展供热量。

该公司同时坚决贯彻落实集团公司“安全生产月”活动启动会暨生产安全事故警示会精神，坚持守牢安全生产底线，把生产作业标准、安全管理要求、事故防范措施落到实处，全力以赴确保能源安全稳定供应。对生产运行情况及计划完成情况进行及时总结分析，落实“以周保月，以月保季”考核机制，确保“百日会战”工作目标顺利完成。

## 安徽公司

6月4日，安徽公司铜陵电厂开展消防应急演练，提升员工应对突发火灾事故的能力，积极备战迎峰度夏。演练模拟输煤皮带区域突发火灾场景，火势迅速蔓延，各应急救援小组迅速响应，展开灭火行动。演练结束后，该厂组织总结分析会，对演练中存在的问题和不足之处进行深入剖析，并提出针对性的改进措施。因为消防应急演练救助“伤员”，通讯员 连丽萍 摄



## 重庆电厂

入夏以来，重庆电厂累计发现并消除设备缺陷126项，更换磨损超标的管件328根，修复磨损叶片47组，更换老化轴封部件23个，完成128个开关柜的绝缘测试，处理接触不良等问题39处，全力保障设备在高温天气、负荷紧张的关键时刻“顶得上、带得稳”。

图为6月5日检修人员对磨煤机分离器有关测点进行维修。通讯员 阳毅 刘家顺 摄



## 聚力攻坚提质增效

### 宁夏煤业烯烃二公司

### 全员精耕『成本田』

本报通讯员 陈其芳

5月下旬，走进宁夏煤业烯烃二公司控制室，对讲机与电话声此起彼伏。聚合车间主任唐建兵目不转睛地盯着电脑屏幕，与现场人员密切沟通，仔细核对数据、查看曲线、对比指标。不远处，四班组长戴明观察着反应器的温度参数，手中的鼠标和键盘快速操作着。此刻，聚烯烃装置里的每一度温差、每一个细小波动，都关乎着成本账本上的小数点后两位。

“我们围绕三剂消耗、聚烯烃单耗、产品合格率进行专项分析，每天每班要做成本核算，通过对指标、分析哪个环节掉链子，只要数据出现波动，立马就能揪出来。”唐建兵向记者介绍道。

自宁夏煤业“成本革命”专项行动开展以来，烯烃二公司将“一切成本皆可控”理念融入生产经营全链条，突出全职工、全要素、全链条、全周期成本管控，推进成本精益管理全覆盖。

聚合车间是生产终端产品的车间，共3条生产线，年产聚烯烃产品百万吨，其中聚丙烯60万吨、聚乙烯45万吨，是公司的创利大户，也是贯彻落实“成本革命”专项行动的主力军。为了向成本要效益、向管理要效益，聚合车间从指标数据入手，深入分析原料组分变化，探索原料最优进料配比，加强精益管理，提高产品产量和质量。在此基础上，大力推行技改，提高装置效益。“过去聚丙烯生产依赖高价丁烯-1，现在通过技改用丙烯替代，每年可降低丁烯-1使用量1900多吨，年增效500多万元，丙烯替代率达到5.1%。”唐建兵笑着说。

现在，聚合车间呈现出从“干着算”向“算着干”的转变。“根据反应器活性情况，停用丙烯脱气塔和载气分离塔再沸器低压蒸汽，全年可以减少不少蒸汽用量。”工艺技术郭晓楠本着“省下的就是自己的”理念，调整反应器工艺参数，在不影响装置稳定运行的情况下，减少蒸汽用量，增加经济效益。

开发高端聚丙烯产品，以高售价创造更大效益是唐建兵和同事们成本管控的重头戏。立足市场需求，他们与煤炭化学工业技术研究院合作，通过“需求、配方、销售一体化”产品开发新模式，着重开发二元和三元聚丙烯产品，在去年开发的新牌号产品的基础上，继续调整参数，优化生产工艺，新开发的二元FB6408、FB6420、FB6430三个牌号的性能更为优异，计划于6月排产，将适用于医用、食品等方向。

车间“成本革命”专项行动深入推进，重点项目建设现场同样坚持向成本要效益、挖潜能。吊臂挥舞、机器轰鸣、人头攒动……在粗苯分离项目建设现场，一派热火朝天的繁忙景象，建设者们抢工期、抓进度，持续刷新项目建设进度条。

“项目将于下月试车、投产，时间紧迫，现场人员争分夺秒，顶着30多摄氏度的高温全力推进施工进度”，连续多日驻守现场，晒得黝黑的分离车间主任张宁波说道，“项目建设与生产深度交叉，既要保障项目顺利实施，又要确保生产装置稳定运行，我们把精益管理贯穿到工程施工全过程，全体施工人员劲往一处使，工程安全、进度和质量齐头并进，向着早投产、早创效目标全力冲刺。”

苯作为周边区域稀缺产品，市场前景良好，生产苯产品既能保证甲醇公司苯用量，也为后续苯利用项目形成原料储备。粗苯分离项目采用工艺是对分离车间现有芳烃抽提装置流程进一步延伸。财务部副部长肖斌算了一笔账：“我们把粗苯分离纯苯产品，项目投用后将大幅拓宽效益空间，为企业高质量发展注入新的活力，助力煤化工板块高端化、多元化、低碳化发展。”粗苯分离项目作为延链补链强引擎，投产后将成为烯烃二公司高质量发展的新增长点。

“家大业大，省一点就能省不少。”烯烃二公司深入推进设备进口备件国产化进度，机械动力部技术员杨超玲感触颇深。2025年3月，机械动力部委托专业化测绘机加工单位对聚丙烯装置挤压机干燥器转轴进行国产化测绘，目前干燥器转轴已加工完成现场备用，较进口备件节约14万元；利用原进口备件对裂解装置裂解炉9台清焦阀、9台传输阀进行国产化测绘，目前，国产化备件已上报物资计划正在采购，较进口备件节约400万元。

成本管控不仅是管理层的责任，更成为每位职工的自觉行动。

电气车间班长张中攀带领班组成员对电机系统进行节能改造，对南区换热站采暖循环水泵、北区给水消防泵站高压水泵等大功率设备加装变频器，根据负荷动态调节转速，节能率达20%~50%，对照明系统智能化升级，降低照明能耗超过30%。

向成本要效益、向管理要效益。在“成本革命”专项行动中，烯烃二公司人是主角。

## 小故事 大国能

### 守车焕新记

本报特约记者 吴薇 通讯员 吴静

初夏的晨曦温柔地洒落在西部创业宁东铁路公司的蒸汽机车展台上。当修复一新的守车披着晨光显露真容时，55岁的宁东铁路后勤段段长蒋小东手指微微颤抖，“看到老伙计重获新生，就像见到了阔别多年的老友！”

这一幕，正是西部创业“守车新生”工程最生动的写照——当承载厚重历史的工业遗存，与蓬勃向上的时代精神碰撞，那些锈迹斑斑的钢铁记忆被重新擦亮，闪耀出全新的文明之光。

这节长8.8米、重18吨的工业遗存，曾是我国铁路运输史上至关重要的“移动哨岗”。在电子制动技术尚未普及的年代，守车如同列车的“神经末梢”，挂在货物列车尾部，运转车长透过半圆形瞭望窗，密切监测列车运行状态，精准操作尾部风压装置，为列车的安全制动保驾护航。

然而，随着时代飞速发展，列车无线通讯系统日益普及，守车逐渐失去原有的功能，悄然退出运输前线，在铁轨旁默默诉说着往昔的辉煌。为珍藏这份珍贵的历史记忆，今年4月底，西部创业启动“守车新生”工程。面对车体锈蚀率达60%、木质地板严重霉变的守车，由宁东铁路机辆段党总支10余名党员组成的突击队勇挑重担，开启一场保护性修复行动。

修复过程中，突击队员们化身技艺高超的“外科医生”，精心处理每一处划痕与凹陷。他们手持工具，耐心细致地打磨、填补，只为让车身线条重现往日的流畅优美。据机辆段检修车间主任刘永平介绍，守车车体侧墙因常年经受风吹日晒，锈腐严重，最初尝试用钢板贴补维修，结果一焊接就出现孔洞。面对

这一棘手难题，队员们反复研讨、试验，最终创新采用挖补法——将锈腐严重的平面区域整体切割去除，再用新钢板精准焊接，成功攻克难题。

守车两端通过台的安全栏杆变形扭曲，立柱锈迹斑斑，队员们果断采取整体切割去除法，严格按照原始样式重新制作安装，确保恢复如初。车厢左侧侧窗活动机构损坏严重，队员们分解右侧侧窗，参照配件样式，凭借一把锉刀、一副锯弓，手工重新制作损坏的配件。队员们还对守车内部的车窗、烟囱、座椅等陈旧设施进行全面提升改造。在大家的不懈努力下，原本破旧不堪的守车渐渐褪去岁月的沧桑，焕发出崭新的光彩。

当修复后的守车经过解体、运输、吊装，成功与7205蒸汽机车重新连接的那一刻，历史与现实实现一次跨越时空的庄严接轨。车体侧面的“0922002”编号铭牌、泛着金属光泽的铜制风管接头，甚至车窗插销开合时的细微摩擦声，都在无声诉说着工业文明的精密与温度。

焕然一新的守车亮相蒸汽机车展台后，迅速成为焦点，前来参观的职工络绎不绝。一位曾长期值守守车的老师傅望着熟悉的守车，激动得热泪盈眶：“这场‘老物件’的修复行动，不仅盘活沉睡的资源，留住珍贵的历史，更充分展现公司深厚的企业文化，传承了精益求精的工匠精神，让铁路红色精神代代赓续。”年轻职工们也深受触动，纷纷表示，守车的华丽蜕变，让自己深刻感受到铁路事业在传承中创新发展的强大生命力。守车不仅是历史的见证者，更成为激励他们奋勇前行的精神灯塔。