

角逐渤海湾 妙手降“巨龙”

■ 本报特约记者 付兰伟 通讯员 张素斌

沧州逐鹿，巅峰对决。金秋十月，渤海之滨，记者走进铁路装备沧州分公司，严谨周密的大赛组织、规范整洁的竞赛场地、智能先进的装备设施、精神抖擞的参赛选手……充满“科技范儿”与“竞技味儿”的2025年全国行业职业技能竞赛——国家能源集团职业技能竞赛（电力机车电工）暨“国家能源杯”智能建设技能大赛——智能铁路运输技能竞赛一个个精彩对决的瞬间扣人心弦，引人入胜。

聚八方英才 注发新动能

10月13日一大早，铁路装备沧州分公司厂区内已是一派忙碌景象。大赛实操比赛即将开赛，工作人员布置现场、码放工具、摆放桌椅，为裁判员和即将上场竞技的参赛选手提供良好服务。为各项赛事顺利推进做好充足准备。

“筹备这样的大赛还是第一次，从赛规编制、场地布置、设备配置到各种志愿服务，我们那高度重视、全力以赴为。”铁路装备公司工会工作部副主任张渊介绍。

一直以来，国家能源集团高度重视技能人才队伍建设，深入实施人才强企战略，做精做优“国家能源杯”绿色发展劳动竞赛和智能建设技能大赛，累计举办1500余项竞赛、800多

个项目（工种）竟相比拼，87万人次投入竞赛，形成以全国行业职业技能竞赛为引领、集团“一杯两赛”为主体、各基层单位练兵比武为基石的竞赛体系，为技能人才搭建了“练真功”“砺精兵”的舞台。

此次大赛由集团工会工作部、煤炭和运输产业管理部联合主办，铁路装备承办，共设置运输、机务、工务等6大专业29个项目，其中，国赛项目1项、个人项目27项、集体项目1项，来自黄铁路、包神铁路、新朔铁路、铁路装备等8家铁路运输单位的419名技能高手云集，是历年参赛单位最多、参赛工种最全的一次智能铁路运输技能竞赛。

在各实操比赛现场设置待考区、

实作区、考毕区，采用“多人评判、交叉复核、现场公示”执裁模式，做到“一把尺子量到底”，多措并举确保大赛公平、公正、公开。在此基础上，铁路装备在赛前全面开放赛场，邀请各参赛单位相关人员进行现场实训，实现资源共享；赛后现场公布理论考试成绩并由参赛选手当场签字确认，实操成绩汇总与统分由外部裁判团队负责，集团工会工作部、煤炭和运输产业管理部全程监督，确保竞赛成绩真实有效。

“我们就是要通过这样一次盛会，激励更多产业工人走技能成才、技能报国之路，为集团公司铁路运输事业蓬勃发展和汇聚新动能，为建设世界一流能源供应商增添新动力。”大赛组委会负责人岳嵩告诉记者。

见毫厘功夫 展速度激情

“用工具量具测量的精确度要达到0.001毫米，一旦失误，就意味着比赛失利。”

10月13日上午，电力机车钳工轴箱体检修项目比赛现场，包神铁路员工尹凯介绍，该项目主要考验使用工具量具方法的精准度，微米级的测量精度要求的是平日千锤百炼的功夫，还考验着气定神宁的心理素质，30多斤的前端盖要一把拆卸，十余个零部件要逐一解体、精细测量，然后重新安装复位。

本次大赛设置的29个比赛项目几乎涵盖铁路运输系统的所有重要工种。大赛角逐间，既有“力”的比拼、“技”的对决，更有“智”的较量。

扬拼搏精神 树工匠风范

赛场如战场。对于每一位参赛者，每一次比赛既是与对手的较量，更是对自我的挑战。

10月14日上午9时，铁路电力线路工10千伏横担拆装的比赛正如火如荼地进行。

“起吊横担！”在10米高的线杆顶端，传来新朔铁路员工刘伟坚定有力的号令。他将手中2厘米粗的绳子放至后面，助手秦磊迅速将长达20多公斤的横担结实捆绑后，刘伟躬身拼尽全力，将绳索一端的横担吊起，一点一点往上提，深埋地下2米的线杆伴随着刘伟的动作不住颤动。高空中，参赛者要将除导线外的所有设备设施一一拆除、安全下放至地面，然后再将新的设备设施吊装上去并高质量安装、重新归位至正常运行状态，既考验着体力耐力，又检验着技术操作的精准与娴熟。

一场比赛下来，刘伟已汗流浹背、气喘吁吁。他边用手背抹着头上

的汗水，边说：“这种情景是工作的常态，千里铁路线，不论多么先进的设备装置都需要电力来保障。能来这里参加比赛，对我来说，就是成功。不管比赛结果怎样，都是一种荣誉和历练。”说话时，这个有些腼腆的小伙子露出开心的笑容。

10月15日上午，铁路线路工钢轨锯轨、钢轨钻孔并安装盖板项目比赛现场，朔黄铁路参赛选手郭浩格外引人注目：头戴防护面罩，身穿防护服马甲，小腿处裹着护腿，身板笔直，说话干脆，充满朝气与活力。只见他安装挡风，观察钢轨，丈量切割尺寸，安装锯轨机，左手轻握锯轨机，右手把控制板方向，在火花四溅中完成锯轨任务。修整毛边，导轮角度，钢轨钻孔，量回质量，调整轨缝，安装盖板，紧固螺丝，在副手调整的配合下，一系列操作如行云流水般一气呵成。

今年37岁的郭涛参加工作后一

直坚守在一线，在朔黄铁路最偏远的羊三木站也已工作了8年。面对枯燥单调的工作环境，潜心钻研、勤奋学习，技术水平不断提升。

“这也算如愿了！”得知自己获得此次大赛个人一等奖，郭涛依旧平静而从容。他说，大赛如同催化剂，让自己的技术水平和心理素质在更高平台上得到历练，一等奖选手不用再参加该工种的比赛，其他工友今后也有更多机会参赛。回去后要把自己积累的经验在同事间传帮带，促进工友技术水平提升。

双龙千里，能源动脉不息；匠心永恒，国能之光闪耀。古城沧州的金秋竞技场，是锤炼技艺的熔炉，也是薪火相传的摇篮，从这里走出的国能铁路运输战线工匠，必将以一双双驯伏钢铁巨龙的巧手护航国家能源运输大动脉安全顺畅，在新征程上披荆斩棘、一路向前！

妙手绝技 驭长龙 亮剑争锋 淬匠心



10月14日，铁路装备公司应急救援队正在参加C80型车轴脱轨起复救援项目比赛，验证应急救援预案的实用性、安全性、可靠性，检验团队协作反应水平和实战能力。 惠晓晖 摄（铁路装备）



10月14日，接触网工接触网承力索卡绝缘项目比赛现场，一名参赛选手正在全神贯注地安装接触网承力索卡绝缘设备，每一个动作都体现出空中作业的精湛技艺与专业功底。 孙欢腾 摄（铁路装备）



10月14日，铁路线路工道岔检查项目，一名参赛选手正在观测线路与道岔区域的走向与水平情况。坚毅的眼神与细致的观测，是无数次历练与坚实功底的表现。 张孟 摄（铁路装备）



10月14日，磁粉探伤工项目比赛现场，参赛选手正在全神贯注地操控设备，每一个动作都精准规范，尽显专业功底。 郭建忠 摄（铁路装备）

10月13日，电力线路工10千伏电缆冷端头制作项目，参赛选手正在制作接头，迅捷的速度彰显业务的熟练与技艺的精湛。 孟鑫 摄（朔黄铁路）



10月14日，一名女参赛选手正在参加电器顺序控制系统项目的比赛。每一次导线对接、每一次用表调试，都展示着她的耐心与专业。 陈红宇 摄（铁路装备）



10月14日，一名参赛选手专注于LW5D-16万轴转开关检修检测作业，每一个动作都是对细节的严苛把控。 孟鑫 摄（朔黄铁路）

庖丁解牛 毫厘竞技

■ 本报记者 杨楠 通讯员 边进

十月的沧州，秋阳不灼，清风正好。走进国家能源集团铁路装备沧州机务车辆维修分公司，秋日的丝丝凉意，挡不住2025年全国行业职业技能竞赛——国家能源集团职业技能竞赛（电力机车电工）暨“国家能源杯”智能建设技能大赛——智能铁路运输技能竞赛在铁路装备沧州分公司成功举办。此次大赛是集团公司运输产业近年来参赛单位最多、参赛工种最全、参赛规模最大的技能盛会。本报记者直击一线，特别关注这场盛会，聚焦赛场内外，听开赛鸣锣，看群雄逐鹿，感受十八般武艺高下间，国能人的匠心独运、精益求精，以及护航能源运输大动脉的赤子报国情怀。本版特以侧记、花絮记录精彩瞬间，以飨读者。

“指尖论英雄，赛场展锋芒”。在低电压试验及故障排除比赛现场，机车车轴控制电路上千根线缆交织密布，不少故障点隐藏在不足平方米的工具狭小区域里。选手们俯身弯腰，手持万用表反复测量、核对线路与器件，需在平均5分钟内快速精准定位故障。这是速度与智慧的比拼与碰撞。“能和38位优秀选手同台竞技，还是国家级赛事，这种机会太难得了！”赛后，首次参赛就荣获个人一等奖的铁路装备“95后”选手张浩准掩藏激动，“比起成绩，更珍贵的是通过比赛看清了差距，找准了后续提升的方向。”

面对国家级赛事更高的标尺、更严的要求，每一位选手都必须亮出“真功夫”，展现“硬实力”。电器顺序控制系统配线及调试比赛，是逻辑控制与手工功夫的双重较量，连续两届征战集团电力机车电工竞赛的包神铁路选手李斌从容迎战，手持原理图，平心静气、沉着苦练，他先用指尖一一循线梳理，待每一

处逻辑线路都清晰明了，才迅速上手作业，精准下线、整齐布线、正确接线，李斌手下如“庖丁解牛”，“快、准、稳”，每一步操作他都心中有数，步步为营。“能站上国家级赛场，是光荣更是沉甸甸的责任，必须全力以赴发挥出最佳水平。”李斌的话，道出了众多选手的心声。

赛场上，还有一个格外亮眼的身影——国家能源集团电力机车电工项目首位女参赛选手郭花花。作为在朔黄铁路工作20余年的铁路机车电工高级技师，她在比赛中尽显沉稳与干练。在使用选男同事都觉得吃力的线缆钳时，她游刃有余，身体起伏与腕上用力巧妙结合，全程完成200余次按压作业且次次成功，动作干净利落，起落间尽显工匠精神。

赛事最后一天，LW5D-16万能转换开关检修检测项目的比拼，将紧张氛围推向高潮。选手们手持专用工具，动作娴熟如行云流水，队员迅速将万能转换开关拆解为100余个细小零件，分类摆放、准确辨识、细致检查后，再按照全新逻辑图，纸完成精准组装。王开文向记者感

慨：“本次大赛，选手们展现出的实力与水平，令人印象深刻。”赛场上选手们全力以赴，裁判席上则以“国赛标尺”守住公平与规范。20位裁判手持评分表，目光如炬，视线在选手操作与评分区间间反复切换，不遗漏任何一个细节。“工具、仪表未达到安全作业要求，扣1分”“导线绝缘层与线环尾部间隔超1毫米，不符合标准”……裁判员组长兰玉全手中的评分细则标注着近百项评分点，“现在是抠细节，不是‘吹毛求疵’，而是帮选手找准短板，明确提升方向。他们回到岗位后，这些‘毫厘标准’便会转化为守护铁路运输安全的坚实保障。”

这场大赛既选拔出了铁路运输领域的技术尖兵，更点燃了“一线岗位比学赶超的练兵热情。正如荣获个人一等奖的新朔铁路选手王镇平所言：“拿到国赛标尺不是终点，而是以赛取长补短，精进技艺，扎根岗位的成长起点。”选手们一致表示，要把赛场锤炼的本领与标准带回岗位，以匠心守初心，以实干护安全，为铁路运输高质量发展注入源源不断的动能。

得到裁判员下达开始比赛的指令，7人迅速各就各位，有序落地投入起复救援工作。有人负责连接车体和转向架的锁具，有人移动液压泵站和运梁小车，有人打捆绳，有人负责在梁架上放置锚固和锁销……

准备工作完成后，伴随着三宝的指令和手势指挥，所有人站在安全线外，一节脱离轨道的十几吨重的钢铁巨龙在王三宝重若轻的遥控操作下，通过液压作用缓缓复位、平移，最后稳稳地落入正轨。随后，7人又协作配合，完成另外一辆脱轨车辆的复位归位。当裁判员报出2分35秒的成绩时，现场观摩的各兄弟单位相关工作人员和其他工种的参赛选手立刻报以热烈的掌声。

脱轨车辆起复救援是本次大赛唯一的集体项目，是保障能源运输安全的一项重要关键技能。比赛现场，而是一起复救援工作。有人负责连接车体和转向架的锁具，有人移动液压泵站和运梁小车，有人打捆绳，有人负责在梁架上放置锚固和锁销……

准备工作完成后，伴随着三宝的

赛场外的战斗

■ 本报通讯员 张治波

金秋的渤海之滨，一场秋雨初歇，天空被洗得像蓝宝石一样透亮，阳光穿透薄云洒下碎金，被雨水浸润过的铁轨泛着湿润光泽，与铁路装备沧州分公司厂区内忙碌的身影、轰鸣的机械设备相映生辉。

2025年全国行业职业技能竞赛——国家能源集团职业技能竞赛（电力机车电工）暨“国家能源杯”智能建设技能大赛——智能铁路运输技能竞赛在沧州举办。作为赛事承办方，铁路装备以“同心聚力”的协作精神凝聚全链条保障力量，用“智慧征途”的创新追求搭建竞技平台，为此次赛事交出一份“创新与融合”的答卷。

精耕筹备筑基底

谋全局更要抓细节，这是赛事筹备的重点，更是成功的法宝。

“6大专业，28个人项目和1个集体项目。这是咱们铁路装备首次这么大规模的竞赛，首先得闯过“赛场统筹”这一关！赛场上选手比技能，赛场外咱们比保障，这既是挑战也是考验。”筹备工作总负责人张渊在启动会上说。

面对竞赛场地分散、流程繁杂等难题，公司迅速成立筹备工作小组，抽调各单位业务骨干组建专项团队，全方位统筹现场布置、会务接待、物资供应等核心工作。“从筹备启动起，我们每天在会议室拆解任务，把所有工作细化成95项具体事项，每一项都明确责任人、完成时限，就是要杜绝流程漏洞和责任空窗。”参与筹备的工作人员回忆道。

筹备过程中，“卡壳”难题接连出现，其中接触网工实操场搭建堪称“头号难关”。供电专业沧州分公司设有相应配置的练功场地，更缺少钢柱、承力索补偿装置等专用物资，想搭建起如此专业的竞赛场地无异于“深涧架桥”“荆棘探路”。“最初连场地规划都犯难，更别提后续的搭建、调试等工作了。”说这话时，沧州分公司机车部件车间党建专责杨骥，轻轻抚平手中已磨得有些褶皱的场地搭建图纸。

为解燃眉之急，杨骥和多名同事连夜梳理铁路系统内兄弟单位资源，电话从傍晚打到凌晨两点，联系相关接触网技术人员，协调接触网钢柱及配套的绝缘子、定位器等物资。

技术人员到场后，现场指导支柱组立、基础浇筑，杨骥则扛着力矩扳手、线索张力仪等工具紧跟跑前跑后，凌晨四点还在调试。“那天忙到天亮，衣服上沾满了水泥灰和油污，双手被扳手磨得通红，但看到第一跨接触网线路立起来时，觉得再累都值得。”杨骥笑着说，“虽然过程难，但也摸清了接触网场搭建的全流程，这个经验比啥都珍贵。”

细微之处见真章

细节是服务品质的试金石，更是精益求精的深度传递。

“志愿服务没有小事，每一个细节都关乎赛事品质，要以精益求精思维把服务做细做实。”赛前动员会上，志愿服务负责人吕庆明的话掷地有声，为252名志愿者锚定了服务标准。这份标准的落地，藏在他和志愿者们战斗过的无数个日夜。

为确保志愿服务的高质量，公司在赛前对志愿者进行系统培训，礼仪规范、应急处理、赛事流程……志愿者们带着镜子练手势，模拟突发状况演练响应，连送餐时如何快速开餐、怎样送餐更礼貌，都反复练习。这份专业，在赛事期间化作5公里“红马甲”的流动温暖。

10月13日，内燃机司机项目比赛现场，一名参赛选手正在内燃机车机械舱内对设备故障进行精细检查。每一项检查都透着严谨，每一次调试都为荣誉精准。 孟祥宇 摄（铁路装备）

装备实力展锋芒

在竞赛现场，各类高端装备集中亮相，其中多项达到行业领先水平，让前沿技术从图纸走进现实，更让技能比拼扎根真实产业场景。

“这是全球首款碳纤维轻量化重载铁路货车KMR2，车身以碳纤维作为主承载结构，较铝合金车体减重20%，比同载重C80货车轻2吨。”技术人员指着展车向参观嘉宾介绍，“它集绿色、智能、高效于一体，轻量化设计能降低能耗，车载监测系统还可实现状态实时监控与故障预警，兼顾实时监控与智能诊断功能。”

国内首套铁路货车智能巡检机器人组堪称“货车医生”。它由底部、侧部机器人协同作业，融合了自动控制与图像AI识别技术，可完成120余处故障检测，常见故障识别率达100%。通过24小时自主巡检，108辆车的故障检查总耗时能减少30分钟，大大提高了货车故障检测的效率与准确性，让参观嘉宾直观感受到了“AI+铁路”的智能变革。

“这次来感受很深，大赛不仅是技能比拼的平台，更是行业创新方向的‘风向标’。展示的装备紧跟技术潮流，碳纤维重载铁路货车、智能巡检机器人组这些成果，既保留了铁路行业相关技术装备的实用性，又在轻量化、智能化上实现了突破。这说明‘守正创新’已经从理念变成了实实在在的成果。”朔黄铁路机务分公司副经理陈静涛感慨道。

重载铁路清筛废弃土石综合利用成果，更是成为了绿色发展的“代言”。技术人员现场展示了用废弃土石制成的普通承重磅、护坡挡板等产品。“我们以天然矿物材料研制新型高性能固化剂，将固化剂与废弃碎石融合压制成免烧砖等

再利用产品，在国内首次实现铁路废弃碎石的100%资源化综合利用，真正做到了‘变废为宝’。”这项技术既破解了既有铁路清筛废弃土石处置难题，又契合“双碳”目标，成为装备研发中“绿色基因”的生动注脚。

这些铁路装备是本次大赛的“硬核背景板”，每一项成果都源于生产实践、服务于产业升级。

技能竞赛的落幕，并非终点，而是向新而行的新起点。铁路装备把竞赛积累的经验转化为发展动能，把竞赛的匠心融入产业实践，以技能人才培育为抓手，搭建更多交流平台，让工匠精神在传承中焕发新活力，以智能装备研发为动力，深耕绿色技术与智能变革，持续破解铁路运输领域的痛点难题，以实干破局、以创新领航，在推动铁路行业高质量发展的征程上笃定前行。

“生活里是朋友、哨声一响即战士”的王三宝说，两个多月的集训，朋友们在生活上早已成了无话不谈的好兄弟，但只要开始复训训练，就把团队的责任和荣誉放在第一位，不因任何个人情况影响救援步骤衔接。

在训练过程中，王三宝按照每个人的体能和技术特点合理分工，制定严格的训练计划并认真执行，既提升个人技术素质，又锤炼团队凝聚力和默契度。大家全力投入比赛，密切协调配合，最终以2分35秒的好成绩精准完成“钢铁巨龙”的乾坤大挪移，赢得该项目第一名。

赛后第二天突发状况。有一位参赛选手刚结束比赛，在封闭区突然面色苍白、额头冒汗。“后勤服务中心的王建斌一边麻利地打包盒饭，一边说着，手上的动作迅速没停。为了让参赛选手及时吃上热乎饭，他和团队每天要准备900多份盒饭，从食材严格把关到口味调整，再到打包配送至各个赛场，每个环节都不敢马虎。往往等饭菜送完最后一份餐，回到厨房时，自己的饭菜早已凉透，随便吃几口冷饭菜，又要开始准备第二天的食材，一天下来，连坐下来吃顿饭的时间都没有。”

考场内，志愿者们燕燕林林的声音带着沙哑，却满是热情：“您好，请随我到封闭区，这里有热水和纸巾。”这句话他一天要重复上百遍。让他印象最深的是竞赛第二天的突发状况。有一位参赛选手刚结束比赛，在封闭区突然面色苍白、额头冒汗。燕永林立刻上前询问，得知是低血糖后，他火速联系医务人员。在参赛选手情况稳定后，燕永林又陪着他到休息室观察。

“参赛选手参赛不容易，不能让他们受委屈。”燕永林挠头笑着说。

赛场入口处，有志愿者为参赛选手指引考区路线；竞赛场上，有志愿者们手持工具，方便参赛选手取用；待考区里，有志愿者为等待比赛的选手递上温热的茶水……这些奔波的身影，把精益求精的“标尺”融入每一个细节，他们用行动诠释着“奉献、协作、专业”的志愿精神，以热心服务为赛事护航。

2分35秒!“钢铁巨龙”精准大挪移

■ 本报特约记者 付兰伟 通讯员 张孟

高度集中，发挥出平时的训练水平！”刚从赛场上下来的王三宝摘下安全帽，额角的汗水顺着面颊流淌，语气里却满是兴奋。

哪里有什么随随便便的成功！每一份成绩的背后，都是数不清的努力与付出！

王三宝2021年获得集团公司职工技能大赛货车检车员工种的冠军，意味着今后不用在集团内参加该工种的比赛。此次作为队长代表铁路装备公司参加大赛的集体项目，重回战场，他立刻带领队友进入“备战”状态。

针对向前架空链条车锁具存在的车体和转向架角度大、车体锁具提升高度过大易倾斜、人员组装不便等弊端，主要检修参赛队伍的协调合作能力、应急处置能力和专业救援水平。

“整个比赛大家都全力以赴，精神

现场实际情况，自行焊制运梁小车，改变了之前救援过程中需人工搬移120多斤梁板的情况，降低人员体力消耗，提高救援效率。

“生活里是朋友、哨声一响即战士”的王三宝说，两个多月的集训，朋友们在生活上早已成了无话不谈的好兄弟，但只要开始复训训练，就把团队的责任和荣誉放在第一位，不因任何个人情况影响救援步骤衔接。

在训练过程中，王三宝按照每个人的体能和技术特点合理分工，制定严格的训练计划并认真执行，既提升个人技术素质，又锤炼团队凝聚力和默契度。大家全力投入比赛，密切协调配合，最终以2分35秒的好成绩精准完成“钢铁巨龙”的乾坤大挪移，赢得该项目第一名。

