

新疆能源红沙泉二号露天矿建设以“智”破局、以“暖”聚力，“挂图作战”，“亿吨级煤炭基地”目标正在变成现实——

戈壁滩上起宏图

■ 本报通讯员 周金安 葛林涛 刘喜群

向新疆维吾尔自治区成立70周年献礼

金秋时节，机器的轰鸣响彻戈壁，建设的热潮漫过采场，新疆能源红沙泉二号露天矿正涌动着火热的建设力量。作为新疆维吾尔自治区“十四五”规划重点项目与国家能源集团在疆发展的核心工程，建设者们锚定“亿吨级煤炭基地”目标，以大地为笔、热血为墨，在国家“三基地一通道”建设版图上，以实干镌刻工程攻坚印记，以智能劈开产业升级阻碍，更用民生温度筑牢建设根基，为“亿吨级煤炭基地”崛起注入澎湃动能。

智能为核
奏响“无人则安”新序曲

步入红沙泉二号露天矿，200余辆矿卡勾勒的钢铁洪流映入眼帘：绿色纯电无人矿卡与黄色有人驾驶矿卡协同穿梭，在阶梯状矿坑中划出精准轨迹，将“装—运—卸”的工业场景演绎成智能化动态画卷。“今年，已投入72台无人矿卡，含58台纯电车型，已实现安全运行240天、行驶近50万公里、运输超5.5万趟次，相较有人矿卡运输效率提升15%，安全运行更有保障。”该矿总工程师白晟华的话，道出智能升级的实打实成效。

移动式“太空舱”打造的智能调度中心，藏着整个矿区的“智慧大脑”——一块大屏实时更新全矿作业动态，3名调度人员轻点鼠标，便能指挥无人矿卡沿预设路线前行，精准对接挖机、自动完成装载、平稳驶向排土场，全流程无需人工干预。每辆矿卡都配备“千里眼”与“智慧脑”，自动避障、保持车距不在话下，电量低于30%还能自主寻站充电。

这一切并非偶然。红沙泉二号露天矿紧扣国家矿山安全监察局关于深入推进矿山智能化建设、促进矿山安全发展相关要求，以无人矿卡规模化应用为突破口，朝着“2026年建成完整智能化标准体系”目标稳步迈进，让“少人则安、无人则安”的行业共识从理念变成了看得见、摸得着的现实。

攻坚为要
“挂图作战”守牢能源生命线

今年入夏，红沙泉二号露天矿迎来关键硬仗——103栈桥吊装。彼时，40摄氏度烈日炙烤戈壁，技术人员围着长52.189米、重69吨的钢构，在28.564米高空上演“穿针引线”。

这根原煤运输的“脊梁骨”，一头连破碎站、一头接选煤厂，其精准对接的背后，是建设者对“无缝输送”的执着。“以前靠20多辆卡车转运，沙尘暴一来就得停；现在栈桥通了，搭配每小时处理1300吨的破碎机和皮带线，‘开采—输送—分选’全链条不停转。”总指挥蔡明祥抹去额头的汗，指向提前5天完成试运行的设备——为防皮带跑偏，技术团队曾在接口处反复调试，最长一次鏖战至凌晨两点。

安全生产是攻坚的底线。“这件反光衣，是‘护身符’更是‘监控器’。”安全员邓海涛拿起一件反光衣，胸前的摄像头格外醒目，“有它在，哪怕偶尔忘了系安全绳，也能及时提醒。”在特种设备检查现场，技术人员岳杰拿着台账逐项核对：“查记录、核参数、看落实，少一步都不行。”

红沙泉二号露天矿构建“科技+责任”双重安全防控体系：高风险项目有专人24小时盯防，发现重大隐患立刻停工整改；工程部的5名党员率先划分责任区，分片守责、带头攻坚；每月安办会对外委施工队伍评安全排名、发“流动奖牌”，“拿奖牌比发奖金还光荣！”工程管理部党支部书记张现亭的话，道出了矿区对安全的敬畏。

工程管理部门的台账上，排土场运距优化节省超千万元、1.2亿元智能化投入落地见效的数字，正是“攻坚”二字的最佳注脚。生产指挥中心墙上的“百日会战进度表”宛如作战地图：“9月10日完成10千伏变电站调试”“9月30日实现皮带空载试运行”，每个节点旁都贴着负责人姓名与电话。“每天9点开例会，16点召开现场会，当天问题当天清。”调度员黄耀民说，这种“挂图作战”的劲头，让“亿吨级矿区”目标愈发清晰。

民生为本
牵住建设者“心”与“梦”

攻坚之余，红沙泉二号露天矿更将“以人为本”刻进建设细节，用民生工程为建设者筑起“温暖港湾”。“以前住四合院板房，夏天像蒸笼，温度超40摄氏度；现在宿舍装了空调，下班回来能歇脚，晚上睡得香！”工务队师傅李刚拉着笔者参观新宿舍，两盆绿萝在戈壁阳光下舒展叶片——这抹绿意，藏着矿区民生改善的暖意。

5月13日，红沙泉二号露天矿维修区

4000平方米大库正式建成投用。过去，维修工具和备件分散在多个临时存放点，存放混乱，查找耗时，严重影响维修效率。如今，各类物资分类存放，标识清晰，备件调用时间明显缩短，应急抢修响应速度显著提升。机电队长王成辉5分钟就找到所需轴承：“去年冬天找零件，在临时棚里翻两小时冻得手僵，现在效率翻了倍。”据统计，大库投用后，设备检修周期缩短1/3，有效保障了生产连续性。9月，机修区2期、办公楼、调度楼也已具备开工条件。

傍晚，电工王新走在路灯下散步，夕阳将他的影子拉长：“儿子总问‘爸爸那边天黑没’，等新宿舍楼的灯亮了，我就拍视频给他看，说‘这里和家里一样亮，冬天还暖和’。”目前，3栋新宿舍楼中1栋预计今年年底投用，4号楼正浇筑墙体，供水工程进入收尾阶段。这些“暖心事”，让越来越多的建设者把戈壁当成了家。

同心为魂
地企携手传薪火

“从黄沙一片到机器轰鸣，这辈子能参与这事，值了！”地质测量部副主任周波摩摸着磨毛边的安全帽，三年时光里，他见证了厂房、宿舍从无到有。27岁的张栋杰则带着河南理工大学地质工程专业知识，调试边坡智能监控系统：“要让技术落地，让采煤更安全。”矿区推行“老带新”师徒制，今年新入职的武林泰跟着师傅跑现场，如今已能独立调试皮带：“现场学收获很大，师傅不仅教技术，还教怎么在戈壁上保障自身安全，这些都是书本上学不到的。”

地企协同更添合力。今年年初协调铁路专用线时，矿上需对接12个部门、签订30多份协议，当地政府主动指导流程、梳理清单，大幅缩短对接时间；汛期铺管线遇土方不足，政府又及时调配机械支援。8月19日大雨夜，凌晨3时30分矿区道路突发翻浆，工务队队长程乐带领队员手搬石头平整路面；天亮路通时，后勤组早已备好姜汤，一碗碗热汤暖透了建设者的心。这样的温情与担当，早已深深镌刻在“红沙泉精神”的底色里。

当夕阳为戈壁镀上金边，皮带输送带仍在运转，无人矿卡穿梭不息，建设者的身影在余晖中愈发坚定。他们用坚守和奋进书写着能源智能化建设的时代答卷，为集团在疆高质量发展注入源源不断的“戈壁力量”。

能源保供添新绩

神东煤炭高质高效保供有力

本报讯（通讯员 李霞 冀宏波）10月1日至8日，国庆中秋双节期间，神东煤炭产量完成426.4万吨，其中自产煤完成356.2万吨，超均衡计划10.4万吨；掘进进尺完成9727米，超均衡计划1034米；3万多名干部职工坚守岗位、扛责在肩，为煤源稳定供应再添新绩。

节日期间，该公司组织多轮安全隐患与环保风险排查，重点巡查生产设备、工艺流程及重大危险源，对发现的问题立行

立改，形成闭环管理。同时，加强设施运行、工程质量监控，确保安全环保工作平稳有序。严格执行领导带班和24小时值班值守制度，做到信息渠道畅通、应急响应迅速。各类生产物资储备充足、应急车辆整装待发，有力保障生产线稳定运行。面对假期保供压力，该公司加强内外部协同调度，优化生产组织，科学调配资源，日均装车110.3列，煤源供应稳定且高质高效，有力保障国家能源需求。

河北公司有效保障电力供应稳定

本报讯（特约记者 吴威威）10月1日—8日国庆、中秋双节期间，河北公司严格执行节日期间保电工作要求，完成发电量8.06亿千瓦时，河北南网市场占有率109.16%，排名第二，圆满完成节日期间保电工作。

作为河北南网最大发电企业，河北公司结合属地管理要求“一厂一策”执行专项保电方案。严格落实重点岗位“24小时在岗、15分钟到位”要求，及时消除缺陷隐患，作业过程视频监督全覆盖。按照“三管三必须”原则，加大安全监督力度，确保各类安全措施执行到

位，提升设备健康水平。严格执行电网调度命令，合理安排运行方式，增加巡检频次，重点检查生产现场“跑、冒、滴、漏”，加强夜晚监控力度。加强承包商安全管理，强化“三措两案”审批执行，加大外包人员安全教育与现场监管力度，坚决杜绝“三违”行为。此外，结合属地情况，该公司持续加强消防安全排查与治安保卫工作，对输煤皮带、危化品罐区、氢站等重点区域消防设施组织专项检查，完善重要电力设施安全防护与监控，有效保障双节期间电力供应安全稳定。



新朔铁路能源运输安全高效

10月1日至8日，新朔铁路累计完成煤炭运输361.5万吨，超月分解计划27.0万吨，日均发运煤炭110列、45.2万吨，同比增加8列、3.3万吨，为双节期间能源稳定供应提供坚实保障。图为新朔铁路万吨大列行驶在准池线神池南特大桥。

通讯员 李嘉蓉 何军 摄

（上接第一版）

时间的车轮驶入2010至2020这关键十年，包神铁路迎来三大里程碑：

甘泉铁路、塔韩铁路相继建成，打通了中国与蒙古国的铁路联络，构建起向北开放的国际运输新通道；2013年6月，神华包神铁路集团正式组建，实现资源集约、运营协同、管理升级，标志着企业从单一运输向综合型铁路运营战略转型；2012年神朔铁路、2018年包神铁路总运量先后突破2亿吨；2019年11月，原神华包神铁路集团与原中国神华神朔铁路分公司重组为国能包神铁路集团，当年运量突破3亿吨，标志着运输规模与管理效能的双重飞跃。

面对日新月异的市场经营环境，2018年，包神铁路入选国务院国企改革“双百行动”，成为国家能源集团旗下唯一获此殊荣的二级单位。包神铁路以改革为帆、以创新为桨，推出“一把手管安全”机制，实现安全管理体系重构；推动管控模式转型，实施大站区管理、运检分离、跨区域调度等先进机制；强化成本控制、物资共享与人才培养，多项国家实用新型专利落地生根，为安全生产与效益提升提供坚实保障。

更值得一提的是，包神铁路在党群与文化建设中屡创新绩：“互联网+党建”模式广泛推行，支部建在站区、党员传帮带成为常态；“指尖课堂”、网络会议提升组织效能；“幸福工程”增强员工归属，文化融合凝聚企业合力。这些软实力的积累，不断转化为推动企业高质量发展的硬支撑。

包神铁路的发展史，是一部与国家共奋进、与时代同呼吸的英雄史诗。自开通运营以来，30余次荣获全国五一劳动奖状、“安康杯”竞赛优胜单位、原神华集团及国家能源集团“先进党委”“先进集体”“A级企业”等荣誉，见证了一代代铁路人不忘初心、牢记使命的奋斗精神。

重载雄章·革故鼎新
从运量倍增到智慧铁路的飞跃

历史的天空，总因一些非凡的抉择而璀璨生辉；时代的江河，总因一番奋楫前行的壮举而波澜壮阔。

2019年11月23日，国家能源集团党组作出资源整合与管理优化的战略部署，包神铁路与神朔铁路分公司进行重组，国能包神铁路集团有限责任公司应运而生。

两家拥有数十年运营积淀的企业携手并肩，全力建设具有世界一流多功能、综合性、现代化重载铁路物流通道，共同迈向资源互通、管理协同、技术互补的新阶段。从此，一段贯穿南北、连接东西的能源大动脉更加畅通无阻，一支贯通蒙陕、辐射全国的铁路动脉正式成型。

重组之后的包神铁路，北起中蒙边境甘其毛都，南抵成渝经济圈，东达渤海之滨，西进疆宁腹地——这条钢铁巨龙穿梭于三省（区）六市十七区县，衔接九大分界口，联动多个路网干线，形成一张覆盖广泛、高效运转的重载运输网络。

60个车站、61个煤炭装车点、31个非煤装车点、75条专用线，共同构建起规模浩大、功能完备的集疏运体系。年运输能力4.2亿吨，承担国家能源集团70%以上的煤炭运输任务。这些数字背后，是保障国家能源安全的重要支撑，是区域经济协同发展的强大引擎。

重组以来，包神铁路以肉眼可见的效率提升和运力释放，印证了“整合出效益、改革促发展”的深刻道理。在包神南线，列车编解时间大幅压缩，万吨大列周转效率显著提升，取消分界口带来年2000万吨的运能释放；在神朔线，日开行列车数量频创新高，重载列车比例持续提升。

2020年，包神铁路年运量历史性突破3.05亿吨，正式跻身“三亿吨级”运输企业行

列，并荣获国家能源集团A级企业评定，改革案例多次被国务院国资委树为典型，“双百行动”圆满收官。这一切，不仅是运营指标的跨越，更是一种新发展模式的成熟，一套新体制机制的成效。

而真正令包神铁路走在前列、成为行业标杆的，是其对科技创新矢志不渝的追求与践行。面对全球新一轮科技革命和产业变革，公司没有止步于规模扩张，而是主动拥抱智能化、信息化浪潮，以科技重塑铁路运输的形态与生态。从全球首创重载铁路智能电分相装置，到中国首列“3+0”万吨重载智能驾驶列车；从“国能号”电力机车创下世界纪录，到CTC/TDCS3.0系统全线覆盖；从首台HXD2型机车投用，到24轴大功率电力机车全球首发——包神铁路以一连串引领性的技术突破，不断刷新着人们对重载铁路的认知边界。

尤其令人振奋的是，2024年重载铁路智能驾驶系统正式发布，神朔铁路成为我国首条全线覆盖智能驾驶技术的重载铁路，同年包神铁路货运量达到31650.26万吨，再创历史新高，标志着中国重载铁路正式进入“智慧时代”。

在推进新质生产力发展的道路上，包神铁路始终强调顶层设计 with 体系化创新。通过全线调度“一张图”管理，列车准点率高达99.8%，重新定义了重载铁路的运行标准。成立科学技术委员会，制定“五个100%”科技创新目标，“重载铁路车站关键行车设备自动检测与监测技术应用研究”项目获评国铁集团重大科技创新A类成果，凸显了集团在核心技术领域的自主可控与持续领先。

2025年9月22日，包神铁路再次迎来高光时刻——由国家重点研发计划支持的《轨道交通“网—源—储—车”协同供能技术》项目示范工程正式建成。这是世界首个能量互联互通的“网—源—储—车”协同供能系统示范工程，为新能源大规模接入

轨道交通提供扎实的工程范例和技术体系。该项目不仅具有行业颠覆意义，更对国家能源结构转型和交通低碳发展具有深远影响。

回望来路，包神铁路以重组整合为契机，以智慧铁路建设为翅膀，完成了一场从“量”的积累到“质”的飞跃、从“运输大厂”到“科技强企”的深刻蜕变，不断书写重载铁路的光荣与梦想。

大道如虹·迈向一流
从能源通道到综合物流枢纽的升华

站在“十四五”规划收官与“十五五”规划谋篇的历史交汇点，包神铁路党委正式提出“1531+N”综合物流运输发展布局，擘画出一幅从能源通道向世界一流综合物流枢纽跨越的宏伟蓝图。

在包神铁路2025年工作会上，公司党委书记、董事长边利平这样阐释：“立足公司战略地位和功能定位，统筹考虑资源禀赋、产业结构、发展潜力，我们要构建‘一主五辅三区一港+N条通道’综合物流运输发展布局，一主即甘泉线、包神线、神朔线运输主通道，五辅即塔韩线、东月线、孤银线、郭神线、阴火线五条辅助性支线，三区即蒙古、陕西、山西三个亿吨级煤炭装车基地，一港即甘其毛都国际物流内陆港，N条通道即多条专用线，通过9个分界口，形成‘西联疆宁、东达渤海、北接蒙古、南入成渝’的内畅外联大物流格局。”

志在领先、勇于领先、能够领先。包神铁路始终坚定聚焦“打造能源运输桥头堡，守好蒙煤南下北大门”的核心定位，各项事业蒸蒸日上，新质生产力澎湃汇聚，年装车量与货运量连续刷新历史极值，连续六年维持在超3亿吨高位运行。

在今年迎峰度夏、能源保供的关键时期，公司以科技赋能运输组织，精细编排列车运行图，依托“北斗+气象雷达”铁路灾害预警系统，对沿线148处地质灾害风险点实

现全天候智能监测，全力保障运输安全。针对电煤保供，建立24小时应急响应机制，实现电煤“精准盯控、高效装运、畅通输送”。创新采用灵活万吨编组模式，有力疏解重车流，为港口库存减压提供支撑。同时，积极开拓非煤货物市场，强化客户对接，提升多元货物揽收能力，并与呼和浩特铁路局紧密协作，精准实施“量价互保”机制，加大地方煤炭发运力度，全方位提升企业综合运输效能。

9月10日，神朔铁路神池南分界口单日交万吨列车114列，创下历史新高；9月3日，神朔铁路年内安全开行万吨重载列车突破两万列，为国家经济社会平稳运行提供了坚实保障。

在服务国家能源安全与“双碳”目标的伟大征程中，党建引领始终是凝聚合力、指引方向的鲜明旗帜。公司深入推进“党建链赋能铁路运输产业链”创新实践，打造出“一棵树”“最先一公里”“万吨先锋”“铁军卫士”等一批特色党建品牌，持续为西煤东运能源动脉注入澎湃的红色动力。“一支部一品牌”建设焕发勃勃生机，推动党建与生产经营深度融合，不断开辟以高质量党建引领企业高质量发展的新境界。

回望创业之初，包神铁路年运量仅68.5万吨。至2020年，已历史性突破3亿吨大关！截至目前，累计煤炭运量逾58亿吨，为共和国成长注入了源源不断的动力。如今，平均每8到10分钟，即有一列载满“乌金”的万吨重载列车轰鸣启程，以每秒10吨的“煤流速度”奔腾向前，为经济社会发展持续输送强劲动力。

40年风雨兼程，包神铁路从黄土高原驶向蔚蓝海涯，从传统重载跨越至智慧物流，从区域性能源通道跃升为国家战略运输走廊。这条雄踞北疆的能源运输大动脉，必将持续为交通强国、民族复兴的伟大事业注入磅礴能量，在新时代的壮阔征程中奏响更加恢宏的铁路乐章！