

“红纽带”串起“共富链”

——神东煤炭“支部+驻村工作队”党建联盟铺就乡村致富路

■ 本报通讯员 史云爱 吴光辉 秦伟 谷永强

振兴路上新故事

初冬时节，陕北黄土高原敛去葱茏，沟壑梁峁渐染苍苍。国家能源集团定点帮扶的米脂县杨家沟镇管家咀村、吴堡县岔上镇川口村，却在寒风中焕发新韵。

管家咀社区工厂的屋顶上，一排排光伏板在清冽日光下泛着幽蓝微光，宛如一片静谧涌动的绿色能源海洋；“国能助农”沙地红薯示范基地刚结束采收，在暖阳中孕育新的希望；覆上新膜的西瓜大棚默默伫立，正为下一轮丰收积蓄蓬勃力量……2025年，既是“十四五”规划收官之年，也是巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接五年过渡期的收官之年。作为国家能源集团定点帮扶组长单位，神东煤炭在乡村振兴的征程上持续深耕发力，以实干为陕北这片热土注入源源不断的发展动能，书写国企帮扶的责任担当。

支部强 党建领航“聚合力”

乡村要振兴，组织是保障。管家咀村作为神东煤炭对口帮扶米脂县的重点村，早些时候，驻村工作队在帮扶中发现杨家沟镇资源分散，“单兵作战”的局限像道无形的墙。

“各村都是自己干自己的，资源有限，思路也受限。”时任管家咀村的驻村第一书记吴光辉敏锐察觉到，唯有打破地域限制，实现资源整合与优势互补才能真正凝聚发展合力，党建引领则是凝聚帮扶合力、激发发展动能的核心引擎。

2023年，吴光辉创新推动成立“支部+驻村工作队”党建联盟，将杨家沟镇13个行政村有机串联，构建起“党建引领、资源共享、产业共兴”的新发展格局。

局，为乡村振兴注入红色动能。

支部的战斗堡垒进一步增强，大家推动乡村振兴的底气更足了。“联盟并不是开会、搞搞活动那么简单，关键要有实打实的产业项目。”吴光辉介绍，在党建联盟推动下，李家寺村航天育种种子基地、杨家沟村光伏电站、高西沟村小米研学基地、管家咀村千亩碳汇林、社区工厂等特色项目相继落地，村集体经济持续壮大。今年启动的“国能助农”红薯示范基地项目，更是联盟聚合效应的生动体现——以杨家沟镇管家咀村为中心，辐射3镇1街道办事处7个村，精选100亩优质沙地。“从框架协议签订到技术专家引入，从种苗采购到地块优选，工作队全程参与把关，确保项目高起点、高标准推进。”吴光辉说道。

暖阳下的王沙沟村雷家窑自然村村委会院子里，村民们围坐一堂，热议红薯采收后的销售方案。如今，在党建联盟各村，涉及集体事务时，村民主动建言、共同商议已成常态。

党建联盟就像一根“红色纽带”，将曾经分散的力量凝聚成振兴的合力，不仅直接带动产业发展和农民增收，也为破解区域帮扶成效不均衡的问题提供了一个可复制、可推广的“管家咀方案”。今年5月，管家咀村获评陕西省首批“千万工程”示范村和榆林市乡村振兴优秀典型案例。

产业兴 产业造血“添动能”

产业振兴的落脚点，是让农民实现增收致富。在管家咀村社区工厂的屋顶上，267块光伏板在阳光下熠熠生辉。这抹“光伏蓝”，是国家能源集团为村庄量身定制的“增收良方”。针对该村资源禀赋有限、老龄化突出、集体经济薄弱的现状，国家能源集团锚定绿色发展方向，精

准投入逾2000万元推进强基富民项目，让低碳理念转化为村民看得见、摸得着的收益。“社区工厂屋顶光伏项目今年上半年已成功并网发电，年发电量约26万千瓦时，预计每年能为村集体新增收益8.6万元。”吴光辉介绍。

管家咀村的山坡上，第五期碳汇林项目——新栽的100亩白皮松和山楂树迎风挺立。截至目前，国家能源集团已累计投入836万元，建成碳汇林地1230亩。吴光辉算了一笔账：待全国碳汇市场成熟后，千亩林地仅通过碳汇交易一项即可年均创收约180万元，可使管家咀村人均年纯收入增加580元。这不仅实现生态价值向经济价值的可持续转化，更让“前人栽树，后人乘凉”的美好愿景照进现实。

吴堡县岔上镇川口村的产业振兴故事同样精彩纷呈。清晨的西瓜大棚里，在驻村第一书记谷永强的带动下，村民们正忙着更换崭新的屋面棚膜，严实的覆膜能抵御秋冬雨雪、保持棚内温度，为来年丰收筑牢基础。忙碌的人群中，村民薛尚尚仔细检查着每处覆膜的固定情况。“今年夏天雨水特别多，多亏了国家能源集团帮扶建设的大棚保护，西瓜基本没受什么影响，收成很不错。”今年，这20棚沙地西瓜产量达到16万斤，神东煤炭帮扶销售量达到12万斤，带动了广大农民增收。

谷永强还将目光投向村里那片长期闲置的河滩地。因石头多、含沙量大，这片百亩土地多年来一直“撂荒”。在他积极协调下，国家能源集团投入帮扶资金实施河滩覆土项目，不仅让“不毛之地”变身沃土，还配套建设了喷灌设施。“明年开春就能种玉米，又能为村里人增添一项收入。”站在已完成覆土的土地旁，谷永强的话语里满是期待。这片曾经的闲置地，

如今已成为川口村集体的希望田野。

民生优 实事惠民暖民心

乡村振兴，既要产业兴旺，更要民生幸福。神东煤炭派驻的驻村第一书记扎根一线，聚焦群众急难愁盼，以一件件民生实事落地见效，让村庄更美丽，乡亲们生活更舒心。

走进吴堡县川口村的幸福院，“新”意扑面而来：餐厅厨房铺设了防滑地砖，崭新灶具整齐摆放，天花板翻新焕亮，下水道与电路管道全面升级改造，老人们的起居生活更舒心、更安心。不止幸福院，基础设施改善始终是驻村第一书记谷永强的帮扶重点。任家庄小组的便民桥是村民出行必经之路，因年久失修，桥下淤泥堆积，每逢降雨便河水漫灌，既影响通行又危及农田。谷永强积极争取帮扶资金，通过清淤疏堵、加固桥基、拓宽路面，让便民桥重焕生机，彻底解决了村民的出行难题。

民生温暖在米脂县杨家沟镇及结盟镇持续传递。针对村民尤其老年群体精神生活匮乏、缺乏交流场所等情况，挂职干部精准施策，重点帮扶杨家沟镇罗硷村、王家湾村，石沟镇高家瓜村及印斗镇张岔村等地，改造提升4个农村文化健身广场和1个老年幸福院。如今，茶余饭后到广场健身、到幸福院聊天交流已成为当地村民的生活新风尚，乡村邻里间的烟火气愈发浓厚。

神东煤炭以精准帮扶为笔，以久久为功为墨，在陕北黄土地上持续书写乡村振兴答卷。如今，这里的村民腰包越来越鼓，村庄环境越来越美，一幅“支部强、产业兴、民生优、村庄美”的振兴图景，正在这片热土上徐徐展开，向着更美好的未来稳步前行。

我们的决胜故事

东北冬夜，暮色早沉。傍晚六时，天幕已全然覆黑，而国电电力和风电锦北区域运维中心二楼会议室依旧灯火通明。每周例行的技术研讨会准时开始——这是运维班组独特的“夜生活”，更是区域整合后运维团队从“分散值守”迈向“集约攻坚”的最佳见证。

“按新优化的巡检路线，每趟能节省一个多钟头。”张峻杰铺开那张布满折痕的风机路线图，指尖划过一道流畅弧线，“这样我们每天能多巡检两台风机。”这场效率跃升，正是区域整合带来的切实成效。

过去分散管理的三个风电场，共计210台风机的位置信息被统一整合。陈艺文滑动屏幕，高德地图上机位坐标星罗棋布：“在电气班和定检班配合下，我们只用了三个月就完成210台风机位置的标注，大幅压缩了路途耗时。”区域整合，首战告捷在“路线优化”。

“注意看 ABB 变频器的 MBR 故障代码。”温玉鹏将笔记本电脑转向大家，屏幕上的波形图规律跳动，“通过监测 K1 接触器动作频率，我们提前 72 小时捕捉到设备异常。”

区域整合打破了场站间的信息孤岛，让数据比对和分析成为可能。刘荣鑫对比着不同型号风机的运行数据，功率曲线的细微差异引发热烈讨论；张展华结合大风天气统计数据，从温度曲线中预判隐患——运维工作正从“被动检修”向“主动预警”全面转型。

最深刻的变革在于工作方式的标准化。刘鲲鹏在白板上熟练绘出系统逻辑，重点圈出关键故障点：“这个编码器接线位置建议每月紧固一次，能够避免不少变桨类的故障停机。”他的建议迅速被纳入区域标准化作业流程。王正将标注好故障点位的图纸分享至交流群，这些来自一线的实践案例通过区域建立的知识共享机制，快速转化为团队共同的技术财富。整合之力，让个人智慧汇聚成集体攻坚的强大动能。

区域整合带来的专业化平台，为青年员工搭建了成长舞台。技术骨干充实到运维一线，夜晚的会议室成为他们复盘研讨、钻研技术的“练兵场”，将现场经验转化为数据模型和标准流程。温玉鹏通过波形图提前预警故障，张峻杰用优化路线提升巡检效率，陈艺文利用业余时间自学编程，开发“ftp 文件数据处理工具”“风电场数据辅助分析软件”“锦北区域风机数据台账”等系列数据处理“小助手”，推动运维工作智能化升级。

晚上 8 时 30 分，会议室里的讨论依旧热烈。这盏深夜不灭的灯火，既是运维团队锤炼技能的“夜间课堂”，更是区域整合成效的微观缩影——它照亮了企业运维从“单打独斗”到“体系作战”的转型之路，彰显了国电电力聚焦高质量发展的实干担当。

锦北运维班的「夜生活」

■ 本报通讯员 曾昕玥 钱诚

国能相册

超前巡查应对寒潮



为有效防范低温大风天气对生产运行的不利影响，11月24日，辽宁大开口对关键设施及防寒防冻物资进行拉网式检查，安排专人24小时值守，全力保障设备安全平稳运行。图为检修人员加强设备巡查确保机组稳定运行。

通讯员 丛瑜 摄



11月24日，面对新一轮寒潮降雪天气，胜利能源储运中心迅速响应，组织开展设备专项检查，共计完成32台关键设备防寒巡查，处理积雪隐患点15处，有力保障严寒天气下煤炭运输系统稳定高效运转。图为职工在检查胶带机运行情况。

通讯员 姚靖宇 摄

雁宝能源矿山生态修复项目 年增碳汇突破1000吨

本报讯（通讯员 郎海峰 朱莹莹）截至11月18日，国内首套利用微藻、矿坑废水相结合的“生物固碳协同土壤架构重塑技术研究示范”项目在雁宝能源应用后，累计生产微藻活性液3700吨，微藻直接处理利用矿坑水3700吨，土地改良、植被促生面积超过5万平方米，年增碳汇突破1000吨，实现生态效益与经济效益双赢。

该项目基于微藻是森林固碳能力的10至50倍，正常生长的微藻每生产1吨生物质原料可固定1.8吨二氧化碳，具有超强固碳能力的特性。雁宝能源启动“生物固碳协同土壤架构重塑技术研究示范”项目，搭建了一座1500平方米微藻固碳实验连栋温室，培育繁殖微藻液用于浇灌矿坑水。规模化微藻固碳工艺，形成微藻固碳—矿坑水资源化利用—植物联合生态修复的复合型技术，加快推进露天矿排土场生态修复，增加碳汇储备能力。

项目自投用以来，植被覆盖度提高38%到54%，土壤微生物数量提升40%，植被促生率提升30%，土壤含水率提高14%到85%，土壤总氮含量提高17%，总磷含量提高22%，实现绿色生态修复、水土保持及碳中和等多重目标。

（上接第一版）

除了保数量，朔黄铁路更在扩品类、优服务中拓展能源运输的广度与深度。2024年，随着黄骅港经西柏坡货场至石家庄国际陆港的中欧班列集装箱运输业务开通，这条传统的运煤专线正式融入“一带一路”物流体系，实现西煤东运与国际联运双向赋能。

面对雄安新区建设的能源需求，该公司量身定制“点对点”直达运输方案，让建设用能精准送达。主动开拓17类非煤运输品类，其中2个品类实现零的突破，为区域产业链供应链稳定提供坚实支撑。

从保障民生用能到服务国家战略，朔黄铁路始终以钢铁脊梁传递能源运输的民生温度。

管理变革重塑发展格局

“以前调度靠‘喊’，现在靠‘算’；以前车站10个值班员，现在3个集控调度员就能搞定。”谈及“十四五”期间的变化，黄大铁路调度员的话里满是感慨。这种改变源于朔黄铁路以“121”发展战略为引领，“12121”新质生产力实施路径为支撑的系统性改革。

发展难题，终究要靠改革破解。“十四五”期间，朔黄铁路深刻认识到，传统管理模式已难以适应重载铁路高质量发展的需求，唯有以系统性改革构建新机制，激发新活力才能让这条能源大动脉跑得更稳、更快、更高效。“121”发展战略是朔黄铁路改革的顶层设计，

以数智化转型为核心，以制度创新与组织优化为支撑，以“实现运输效率与安全效能双提升”为目标，破解传统管理机制壁垒，清晰划定从经验驱动向数据驱动、从分散管理向系统协同转型的路径。

“12121”新质生产力实施路径是将战略落地的施工图，它将改革的每一项任务分解到岗、落实到人，解决“谁来干、怎么干、干得好”的问题。2024年，该公司依托该路径解决跨部门协同难题37项，上下游数据互通时效提升60%，让曾经“各自为战”的部门变成同向发力的整体。

在“121”发展战略与“12121”新质生产力实施路径指引下，中心站改革成为打破传统站段管理壁垒的关键实践。神池南站作为晋陕蒙煤炭进入朔黄铁路的首个核心枢纽，是这场改革的鲜活样本。该站此前面临周边5个中间站“各自作业、数据割裂”问题——货运计划要跨站协调，行车调度需反复沟通，同一列煤炭列车装车、查验、发车要3个部门审批。改革后，车站推行“计划统合、组织统合、管理统合、考核统合”模式，将周边站点货运、行车、调度职能集中整合，各专业人员实现“集中办公、联动作业”，以前需2小时协调的跨站运输计划，现在40分钟就能敲定。

“以前每个站都有自己的台账，数据要人工汇总，经常出现‘今天报的数和昨天对不上’的情况。”神池南站站长罗宇说，改革不仅

打破物理空间的壁垒，更让数据流变得顺畅，“数智朔黄”经营管控系统将装车量、接重数据、车辆周转时间等实时同步，2024年车站接重34327.85万吨，管内装车506.21万吨，创历年煤炭运量最高纪录。

对一线员工而言，变化更直接：工作人员不再每天跑多个站点核对单据，通过系统就能完成跨站作业审批，实现“减环节、提效率、降成本”。

“数智朔黄”的发布标志着改革进入“数据驱动”新阶段。按图运营系统实现资源提前统筹；经营管控系统推动大中修从“周期修”转向“状态修”，2024年节约投资3.5亿元；精益管理系统构建任务穿透式落实机制，招标采购周期缩短18.5天，运维物资处置时长减半。三大系统让“人财物、车地网、动静变”要素深度协同，彻底改变传统铁路经验驱动管理模式，为行业提供可复制的数智化转型样本。

智慧引擎筑牢运能根基

三万吨重载列车一路奔行与铁轨激荡着保供乐章，列车驾驶室空无一人，智能化调度室少了往日忙碌，屋顶光伏板折射出绿色光芒……这些都是“十四五”期间朔黄铁路的新景象。每一项突破都扎根运输一线，每一套系统都浸润着朔黄人的实干汗水，与能源保供的坚守、数智改革的魄力一脉相承。

三万吨重载列车常态化运行曾是行业

难题。2024年4月，当总长4088米、载重32400吨的列车首次从肃宁北站驶向黄骅港站时，乘务员白建凌终于松了口气：“以前开长编组总怕前后不同步、车钩力大，跟着团队跑了上百趟试验，改了好几版方案，现在终于稳了！”

技术落地离不开人，朔黄“实践+实战+实效+理论”培养体系让两万吨机车乘务员从18班扩至576班，首支29人三万吨乘务队伍成了“召之即来、来之能战”的骨干。重载列车安全开行16周年实现从万吨级到三万吨级的跨越，正是“技术攻坚+人才培养”双向发力的结果。

重载列车多拉快跑，全靠线路设备“健康守护”。以往400千米线路巡检需10人组连续作业3天，靠肉眼、小锤排查隐患，存在漏检风险。2024年7月，国内首列重载智能综合检测车上线，搭载钢轨探伤、接触网检测等核心设备，一天就能跑完400千米，数十万条数据实时传回后台，毫米级的钢轨裂纹也能精准捕捉，设备检修效率提升30%以上，运行质量提高20%，年节约维修成本3.5亿元，斩获全国第二十八届发明展览会金奖。

智能技术从“设备体检”延伸到“运输大脑”，黄骅港站调度室调度员杨博感触最深。以前编制调车计划全靠手动，一天下来手指敲键盘都发麻，总担心出错，赶计划时还经常熬夜。今年3月智能调车系统投用后，

靠5G+北斗定位精准追踪列车动态，调车计划自动编制率达85%，进路智能排列率超95%，每天减少1.8万次人工操作，列车作业时间压缩20%，年运能提升1056万吨。

不仅如此，绿色基因也在科技赋能中愈发鲜明。从重载列车平稳运行到智能调度高效便捷，从屋顶光伏清洁发电到黄万线电气化改造后低碳穿梭，朔黄铁路的智慧引擎始终扎根一线、服务民生，推动企业由传统的“电力消费者”向“电力制造者”转型，为能源生命线注入不竭新动能。

五年栉风沐雨，朔黄铁路用超18亿吨运量的实绩，守护国家能源安全；用数智朔黄的改革实践，激活发展内生动力。该公司在重载技术、智能运维等领域取得重大突破，完成2项交通强国试点任务，获得国家科技进步奖二等奖2项、省部级科技进步奖20项、国家知识产权局有效授权专利478件，形成“智能大脑、智能运营、智能装备、智能运维、智能安全、智能管理”六大领域支撑体系，以及“3万吨和30吨轴重、移动闭塞、自动驾驶、智能运管维、智能综合检测车”五大科技创新支柱。

初心如磐，使命在肩。站在“十四五”与“十五五”的历史交汇点，朔黄铁路将以更昂扬的姿态、更坚实的步伐，在保障国家能源安全、服务区域经济发展、推动交通强国建设的道路上，续写更多壮丽篇章，为全面建设社会主义现代化国家贡献更多朔黄力量！