

# 此心安处 万家灯火

在举国欢度双节的喜庆日子里，总有人把团圆藏心底、责任抗肩头。双节期间，国家能源集团坚守能源保供一线的员工，用奉献诠释担当，用责任守护万家灯火，演绎着一幕幕动人的故事。

## 巷道深处保供忙

■ 本报通讯员 刘晓婷 杨子汉

“爸，国庆回不去了，硐室施工正紧呢。”9月30日晚，神东煤炭布尔台煤矿井下集控室，掘锚一队队长杨俊青对着手机屏幕回话，眼角藏着一丝对家人的歉疚——几小时前，他刚带着队伍啃下22212辅运顺槽贯通的“硬骨头”，此刻巷道深处，新的施工任务已在等着他们。

时间倒回9月23日23时，22212辅运顺槽工作面，掘锚机的轰鸣声在巷道里回荡。“再把把劲！最后一米了！”杨俊青扯着嗓子喊。

生产三班班长陈薛宝攥紧掘锚机操作杆，矿灯照见他满是煤灰的脸，却掩不住眼神里的坚定：“杨队，您放心，肯定拿下！”

“通了！通了！”当最后一块煤随着机器运转落下，欢呼声一时间在巷道里此起彼伏。杨俊青却没跟着庆祝，他从口袋里掏出卷尺，蹲在地上一点量，眉头轻轻皱起：“偏差8厘米，刚刚标准。但接下来两个12米硐室，误差得压到5厘米内，一点儿都不能多。”

“杨队，连着干了12个小时，歇两天？”陈薛宝揉着酸痛胳膊劝道。杨俊青站起来，拍了拍他的肩膀，指了指集控室墙上贴的作业图表——只见硐室的位置被红笔圈得清清楚楚，格外醒目。“这是综采工作面安装的特种车调车硐室，早一天干完，后续生产就早一步稳当，心里才能踏实。”说完，他扛起工具包走向硐室掘进面，矿灯的光带在黑暗里蜿蜒向前。

10月1日清晨，硐室掘进面突然传来支护工李云急促的喊声：“柳工！你快来看！这煤壁上有缝，不对劲儿。”正在核对顶底煤数据表的



检修工在检修掘锚机钻臂液压阀组。

掘进技术员柳岸春立刻跑过去，膝盖在狭窄的硐室里磕了下也没在意，掏出盒尺在裂缝上测量，又对着硐室口层位进行对比，脸色立马沉了下来：“是断层要出来了，快调整支护方案，锚索支护间距缩短为一米一排，每排支护四套锚索，绝不能让顶板出问题。”

到了硐室抹角区域，柳岸春更是寸步不离，眼睛紧紧盯着钻臂的角度：“钻机再偏5度，锚杆必须垂直扎进巷帮，差一毫米都不行。”汗水顺着脸颊淌下，队员递水劝他歇会儿，他边在图纸上标注着尺寸参数边说：“每根锚杆都拴着大伙儿的安全，我盯着施工，心里才有数。”

就这样熬到深夜，当最后一根锚杆紧固到位，柳岸春才扶着硐室壁慢慢站起来。看着刚支护好的煤壁，不由露出了笑容：“这下好了，硐室算可靠了。”

硐室的活儿刚收尾，10月2日的切眼扩帮任务就接上了。这活儿在队员们口中有个形象的名字——“地心搬家”：要回撤桥式转载机、二运架子这些重型设备，还得下梭车、装三部胶带机，10多个环节少一步都卡壳。

机电技术员张笑东早把设备布置图贴在了集控室最显眼的位置，工作面安装、回撤的安全技术措施也提前放在了桌上，只是措施里的关键部分，已经被他用红笔标注得密密麻麻，连“第2台胶带机的吊挂葫芦要距工字钢边缘15厘米”这样的细节，都写得明明白白。“张队，至于这么细吗？差不多就行呗！”有队员凑过来打趣，他却指着图纸上的拐角处，神情严肃起来：“你看这儿，转载机机身宽1.8米，巷道拐角就剩2米空隙，差5厘米机身就卡这儿了，到时候耽误工期不说，还得费更大劲儿调整，哭都来不及。”

果然，回撤桥式转载机时，机身真的卡在了拐角。张笑东立刻挤进去，蹲在设备旁比量了半天，很快有了主意：“先把底座拆下来挪出去，再慢慢转机身，利用拐角的空隙一点点调方向。”队员们照着他说的做，拆螺栓、挂葫芦、小心翼翼地挪动，整整6个小时后，最后一截机身终于顺利运了出去。张笑东抹了把脸上的汗，指着图纸说：“你看，干活儿就得细抠着来，再难的事儿也能解决。”

节日里，这些平凡里的坚守，恰是能源保供最坚实的支撑。

## 调度台前度中秋

■ 本报通讯员 赵福平

当列车的轰鸣代替了节日的喧嚣，当调度屏的微光映亮值班的身影，在包神铁路乌兰木伦折返所，运转值班员吴攀又一次在调度台前迎来了中秋节。

2台电话、1个集中机、6块跳动着数据的屏幕，是他节日里最熟悉的“风景”。一坐下，吴攀就翻开交接班记录本，指尖划过机车运用状态、乘务员出勤安排、万吨列车运行计划，每一项都核对得仔仔细细——这些数据背后，连着每一趟列车的安全，也牵着每一位乘务员盼望团圆的心。

“运转室我最年轻，又是党员，多担点儿是应该的。”至于这是第几次中秋在岗，吴攀自己也记不清了。折返所不大，却承担着37台机车的调配、365名乘务员的换班对接，还要负责安全卡控、对外协调等任务，日均要完成140余次乘务员出退勤。

上午8时10分，调度电话突然响起，是值乘万吨列车18723次的乘务员刘勇，语气里满是期待：“吴师傅，我们到朱盖塔站了，能不能帮忙问问后续计划能不能紧点？今天中秋，家里人都等着我，想早点回去陪陪他们。”吴攀心里清楚，刘勇的孩子刚上小学，妻子一个人带俩娃，这顿团圆饭对他们家有多重要。

他立刻调出运行图，手指在屏幕上快速比对后续列车的会让时间、线路占用情况，随后拨通调度中心的电话，一遍遍地沟通、调整。几分钟后，好消息终于传来：“刘哥，成了！调度



吴攀在核对列车运行计划。

同意先放你们的车，抓紧作业，争取中午前到家吃团圆饭！”电话那头，刘勇的感谢声里满是欣喜。吴攀望着屏幕上重新优化的运行线，悄悄舒了口气。

吴攀对折返所乘务员都熟悉，谁家老人需要照顾，谁家孩子还小，谁最近家里有特殊情况需要多休息，他都默默记在心里。平日里，只要能协调班次、能压缩值乘时间，他总愿意多跑几趟腿、多打几个电话，帮大家多挤点和家人相处的时间。

中午12时，吴攀见两台机车未按时入库，询问得知是临时运输计划变动，机车需等车体对接，乘务员从早出车到现在没吃热饭。“你们在车站哪头？我协调车站让你们开去入库线，这就送吃的来，过节别饿着！”挂了电话，他快步去食堂打包饭菜。把热饭递到乘务员手里时，他笑着说：“赶紧吃，底下有月饼，尝尝！”

刚送完饭回到调度室，还没来得及及喝口水，整備乘务员的电话又打了

进来，声音带着焦急：“吴师傅，刚入库的机车制动缸不保压，一会儿就要整備完出库牵引万吨列车，能不能协调行修师傅来看看？”机车制动系统就像列车的“刹车”，出现故障不仅影响运行，还有安全隐患。吴攀立刻稳了稳神：“别慌，我马上联系行修，再跟车站、调度中心沟通，多争取点整備时间！”

他先拨通行修的电话，把故障情况说得明明白白，催着师傅们尽快到场，又接连打给车站和调度中心，反复解释情况，终于为机车多争取到一个小时的整備时间。待维修人员完成拆解、换件与制动试验，确认机车正常出库，吴攀才松了口气。

白班最后一班乘务员退勤时，吴攀和下班的同事们一起吃了顿“团圆饭”。

小小的食堂里，大家围坐一圈，聊着工作里的趣事、家里的近况，笑声裹着饭菜的香气，和窗外的月光一起，成了吴攀这个中秋最温暖的记忆。

## “水压试验，决不能出岔子”

■ 本报通讯员 周瑜 王敏

10月1日凌晨1时，当节日的欢庆氛围漫过城市，河北公司衡丰电厂主控室的灯光格外明亮，运行部集控二值的后夜班班前会正紧张召开。值长常义指着操作台上密密麻麻标注数据的工作单，声音清晰有力：“今天是国庆节，也是1号机组检修关键点——锅炉水压试验。前夜班已启泵上水，咱们的核心任务就是盯紧上水系统每一处参数，绝不能出岔子。”

刚入职一年的新员工赵珂攥紧巡检本，主动起身，对着技术骨干李伟源说道：“师傅，我跟你一起查系统，想学上水现场检查要点。”这是他第一次国庆假期值班。

从汽机房0米到22米，赵珂在李伟源指导下，逐一检查各系统。“自己干肯定慢还易漏项。”返回主控时，赵珂坦言。李伟源拍了拍他的肩，语气严肃：“干运行得知其然更知其所以然，咱们守的是能源安全，不能只当‘按按钮的人’。”

“就地检查一切正常。”李伟源向监盘机长卢树哲汇报时，锅炉水压试验已进入关键阶段。检查人员按方案在管线间穿梭。压力升至6兆帕时细查焊缝无异常再升至12兆帕；最终压力稳定在19.45兆帕（工作压力）与24.31兆帕（超压试验压力）时，锅炉专业主任助理杜国营俯身查看承压部件，手电筒反复照向金属壁面，确认无渗水、无变形后，沉声汇报：“试验合格，压力正常。”现场众人悬着的心终于放下。双节期间，1号机组检修进入收官阶段。



胶带机巡检工在对皮带刮煤器进行检查。

段，时间紧、任务重，每项工作都如齿轮般紧密咬合。运行部副主任王亮手里的进度表标注得满满当当：“得把任务分解到每个班次、每个人……”

上午10时，主控室电话响起，运行部汽机专工高长锋指令传来：“4号机东线工业供热需立即投运。”“马上执行！”机长霍建丰挂了电话，戴安全帽，拿钩子就往外走。这条供热管线长达数公里，且在管网末端，投运时既要精准控温，还得应对“撞管”风险。

霍建丰快步爬上38米高的输粉机层，对着对讲机喊道：“满园，电动门前温度怎么样？”主控室内，监盘员李满园紧盯屏幕数字：“霍师傅，已经90摄氏度了，还在涨。”“收到，注意盯紧压力变化。”没多久，霍建丰发现管道轻微晃动，当即判断：“有点撞管，关小进汽电动门！”对讲机里的指令迅速传达，现场操作有条不紊。暖管、升温、逐步加汽……霍建丰在现场守了整整两个小时，直到管线温度稳定、参数一切正常，才拖着疲惫的脚步回到主控室。

与设备为伴，与责任同行，一线职工的双节与众不同，却在保障能源安全的使命里写满了意义。

## “守着设备过节，心里踏实”

■ 本报特约记者 刘虎威

“越是节假日，越得绷紧安全弦！输煤皮带转得稳，千家万户的温暖才有保障。守着这些皮带、托辊、电机过节，心里比啥都踏实！”胜利能源储运中心的王补兵师傅，一边用测温仪对准飞速旋转的托辊，一边向身旁的徒弟李宏宇叮嘱道。

10月3日0时30分，夜色正浓。身着防静电工作服、全副武装的王补兵逐一检查随身携带的检测装备，开始了夜班的第一趟巡检。

作为锡林浩特及蒙东地区煤炭供应的“关键枢纽”，胜利能源承载着艰巨的保供使命，加之今年国庆，北方几场秋雨过后，夜间气温已逼近冰点。下游工业用户需提前储备过冬用煤，居民供热季也即将拉开帷幕，双重需求叠加下，保供压力陡增。

更棘手的是，霜降过后低温极易导致输煤溜槽、液压装置冻堵，给设备稳定运行出了道难题——这也让夜间巡检任务，变得比往常更重、更急。

“秋冬交替是设备怕冷的关键期，我们早就给它们做了保暖措施。”王补兵指着包裹着石棉的暖风管道介绍道，“我们开启分布在输煤溜槽、液压装置等易冻怕冻设备上的电伴热带和厂房暖风系统，用以辅助加温。”

输煤系统的生产区域不算宽敞，却布满纵横交错的皮带，王补兵熟练地行走其间。遇到狭小空间，他便侧身弯腰钻进



王补兵（前）教徒弟对皮带刮煤器进行检查。

去，将便携式检测仪贴向每一处测量点；途经托辊、滚筒、联轴器时，他会停下脚步侧耳倾听，确认是否有异响，同时检查轴承是否存在渗油、高温情况——这些都是他每天巡检的“规定动作”，早已刻进了肌肉记忆。

从液压系统压力值核查，到电气动力设备线路检查，再到旋转部件磨损情况排查，一圈巡检下来，王补兵的防寒服内侧已沁出汗水。三年寒来暑往，王补兵始终扎根巡检一线。输煤系统里的每台设备、每处检测点，早已像坐标般精准“刻”进他的脑海。而他也毫无保留地将操作要领、检测标准、应急处置技巧教给徒弟，带出的徒弟个个能独当一面，“了不起的王师傅”这个称呼，也成了同事对他的认可。

忙完巡检回到办公室，手机震动起来，是妻子打来的视频电话，孩子在镜头里奶声奶气地问：“爸爸什么时候回家陪我玩儿？”王补兵握着手机，语气软了下来，却始终没说出“请假”两个字——他知道，此刻的岗位，比任何时候都需要人守着。