

此心安处 万家灯火

在举国欢度双节的喜庆日子里,总有人把团圆藏心底、责任抗肩头。双节期间,国家能源集团坚守能源保供一线的员工,用奉献诠释担当,用责任守护万家灯火,演绎着一幕幕动人的故事。

巷道深处保供忙

■ 本报通讯员 刘晓婷 杨子汉

“爸,国庆回不去了,硐室施工正紧呢。”9月30日晚,神东煤炭布尔台煤矿井下集控室,掘锚一队队长杨俊青对着手机屏幕回话,眼角藏着一丝对家人的歉疚——几小时前,他刚带着队伍啃下22212辅运顺槽贯通的“硬骨头”,此刻巷道深处,新的施工任务已在等着他们。

时间倒回9月23日23时,22212辅运顺槽工作面,掘锚机的轰鸣声在巷道里回荡。“再加把劲!最后一米了!”杨俊青扯着嗓子喊。

生产三班班长陈薛宝攥紧掘锚机操作杆,矿灯照见他满是煤灰的脸,却掩不住眼神里的坚定:“杨队,您放心,肯定拿下!”

“通了!通了!”当最后一块煤随着机器运转落下,欢呼声一时间在巷道里此起彼伏。杨俊青却没跟着庆祝,他从口袋里掏出卷尺,蹲在地上一点点量,眉头轻轻皱起:“偏差8厘米,刚够标准。但接下来两个12米硐室,误差得压到5厘米内,一点儿都不能多。”

“杨队,连着干了12个小时,歇两天?”陈薛宝揉着酸痛的胳膊劝道。杨俊青站起来,拍了拍他的肩膀,指了指集控室墙上贴的作业图表——只见硐室的位置被红笔圈得清清楚楚,格外醒目。“这是综采工作面安装的特种车调车硐室,早一天干完,后续生产就早一步稳当,心里才能踏实。”说完,他扛起工具包走向硐室掘进面,矿灯的光带在黑暗里蜿蜒向前。

10月1日清晨,硐室掘进面突然传来支护工李云急促的喊声:“柳工!你快来看!这煤壁上有缝,不对劲儿。”正在核对顶底煤数据表的



检修工在检修掘锚机钻臂液压阀组。

掘进技术员柳岸春立刻跑过去,膝盖在狭窄的硐室里磕了下也没在意,掏出盒尺在裂缝上测量,又对着硐室口层位进行对比,脸色立马沉了下来:“是断层要出来了,快调整支护方案,锚索支护间距缩短为一米一排,每排支护四套锚索,绝不能让顶板出问题。”

到了硐室抹角区域,柳岸春更是寸步不离,眼睛紧紧盯着钻臂的角度:“钻机再偏5度,锚杆必须垂直扎进巷帮,差一毫米都不行。”汗水顺着脸颊淌下,队员递水劝他歇会儿,他边在图纸上标注着尺寸参数边说:“每根锚杆都拴着大伙儿的安全,我盯着施工,心里才有数。”

就这样熬到深夜,当最后一根锚杆紧固到位,柳岸春才扶着硐室壁慢慢站起来。看着刚支护好的煤壁,不由露出了笑容:“这下好了,硐室算可靠了。”

硐室的活儿刚收尾,10月2日的切眼扩帮任务就接上了。这活儿在队员们口中有个形象的名字——“地心搬家”:要回撤桥式转载机、二运架子这些重型设备,还得下梭车、装三部胶带机,10多个环节少一步都卡壳。

机电技术员张笑东早把设备布置图贴在了集控室最显眼的位置,工作面安装、回撤的安全技术措施也提前放在了桌上,只是措施里的关键部分,已经被他用红笔标注得密密麻麻,连“第2台胶带机的吊挂葫芦要距工字钢边缘15厘米”这样的细节,都写得明明白白。“张队,至于这么细吗?差不多就行呗!”有队员凑过来打趣,他却指着图纸上的拐角处,神情严肃起来:“你看这儿,转载机机身宽1.8米,巷道拐角就剩2米空隙,差5厘米机身就卡这儿了,到时候耽误工期不说,还得费更大劲儿调整,哭都来不及。”

果然,回撤桥式转载机时,机身真的卡在了拐角。张笑东立刻挤进去,蹲在设备旁比量了半天,很快有了主意:“先把底座拆下来挪出去,再慢慢转机身,利用拐角的空隙一点点调方向。”队员们照着他说的做,拆螺栓、挂葫芦、小心翼翼地挪动,整整6个小时后,最后一截机身终于顺利运了出去。张笑东抹了把脸上的汗,指着图纸说:“你看,干活儿就得细抠着来,再难的事儿也能解决。”

节日里,这些平凡里的坚守,恰是能源保供最坚实的支撑。

10月1日清晨,硐室掘进面突然传来支护工李云急促的喊声:“柳工!你快来看!这煤壁上有缝,不对劲儿。”正在核对顶底煤数据表的

调度台前度中秋

■ 本报通讯员 赵福平

当列车的轰鸣代替了节日的喧嚣,当调度屏的微光映亮值班的身影,在包神铁路乌兰木伦折返所,运转值班员吴攀又一次在调度台前迎来了中秋节。

2台电话、1个集中机、6块跳动着数据的屏幕,是他节日里最熟悉的“风景”。一坐下,吴攀就翻开交接班记录本,指尖划过机车运用状态、乘务员出勤安排、万吨列车运行计划,每一项都核对得仔仔细细——这些数据背后,连着每一趟列车的安全,也牵着每一位乘务员盼望团圆的心。

“运转室我最年轻,又是党员,多担点儿是应该的。”至于这是第几次中秋在岗,吴攀自己也记不清了。折返所不大,却承担着37台机车的调配、365名乘务员的换班对接,还要负责安全卡控、对外协调等任务,日均要完成140余次乘务员出退勤。

上午8时10分,调度电话突然响起,是值乘万吨列车18723次的乘务员刘勇,语气里满是期待:“吴师傅,我们到朱盖塔站了,能不能帮忙问问后续计划能不能紧点?今天中秋,家里人都等着我,想早点回去陪他们。”吴攀心里清楚,刘勇的孩子刚上小学,妻子一个人带俩娃,这顿团圆饭对他们家有多重要。

他立刻调出运行图,手指在屏幕上快速比对后续列车的会让时间、线路占用情况,随后拨通调度中心的电话,一遍遍地沟通、调整。几分钟后,好消息终于传来:“刘哥,成了!调度



吴攀在核对列车运行计划。

同意先放你们的车,抓紧作业,争取中午前到家吃团圆饭!”电话那头,刘勇的感谢声里满是欣喜。吴攀望着屏幕上重新优化的运行线,悄悄舒了一口气。

吴攀对折返所乘务员都熟悉,谁家有老人需要照顾,谁家孩子还小,谁最近家里有特殊情况需要多休息,他都默默记在心里。平日里,只要能协调班次、能压缩值乘时间,他总愿意多跑几趟腿、多打几个电话,帮大家多挤点和家人相处的时间。

中午12时,吴攀见两台机车未按时入库,询问得知是临时运输计划变动,机车需等车体对接,乘务员从早出车到现在没吃热饭。“你们在车站哪头?我协调车站让你们开去入库线,这就送吃的来,过节别饿着!”挂了电话,他快步去食堂打包饭菜。把热饭递到乘务员手里时,他笑着说:“赶紧吃,底下有月饼,尝尝!”

刚送完饭回到调度室,还没来得及喝口水,整备乘务员的电话又打了

进来,声音带着焦急:“吴师傅,刚入库的机车制动缸不保压,一会儿就要整备出库牵引万吨列车,能不能协调行修师傅来看看?”机车制动系统就像列车的“刹车”,出现故障不仅影响运行,还有安全隐患。吴攀立刻稳了稳神:“别慌,我马上联系行修,再跟车站、调度中心沟通,多争取点整备时间!”

他先拨通行修的电话,把故障情况说得明明白白,催着师傅们尽快到场,又接连打给车站和调度中心,反复解释情况,终于为机车多争取到一个小时的整备时间。待维修人员完成拆解、换件与制动试验,确认机车正常出库,吴攀才松了口气。

白班最后一班乘务员退勤时,吴攀和下班的同事们一起吃了顿“团圆饭”。

小小的食堂里,大家围坐一圈,聊着工作里的趣事、家里的近况,笑声裹着饭菜的香气,和窗外的月光一起,成了吴攀这个中秋最温暖的记忆。

“水压试验,决不能出岔子”

■ 本报通讯员 周瑜 王敏

10月1日凌晨1时,当节日的欢庆氛围漫过城市,河北公司衡丰电厂主控室的灯光格外明亮,运行部集控二值的后夜班班前会正紧张召开。值长常义指着操作台上密密麻麻标注数据的工作单,声音清晰有力:“今天是国庆节,也是1号机组检修关键节点——锅炉水压试验。前夜班已启泵上水,咱们的核心任务就是盯紧上水系统每一处参数,绝不能出岔子。”

刚入职一年的新员工赵珂抓紧巡检本,主动起身,对着技术骨干李伟源说道:“师傅,我跟您一起查系统,想学上水现场检查要点。”这是他第一次国庆假期值班。

从汽机房0米到22米,赵珂在李伟源指导下,逐一检查各系统。“自己干肯定慢还易漏项。”返回主控时,赵珂坦言。李伟源拍了拍他的肩,语气严肃:“干运行得知其然更知其所以然,咱们守的是能源安全,不能只当‘按按钮的人’。”

“就地检查一切正常。”李伟源向监盘机长卢树哲汇报时,锅炉水压试验已进入关键阶段。检查人员按方案在管线间穿梭。压力升至6兆帕时细查焊缝无异常再升至12兆帕;最终压力稳定在19.45兆帕(工作压力)与24.31兆帕(超压试验压力)时,锅炉专业主任助理杜国营俯身查看承压部件,手电筒反复照向金属壁面,确认无渗水、无变形后,沉声汇报:“试验合格,压力正常。”现场众人悬着的心终于放下。

双节期间,1号机组检修进入收官阶



胶带机巡检工在对皮带刮煤器进行检查。

段,时间紧、任务重,每项工作都如齿轮般紧密咬合。运行部副主任王亮手里的进度表标注得满满当当:“得把任务分解到每个班次、每个人……”

上午10时,主控室电话响起,运行部汽机专工高长峰指令传来:“4号机东线工业供热需立即投运。”“马上执行!”机长霍建丰挂了电话,戴安全帽、拿钩子就往外走。这条供热管线长达数公里,且在管网末端,投运时既要精准控温,还得应对“撞管”风险。

霍建丰快步爬上38米高的输粉机层,对着对讲机喊道:“满园,电动门前温度怎么样?”主控室内,监盘员李满园紧盯屏幕数字:“霍师傅,已经90摄氏度了,还在涨。”“收到,注意盯紧压力变化。”没多久,霍建丰发现管道轻微晃动,当即判断:“有点撞管,关小进汽电动门!”对讲机里的指令迅速传达,现场操作有条不紊。暖管、升温,逐步加气……霍建丰在现场守了整整两个小时,直到管线温度稳定、参数一切正常,才拖着疲惫的脚步回到主控室。

与设备为伴,与责任同行,一线职工的双节与众不同,却在保障能源安全的使命里写满了意义。

“守着设备过节,心里踏实”

■ 本报特约记者 刘虎威

“越是节假日,越得绷紧安全弦!输煤皮带转得稳,千家万户的温暖才有保障。守着这些皮带、托辊、电机过节,心里比啥都踏实!”胜利能源储运中心的王补兵师傅,一边用测温仪对准飞速旋转的托辊,一边向身旁的徒弟李宏宇叮嘱道。

10月3日0时30分,夜色正浓。身着防静电工作服、全副武装的王补兵逐一检查随身携带的检测装备,开始了夜班的第一趟巡检。

作为锡林浩特及蒙东地区煤炭供应的“关键枢纽”,胜利能源承载着艰巨的保供使命,加之今年国庆,北方几场秋雨过后,夜间气温已逼近冰点。下游工业用户需提前储备过冬用煤,居民供热季也即将拉开帷幕,双重需求叠加下,保供压力陡增。

更棘手的是,霜降过后低温极易导致输煤溜槽、液压装置冻堵,给设备稳定运行出了道难题——这也让夜间巡检任务,变得比往常更重、更急。

“秋冬交替是设备怕冷的关键期,我们早就给它们做了保暖措施。”王补兵指着包裹着石棉的暖风管道介绍道,“我们开启分布在输煤溜槽、液压装置等易冻部件上的电伴热带和厂房暖风系统,用以辅助加温。”

输煤系统的生产区域不算宽敞,却布满纵横交错的皮带,王补兵熟练地行走其间。遇到狭小空间,他便侧身弯腰钻进



王补兵(前)教徒弟对皮带刮煤器进行检查。

去,将便携式检测仪贴向每一处测量点;途经托辊、滚筒、联轴器时,他会停下脚步侧耳倾听,确认是否有异响,同时检查轴承是否存在渗油、高温情况——这些都是他每天巡检的“规定动作”,早已刻进了肌肉记忆。

从液压系统压力值核查,到电气动力设备线路检查,再到旋转部件磨损情况排查,一圈巡检下来,王补兵的防寒服内侧已沁出汗水。三年寒来暑往,王补兵始终扎根巡检一线。输煤系统里的每台设备、每处检测点,早已像坐标般精准“刻”进他的脑海。而他也毫无保留地将操作要领、检测标准、应急处置技巧教给徒弟,带出的徒弟个个能独当一面,“了不起的王师傅”这个称呼,也成了同事对他的认可。

忙完巡检回到办公室,手机震动起来,是妻子打来的视频电话,孩子在镜头里奶声奶气地问:“爸爸什么时候回家陪我玩儿?”王补兵握着手机,语气软了下来,却始终没说出口“请假”两个字——他知道,此刻的岗位,比任何时候都需要人守着。