

奋力一夏精彩回眸

朔黄铁路 协同发力 量效齐升

本报讯（通讯员 范思南 管明峰）截至9月15日，朔黄铁路迎峰度夏攻坚战期间累计完成货运量10850万吨，同比增幅9%，保障了国家能源安全稳定供应。

迎峰度夏以来，朔黄铁路以“上下游协同、正反向互补、运输畅通高效”为原则，通过高效站车协同、精细天窗管理、多元市场拓展等举措，进一步增强“补欠”动能，确保运量呈现逐步增长良好态势。深化按图运营，强化上下游协同，聚焦神池南中转和重车疏解效率提升，持续提

升终端接卸能力，黄骅港站煤炭到达量提前8天完成年计划目标，较去年同期提前5天突破1.5亿吨大关，为集团煤炭高效调运提供有力支撑；精细天窗管理，以提高天窗临时慢行通过效率为突破口，科学安排长效限速区段，列车通过限速地段达标率持续保持在95%以上，实现天窗日均货运量89万吨以上，较迎峰度夏攻坚战前提升5.1%，精准破解天窗日运量的核心难题，突破运输效能瓶颈；与港务公司、电商公司、相邻铁路公司采取“紧协同、密配合、强联动”

措施，提升装卸排分效率，推动运输计划精准落地，确保各点卸车不积压、不断档，提升车流移动和机车车辆运用效率，40项主要运输指标中累计44次刷新迎峰度夏期内新高；强化内外部协同发力，高效推进大唐电厂自产煤代理运输业务成功落地，新增年度煤炭运输发送协议，为煤炭增量提供强劲动力；积极探索非煤市场新路径，陆续开拓燃料油、乙二醇、钢材等新业务、新路径，实现运输产品多元化发展，构建新业务增长极，为迎峰度夏提供坚实支撑。

内蒙古公司 精益运营 保安保供

本报讯（通讯员 白音）截至9月7日，内蒙古公司年累计发电量达300.49亿千瓦时，突破300亿千瓦时大关，为迎峰度夏电力保供注入强劲动力。

迎峰度夏以来，内蒙古公司统筹推进安全生产、经营管理各项工作，安全生产总体稳定，经营指标稳中有进，为年度生产经营目标的完成提供坚实保障。该公司持续优化安全管理体系建设，严格落实领导24小时值班和信息报告制度，编制下发公司生产现场作业、外委承包商严格管理规定，开展安全生产问

题隐患大排查、大整治工作，全面强化现场作业细节管理和外委承包商全过程管理，切实提升安全生产管控能力。

为做好燃料保障与生产组织工作，对内合理安排燃煤调运，根据机组负荷需求、环保排放限值与煤质特性，动态调整配煤掺烧方案，降低发电成本；对外精准对接电网需求，精细化生产调度与负荷管理，根据电网负荷及新能源出力变化，细化“度电必争”措施，动态调整机组负荷率，优化机组运行方式，做到顶“峰”压“谷”，确保应发尽发、满发稳

发，全力增发效益电量。

入夏以来，内蒙古遭遇历史罕见暴雨，多地降雨量破纪录。内蒙古公司构建“公司统筹调度、基层单位落实、全员联动响应”的防汛保供机制，强化应急管理体系建设，制定专项应急预案，组织实战应急演练，以演备战、以练筑防，强化应急队伍快速响应、协同作战和现场处置能力，有效提升公司全员应对极端天气的应急处置水平，以全链条防控举措，筑牢安全生产“防洪堤”，确保极端天气下电力供应“零中断”。

国神公司

一体运营 逆袭突围

本报讯（特约记者 杨磊）迎峰度夏攻坚战以来，国神公司锚定“年度补欠、占比不降、增量增收、对标争先”目标，抢抓迎峰度夏负荷高峰有利时机，坚持“以电带煤、以销促产”煤电一体化协同运营，生产经营稳中向好，公司发电量追补年进度欠量17.87亿千瓦时，商品煤产量追补年进度欠量20万吨。

该公司持续强化现场安全管理，针对季节特点，按照“百年一遇”标准深入开展隐患排查治理，密切关注天气预警信息，严格落实防汛、防暑降温等措施，确保现场人员安全。加强现场应急值守工作，组织开展多级联动应急演练，提高应对极端天气的协同作战能力。持续开展“一月一主题”控降非停专项行动，制定并全面落实电力迎峰度夏10条硬措施，按照“小缺陷不过班、大缺陷不过夜”持续加强设备运行维护，保证机组安全稳定运行，确保在迎峰度夏保供关键时段稳发满发。认真落实煤炭资源保障措施，晋陕蒙核心区煤矿克服频繁降雨影响，全月按照最大产能组织生产，最大化保障集团公司一体化资源，公司月度一体化出区发运同比增长8.6%。

此外，坚持“以电带煤、以销促产”，最大化发挥煤电一体化协同运营优势。树牢“度电必争”理念，千方百计争开机提负荷，24台火电机组实现全部运行。采取负荷快升慢降、压红线等措施，通过争取增量交易、外部替代等途径提高市场占有率，确保市场份额最大化以及对标排名靠前；公司月度火电市场占有率完成116.5%，同比提高0.8%，8家火电厂中5家“三同”对标排名第一，3次刷新年内单日发电量最高纪录。

人才是金 兴业强企

铁道技艺代代传

■ 本报讯 通讯员 奥慧

“小于，你看这组轮对路面磨耗已达6.8毫米，再差0.2毫米就超极限值了。这次镟修必须紧盯切削量，每一刀都要稳！”9月9日，新朔铁路机务公司检修车间内，轮对镟修技师姚俊峰的目光紧锁机床显示屏上跳动的数据，手中的卡尺轻轻搭在轮对踏面，转头向徒弟于邦超叮嘱时，语气里满是对技艺的尊崇，也藏着对后继者的期许。

在新朔铁路纵横交错的铁道线上，正上演着动人的“师带徒”传承故事。这里没有三尺讲台的规整，钢铁机车便是最鲜活的教材；没有粉板书写的痕迹，延展的铁道线就是最广阔的实践课堂。老师傅们握着徒弟的手一点点调参数、教操纵、查故障，将铁路机务的精湛技艺与责任担当，一厘一毫地镌刻进青年一代的心底，让“保安全、保畅通”的初心，在师徒接力中成为永不熄灭的火种。

“刚接触镟床时，我握着操作按钮手心全是汗，连按下去的勇气都没有。”于邦超至今记得，第一次实操时的窘迫。师傅姚俊峰没有半句责备，只是走上前握住他的手，一点点调整操作杆角度：“别慌，先把单面切削参数设为0.2毫米，启动后看火花——火花偏红是给进量小了，偏白就是太大了，这火候得靠手眼磨合出来，是书本上学不到的‘真功夫’。”如今，于邦超已能独立完成轮对镟修，但每次调整参数时，总会想起师傅掌心的温度，“那不仅是教我怎么操作，更是教我对待每一组轮对负责，对每一寸钢轨上心。”

在机务公司，师傅们既是技术上的“领路人”，更是安全上的“守门人”。运用车间司机王旭冉带徒弟乔慧敏值乘SS4B型电力机车时，总把“手上的闸把连着千军万马”挂在嘴边。一次出库前检查，王旭冉蹲在走行部下，让乔慧敏伸手摩挲砂管胶头：“你看，这里有道细痕，虽没到更换标准，但得记在本上，下次值乘重点观察。咱们少看一眼，可能就遗漏了行车的大隐患。”现在，乔慧敏每次值乘前都会提前半小时到岗，沿着师傅教的“看、摸、听、查”四步法，把机车走行部、三项设备、电气屏柜等关键部件复查一遍。“师傅从不只教‘怎么做’，更会讲‘为什么’，让我明白‘责任’不是口号，是藏在每一个检查细节里的坚守。”

“师带徒就得倾囊相授，不能‘留一手’，铁路的手艺是靠一代代传下来的。”这是王旭冉带徒弟的信条。他把自己值乘SS4B型机车的经验，全都记在笔记本里：重载起步要缓慢给流、平稳加速，避免车钩受力骤增；下坡道用电阻制动时，提前2公里预判速度；雨天重点查电路接头防短路，冬季多摸制动管路防冻结……连最棘手的“牵引电机接地故障排查”，都画了简易流程图，标注出关键步骤。今年8月，乔慧敏带着这本“秘笈”参加公司技能大赛，拿下电力机车副司机第一名。如今，笔记本的空白页上，已添上乔慧敏自己总结的“出勤前重点检查内容注意事项”，“师傅把本事传给我，我得把它变成‘活知识’，再传给后来人。”

如今，新朔铁路机务公司的“师带徒”已形成一套闭环机制：从签订师徒协议明确责任，到量身定制培养计划，再到分阶段考核实操能力，最后通过“出师认证”检验成果，确保“教得实、学得透、用得上”。截至目前，仅运用车间就有88对师徒结对，累计培养出80余名熟练掌握SS4B型机车操作与维护技能的司机，其中12人成长为专项技术骨干。这群师徒携手，已保障该型机车安全运行超百万公里，为“北煤南运”大通道筑牢运输根基。



国能相册

我国首次220千伏火光储联合黑启动试验成功

9月10日，龙源电力山东公司320兆瓦/640兆瓦时禄山储能电站完成国内首次220千伏电压等级火光储联合黑启动试验，成功带动国能山东蓬莱公司火电机组厂用负荷，验证了光储联合黑启动远距离启动火电机组的可行性，为极端情况下恢复电力保供提供有力保障。图为龙源电力山东禄山储能电站。

通讯员 丁洋 马勇 冯冠儒 摄

（上接第一版）在南苏穆印项目中，褐煤滚筒干燥提质技术成功应用，显著提升高水分褐煤的商业利用价值。该技术不仅有效解决高水分褐煤在燃烧过程中产生的粉尘大、易堵煤等关键问题，还保障发电机组稳定出力，为褐煤高效清洁利用提供可靠的技术路径。此次投入商业运营的南苏一号项目，应用风扇磨煤机与高温炉烟技术，进一步优化燃烧效率、降低煤耗，实现废水零排放，环保指标大幅提升。

在应对复杂地质条件和提升电站综合性能方面，爪哇7号项目创新采用“真空堆载预压+不同型式桩基”组合地基处理技术，成功打造“海绵电厂”，并建成超长管状输煤皮带机，展现中国工程的前瞻设计与系统整合能力。

南苏一号项目集中体现中国设计、制造、施工管理与调试的综合优势。项目投运后，显著增强苏门答腊岛电网供电能力，有效促进了区域经济社会发展和民生改善。

项目运营质量同样令人瞩目：南苏穆印项目自投产以来，已实现连续运行10年无非停，创造机组投产后连续运行时间最长的世界纪录，成为南苏电网最安全、稳定、可靠的电源点，先后获得亚洲电力“独立发电企业”“技术创新”“环保提升改造”等诸多奖项，被印尼能源委员会列为国家示范工程；爪哇7号项目年发电最高达7533小时，效能位居全球前列，1号机组投产后连续安全运行302天，刷新同类型机组纪录，创造印尼电力建设

领域多个“第一”，荣获印尼能矿部最高奖“苏布罗托奖”及中国境外工程国家优质工程金奖，连续4年获评亚洲电力重大奖项，被印尼国家电力公司列为新建电厂标杆。

发展共享 绿色合作绘就共赢新画卷

国家能源集团将“生态环保、绿色发展”作为项目建设运营鲜明底色，始终坚持高于当地要求的环保标准，与各方携手，共同打造中国企业在海外绿色发展的卓越典范。

爪哇7号项目不仅是印尼目前技术最先进、环保标准最严格的绿色电站，还在污染治理上实现“全方位管控”。项目创新采用一套集成式粉尘治理工艺：通过“曲线落煤管”减少落料冲击，从源头抑制粉尘产生，再结合“无动力除尘导料槽”和“干雾抑尘”技术，对已产生的粉尘进行有效捕捉和沉降，治标又治本，在显著改善厂区环境的同时，实现节能降耗。在减排方面，电站海水脱硫系统采用新型喷淋技术，通过智能控制喷淋层，使海水分布更均匀，大幅提升脱硫效率。海水恢复系统则首次引入闭环曝气技术，增强曝气均匀性，加速水质恢复，有效降低对海洋生态的影响。

项目建设始终坚持绿色优先。在施工海域修筑红树林生态屏障，补植优势树种近5万株，积极吸纳当地渔民参与红树林的修复与养护。投放鱼苗15万尾，助力修复湿地生物链。如今，保护区红树林面积较开工

时增长280%。

相融共生 民心相通浇筑友谊桥梁

国家能源集团在推进基础设施“硬联通”的同时，始终用心推进文化“软联通”与民心“心联通”，用真诚与行动搭建中印尼友谊之桥。

“授人以鱼，不如授人以渔。”国家能源集团大力推进当地电力人才培养，累计选派200名印尼员工赴华参加管理、技术培训和文化交流，其中，爪哇7号项目组织当地员工赴华进行为期一年的系统发电技术学习，为印尼培养和输送超过100名高素质电力人才；通过建立仿真机培训中心、签署人才培养合作备忘录，全面强化与当地电力企业的技术和人才交流，系统化培训电站运行人员超过500人次。与此同时，印尼各项目累计为当地纳税约合16亿元人民币，直接提供就业岗位超过1万个，有力促进区域经济社会发展与民生改善。

在“师带徒”机制带动下，集团形成“中方师傅带领印尼徒弟、本地老员工辅导新员工”的良性循环。当地员工理查德三次赴华培训，在与中国师傅的结对学习中逐步成长为技术骨干，现任电厂运行部副经理，还作为先进工作者代表来华交流。如今，众多像理查德一样的本地员工，正从学员逐步成长为技术与领域的核心力量，真正实现“技术扎根”当地。

国家能源集团在当地积极履行社会责任，设立印尼首个由中资企业发起并经官方认证的“安妮的心愿”助学基

金，已资助多名当地学子接受基础教育；同时持续推进“希望村”公益项目，通过开展村民技能培训、修缮社区基础设施、捐助学校与孤儿院等举措，切实改善当地民生与教育条件。多年来，集团长期投入资源支持当地公益事业发展，赢得社区与社会各界的广泛认可。在人文交流方面，中印尼员工跨国爱情为原型创作的电影《爱在零纬度》，荣获第36届迈阿密国际电影节“最佳爱情故事片奖”，成为两国民心相通的文化符号；举办“光明同享、未来同行”等人文交流活动，印尼员工安琪、理查德作为企业文化大使，积极搭建文化互鉴、心灵相通的桥梁……这些充满温度的人文交流活动，让合作从项目建设延伸至心灵沟通，赢得印尼政府与民众的广泛赞誉。

国家能源集团积极构建多元融合的文化氛围，在厂区内专门设置标准化的清真餐厅与礼拜室，尊重和保障员工的宗教信仰；在开斋节期间，中外员工共同分享传统节日美食，互致诚挚祝福；在春节等中国传统佳节，大家则齐聚一堂，动手包饺子、组织联欢活动，深刻诠释“民心相通”的深厚内涵。

国家能源集团的绿色发展故事仍在续写。展望未来，集团将坚定不移践行人类命运共同体理念，以绿色能源合作为纽带，以创新技术为驱动，持续深化与印尼及东盟地区的电力基础设施互联互通和低碳转型协作，在高质量共建“一带一路”的进程中，持续展现中国企业的责任担当，为实现全球碳中和目标贡献“中国方案”。