

新春走基层

# 灯火山河暖人心 福到国能万象新

## 坚守赴春约

立春时节，内蒙古鄂尔多斯高原寒意未消，准能集团黑岱沟露天煤矿一片火热景象。这里不再只有机械轰鸣，更添了几分“云端”之上的静谧与智慧。临近春节，走进这座悄然蜕变的现代化矿山，见证一场由科技赋能的“静默迁徙”。

老矿司机刘永刚是这场变迁的亲历者。曾经，他的双手在蜿蜒矿道上紧握方向盘二十余载；如今，他端坐于远程操控台前，轻旋旋钮，便可指挥300吨级无人矿卡平稳作业、精准运行。从“体力坚守”到“智慧操控”，他的华丽转身，正是中国能源工业迈向现代化进程中，最温暖、最坚实的生动缩影。

晨光熹微，矿区的年味在寒风中悄然弥漫。年的温情与生产的火热，在准格尔矿区的清晨相融。黑岱沟露天煤矿运输队的职工们正有条不紊地登上班车，驶向生产一线。这趟班车，一头连着家的温暖，一头系着采掘现场的轰鸣。岁岁年年，初心不改，这便是能源人最动人的序章。

刘永刚早来到车场，手持点检锤，敲敲轮胎，听听引擎。“就像老朋友，听声音就知道状态好不好。”这套动作，他已重复了二十年。如今，作业设备虽已更新换代，但那份对设备的珍视与责任从未改变。

刘永刚曾驾驶传统矿卡长达16年。狭小的驾驶室，颠簸与孤独是日常。他说：“一个班8小时几乎都在车上，饭菜凉了也只能匆匆扒几口。”岁月在方向盘上磨出厚茧，也在眼神里沉淀出矿山人特有的沉稳与坚毅。

十六载矿道生涯，早已让刘永刚把朝夕相伴的“507”矿卡轮廓深深烙印在生命里。无需眼镜，仅凭灯光影明灭、轮胎痕迹，他便能一眼认出。这台钢铁老伙计见证了他最滚烫的年华，坚硬的车架也成了他职业生涯无声的延伸。

2023年，刘永刚告别了陪伴自己16年的传统矿卡，成为黑岱沟煤矿首批无人矿卡远程操控员。圆月高悬，清辉洒满矿坑，为这段漫长岁月点亮了温柔的告别之光。那一夜，他满载月光与记忆，在蜿蜒的矿道上留下一道车辙。天亮之后，他走进远程操控中心，正式成为一名“云端司机”。

从线下到线上，转变并非一蹴而就。刘永刚坦言，初次面对操控屏幕，三维矿坑模型灵活旋转，透过镜头远程操控矿卡，眩晕感阵阵袭来。如今，狭窄的驾驶室被科技感十足的操控台取代。指尖轻转方向盘，远方的钢铁巨龙在远程指令下收放自如，稳步前行，传统老司机在全新赛道上一步步完成了自我突破。

2024年，刘永刚征战全国行业职业技能竞赛，一路过关斩将，摘得桂冠。集训打磨、理论深耕、实践锤炼，这位深耕一线的老矿司机以饱满的学习力拥抱时代变革，用实际行动证明“只要用心就能学好”。从矿道下沉的实操经验，到云端间构建的全新知识体系，他完成了一次令人惊叹的职业跃迁，尽显新时代能源匠人的风采。

工作之余，刘永刚悉心带徒，将多年一线经验倾囊相授。如今的无人矿卡搭载融合激光雷达多回波信息的感知系统，即便在低能见度环境下也能实现精准环境感知与安全行驶。但面对系统无法自主处置的突发状况，仍需经验丰富的远程司机及时接管、现场处置。正如刘永刚常说：“云端平台再智能，矿道永远需要人的判断。”云端平台是矿山的智慧大脑，而驾驶员沉淀多年的实操经验，正是连接虚拟操控与现实矿坑最坚实的桥梁。

无人驾驶调度平台，就是矿山的“智慧大脑”。依据生产计划，系统为每辆矿卡规划最优路径、下达精准指令，实时监控运行状态，让整个车队高效协同、有序作业。春节期间，智慧矿山系统持续运转。运维人员通过调度平台，实时监控每一台无人矿

卡的运行。5G网络、大数据与智能调度技术，织就起一张坚实的“云端安全网”。依托智能化无人驾驶生产运输管控体系，全部无人矿卡由云端调度平台统一指挥操作，在保障春节期间高效生产的同时，坚守安全底线，真正实现高效生产与平安过年两不误。

从矿道到云端，改变的是工作场景，不变的是责任与坚守，升级的是生产技术，升华的是对劳动者的守护。智慧矿山不是取代人力，而是解放人力——将一线员工从繁重的作业中解放出来，赋予他们更安全、更具价值的舞台。

这个春节，无数像刘永刚一样的能源人在“云端”值守，在屏幕前守护。他们的身影，勾勒出中国工业现代化进程中温暖而坚定的风景。在这里，技术始终向光而行，向人而生。

变。老职工刘国良是一名电铲司机，他见证了煤炭产业的巨大变迁。“我刚参加工作那会儿，设备落后，安全保障也差，一天下来全身都是煤灰。现在可不一样了，新升级之后的电铲，工作效率大大提高，安全也更有保障了。”刘国良感慨地说。这份变迁，也让年轻一代看到了更美好的未来。新入职的员工李朝阳对未来充满了期待：“公司发展越来越好，智能化程度越来越高，我在这里能学到很多新技术，相信以后的工作和生活都会更美好，能在白音华公司工作是我的荣幸。”

春节前的平庄煤业白音华公司，既有忙碌实干的奋斗场景，又有喜迎新春的祥和氛围。职工们以实际行动在新征程上奋发新干劲，展现新作为、勇担新使命，谱写新篇章，他们用汗水和责任保障着能源供应，也用自己的方式迎接春天。

“晴天一身灰，雨天一身泥”。操作台显示屏取代了油腻的机械手柄，智能预警系统成了“贴身安全员”。大家笑着说：“设备越来越‘聪明’，干活更有底气了。”

生产的忙碌与新春的惬意，在此刻的矿区交融成独特的风景。走进矿区的食堂，工作人员正在精心布置，大红灯笼高高挂起，一副副春联张贴在显眼位置，浓浓的年味扑面而来。食堂还特意为员工们准备了丰富的年夜饭，为保障职工暖胃暖心，“安全第一”刻进心里。天未亮，管理人员已穿梭在班前会现场，查防护、问状态、排风险——从思想防线到现场管控，闭环式安全管理牢牢守护着生产一线。在安全防线的守护下，智能化转型的活力更在露天矿区生动绽放。无人驾驶宽体车沿预设轨迹平稳行驶，铲装、运输、卸载、调度员远程精准操控。科技赋能，让职工告别

这份乐观与期待，更化作了岗位上的坚守。在采掘现场，电铲司机刘国良在常一样，熟练地操作WK-12C电铲进行作业。孙羽告诉笔者，自己参加工作已有30个年头，其中20个春节是在岗位上度过的，“每年春节都是公司煤炭保供的关键期，坚守岗位做好保供工作是我们的职责，虽然不能回家，但心里很充实。”他笑着说。与孙羽并肩作战的，还有机电维修岗位上的“设备医生”。在机电维修部现场，电铲维修班班长王井春正认真检修电铲。低温天气下，电铲设备限位失灵频发，他和同事们不仅要处理机械故障，还要处理电气故障。“能及时保障煤炭的稳定供应，看见一台台电铲正常运行，辛苦点儿也是值得的。”王井春坚定地说。

正是这样一代代职工的接力坚守，见证着矿区从“老样子”到“新面貌”的蜕变。准备接班，注意安全！”对讲机里北海电厂燃料与港务部主任曾江华的声音沙哑而坚定。7天前得知靠泊计划，他便牵头对接海关、边检、海事，打通绿色通道，反复排查卸船机、皮带系统。此刻，他快步穿梭于码头与中控室之间，手机铃声一接拨一茬；通关进度、船况信息、作业询问。他一边拨打电话，一边扫视关键节点，本子上密密麻麻标注着时序、状态、要点。此刻，他的角色，早已超越了码头负责人，更像是“国际物流链的协调官”，每一个电话都关乎衔接进度，每一条信息都牵动保供大局。

临近中午，海风依旧凛冽，忙碌不减。作业平台上，工作人员身着统一工装，佩戴安全帽，默契配合。寒风将他们的脸颊吹得通红，却没有一个人懈怠。曾江华依旧在各个点位间穿行，步伐虽快却始终有序。当被问及多线程处理累不累

时，他笑了笑：“只要这批煤顺利卸完，心里就好踏实了，大家春节也能安心用电、好好过年。”

傍晚，夕阳洒海面镀上金色，光晕映在每个坚守岗位的码头人身上。“亚萨雄鹰”的船员向岸边挥手，那是跨越海洋的致意，也是对这群“摆渡人”无声的致敬。的全封闭智能码头。中控室里，工作人员指尖轻敲，接听、转运、储煤全流程高效运转。这种“看不见煤尘、听不见流程”的作业场景，是“智慧港口、绿色保供”，更是新质生产力赋能能源行业高质量发展发展的微观切片，让保供既有力度，更有温度。

9时许，“YASAEAGLE”字样清晰地出现在远处，这艘远道而来的运煤轮稳稳靠上10万吨级泊位，这是春节前最关键的“最后一班公海”。

“船已靠稳！各岗位到位，检查设备

吞吐能力相互支撑，互为保障，让春节用电有了十足底气。

令人意外的，是这里的洁净。没有粉尘飞扬，没有挥汗如雨。蓝天碧海间，白色廊桥蜿蜒，螺旋卸船机如巨臂利齿，精准“衔”出煤炭，全程不见一丝扬尘。这是广西唯一采用“螺旋卸煤机+自动卸煤系统”的全封闭智能码头。中控室里，工作人员指尖轻敲，接听、转运、储煤全流程高效运转。这种“看不见煤尘、听不见流程”的作业场景，是“智慧港口、绿色保供”，更是新质生产力赋能能源行业高质量发展发展的微观切片，让保供既有力度，更有温度。

“快过年了，就想着来超市买点年货，别看这个超市地儿不大，但是这儿的東西齐全，不用跑冤枉路，下班顺路就能买到，很方便。”正在挑选礼品盒的职工王女士笑着说道，手里还拎着一个装满零食的购物篮。“我还特意给孩子买了新年礼盒，他看到肯定开心。”说话间，她又拿起

### 从矿道到“云端”

### 草原深处的“温暖坐标”

### “摆渡人”的十二时辰

## 欢歌绘春颜



电科院检修公司举办趣味运动会。



广西能源发展公司新春游园会上，职工参与投篮游戏。



浙江公司宁海电厂组织开展迎春文化活动。



图1、④：雁宝能源运销公司职工展示迎春装饰，为公司装点节日氛围。  
图2、③：山东聊城公司职工参加公司“新春送福”活动后，展示手中“福”字。

### 职工超市年味浓

本报记者 任振华

## 温暖守岗人

春节将至，年味渐浓。朔黄铁路沿线职工超市褪去平日的简约，换上喜庆的“新装”，正式开启“年货销售模式”。干果、水果、礼品等形形色色的礼盒整齐码放，对联、中国结、大红灯笼点缀其间，方寸货架间，年味扑面而来，也藏着铁路人专属的新春喜悦。2月5日，笔者走进朔黄铁路原平南职工超市，近距离感受这份藏在岗位上的温情与年味，倾听超市负责人刘宝清、售货员王文静等人的坚守故事。

上午九点，原平南职工超市内人声鼎沸，暖意融融。刚下夜班的职工们排着队，挑选着心仪的年货，欢声笑语驱散了冬日的寒意。货架被擦拭得一尘不染，各类商品分类摆放，井然有序。

散装的瓜子、花生、核桃香气四溢，包装精美的巧克力、奶糖、水果糖色彩鲜亮，生鲜水果区的苹果、橙子、猕猴桃新鲜饱满，礼盒套装区的坚果礼盒、特产礼盒琳琅满目，就连柜台上方也挂满了红彤彤的对联，寓意吉祥的“中国结”，处处洋溢着浓浓的新春气息。

“快过年了，就想着来超市买点年货，别看这个超市地儿不大，但是这儿的東西齐全，不用跑冤枉路，下班顺路就能买到，很方便。”正在挑选礼品盒的职工王女士笑着说道，手里还拎着一个装满零食的购物篮。“我还特意给孩子买了新年礼盒，他看到肯定开心。”说话间，她又拿起

一盒坚果礼盒放进篮子，脸上满是幸福的笑容。这样的场景，在最近的原平南职工超市里，每天都在上演。

刘宝清，是原平南职工超市的承包人，也是职工们口中的“贴心人”。从事职工超市承包工作已有8年的他，早已把铁路职工当成了自己的家人，职工们的需求，他始终放在心上。“铁路职工太辛苦了，白天黑夜坚守在岗位上，守护着铁路的安全畅通，下了班根本没有时间去各大市场置办年货。”刘宝清一边整理着货架上的礼盒，一边和记者说道，语气里满是心疼。

为了让职工们足不出公司大院就能买到称心如意的年货，早在一个月前，刘宝清就忙碌开了。他特意建立了职工购物微信群，在群里征集大家的年货需求，从商品种类、品牌到价格，逐一记录在小本子上。

“有的职工想吃家乡的特产，有的职工想给家里人买软糯的糕点，还有的职工需要性价比高的水果，我都记下来了，然后专门联系供货商进货，尽量满足大家的需求。”为了保证商品的新鲜度和品质，刘宝清每天都会亲自验货，不合格的商品坚决不上架。

与刘宝清一样忙碌的，还有超市的售货员王文静。今年35岁的王文静，在超市工作已有6年，性格开朗、热情周到的她，深受职工们的喜爱。

随着年货采购高峰到来，她的工作强度也比平时增大了好几倍。“平常我们是早上8点开门，晚上8点关门，自从进入年货采购季，每天早上七点就有人打电话来买年货，我们只能提前开门营业。晚上有时候要忙到9点才能关门回家。”王文静一边给职工打包年货，一边说道，脸上带着些许疲惫，眼神里却满是干劲。

每天一开门，王文静和同事就没有片刻停歇：整理货架、接待顾客、介绍商品、打包称重、收银结账，有时候连喝水的时间都没有。最近进货量大幅增加，她还要和同事们一起卸车、登记、摆货，常常累得腰酸背痛。“虽然很累，但是看到职工们买到心仪的年货，不住和我说谢谢时，我就觉得很暖心。”王文静笑着说。

记者了解到，为了做好新春年货供应工作，朔黄铁路沿线职工超市都像原平南职工超市一样，围绕节日特征和职工消费需求，推出了形式多样的主题促销活动，全面加强货物采购与储备力度，用心营造便捷、舒适的购物环境。售货员们坚守岗位，加班加点，及时补货上架，确保商品供应充足、品类齐全。

方寸超市，藏着人间烟火；暖心服务，传递新春温情。刘宝清、王文静等，用真心、耐心、细心守护着铁路职工们的新春期盼，用坚守与付出温暖着每一位铁路人的回家路。

### 「幸福府谷号」情暖归乡路

本报记者 王亚娟

### 让老区百姓安全出行 是府谷站所有员工的信念

春运开始以来，府谷站站长张匡臣每天都会到车站查看。2022年，他从府谷站任站长，去年12月被任命为府谷站副主任，但是新的站长还没到岗位，站长的担子他暂时还卸不下。

1997年，张匡臣参与修建神朔线，后来调到神朔铁路工作，工作30多年来，只有5次春节回家过年。

以前家在内蒙古赤峰市，回一次家得倒好几次车。去年孩子上大学后，张匡臣把家搬到了康巴什，开两个小时就能到家，不过今年又轮到他值班，过年还是回不去。

府谷站主要负责黄羊城、孤山川、新城川三个装车站开来的车编组成万吨列，再下将下返回的空车分解。平均每天要编组5.6列万吨列，每年有近3亿吨煤炭经过这里外运。“虽然货运业务已经很简单，但是保障客运是社会责任，一点儿也马虎不得，一定要让旅客满意。”张匡臣说。

距离开车还有半个小时，一位上了年纪的旅客匆匆忙忙赶到站前，一脸焦急。张匡臣看在眼里，主动上前问道：“都快检票了，你咋还不进站呢？是遇到困难了吗？”

“在哪儿能买票？我还没买到票呢。”说话间，这位旅客不住地擦拭着额上的汗水。

得知他不会使用“12306”APP购票，张匡臣掏出手机查询，发现还剩最后一张硬座票，赶紧输入旅客的身份信息，帮他买到了最后一张票，并叮嘱道：“记住车号和座位号，赶紧进站，一会儿先上车再说。”旅客连连道谢，转身进站。

“像这样的情况，我们经常遇到，有的老年人不会网购购票，我们就帮他们买票。”张匡臣手机上的“12306”APP乘车人名单里，大都是帮陌生旅客买票留下的信息。

春运以来，客流量明显增多，府谷站里的客运员忙不过来，高质服务保障的每一列车煤炭，都将在一千里之外转化为光与热。准点发出的每一列列车，都在温暖着春运路上无数个等待团圆的家庭。

社会工作部和志愿者协会联系，组织大学生来车站开展志愿服务工作。

王亮是府谷站区供电专业接触网工，也是府谷县志愿者协会的负责人，每天忙完本职工作，就会提前来到府谷站，穿上红马甲、戴上红袖标，带领大学生志愿者们开展志愿服务工作。回家过年的旅客行李很多，有的大包小裹三四个，王亮就站在安检口，遇到有老弱病残旅客时，总是主动上前帮助。

候车室不大，但自动售货机、共享充电宝、母婴室等便民设施一应俱全。因为府谷站不是专门的客运站，没有高站台，携带大件行李的旅客上车不方便。到站的车辆停稳，志愿者们早已站在门口协助旅客下车，开始检票上车时再帮助上车旅客拿行李。王亮说：“遇到重点旅客，我们会通过‘12306’提前联系做好准备，确保旅客安全上下车。”

看着旅客都上车了，王亮和同事们才松了一口气，一天最重要的工作算是完成了。以自己的坚守换来老区人民安全出行，是府谷站所有人的信念。

### 偏远小站十年累计 发送旅客近500万人次

府谷县地处陕西西北部，隔黄河与山西解州、保德县相望，北与内蒙古鄂尔多斯相邻，是个“鸡鸣三省”之地。府谷县煤炭资源丰富，煤炭外运主要靠铁路，因此，神朔铁路是府谷县经济社会发展名副其实的主动脉。

由于地处偏远，府谷、保德两县没有专门的客运火车站，神朔铁路府谷站也就成为两县几十万群众坐火车出行的唯一选择。虽然在繁忙的货运线上开行客运列车会影响煤炭运输，但为了方便老区人民群众出行，保障客运依然是神朔铁路公司工作的优先项，形成了完善的服务保障体系和制度。

从府谷站发车开出后，K8203次列车将在神朔线上行驶62公里，过了神木北站后进入国铁路。由于客运安全等级比货运更高，客车与货车之间的间隔要更长。每趟客运列车，神朔铁路公司都会提前做好调度和派人添乘，确保管内行车安全。

客运列车从进站到出站后两小时，府谷信号工区工长姜生权都会安排一组人到上行咽喉处待命。“站前道路窄，开车前后那段时间接送旅客车辆较多，很容易堵车，如果每天都会到车站查看。2022年，他从府谷站任站长，去年12月被任命为府谷站副主任，但是新的站长还没到岗位，站长的担子他暂时还卸不下。

1997年，张匡臣参与修建神朔线，后来调到神朔铁路工作，工作30多年来，只有5次春节回家过年。

以前家在内蒙古赤峰市，回一次家得倒好几次车。去年孩子上大学后，张匡臣把家搬到了康巴什，开两个小时就能到家，不过今年又轮到他值班，过年还是回不去。

府谷站主要负责黄羊城、孤山川、新城川三个装车站开来的车编组成万吨列，再下将下返回的空车分解。平均每天要编组5.6列万吨列，每年有近3亿吨煤炭经过这里外运。“虽然货运业务已经很简单，但是保障客运是社会责任，一点儿也马虎不得，一定要让旅客满意。”张匡臣说。

距离开车还有半个小时，一位上了年纪的旅客匆匆忙忙赶到站前，一脸焦急。张匡臣看在眼里，主动上前问道：“都快检票了，你咋还不进站呢？是遇到困难了吗？”

“在哪儿能买票？我还没买到票呢。”说话间，这位旅客不住地擦拭着额上的汗水。

得知他不会使用“12306”APP购票，张匡臣掏出手机查询，发现还剩最后一张硬座票，赶紧输入旅客的身份信息，帮他买到了最后一张票，并叮嘱道：“记住车号和座位号，赶紧进站，一会儿先上车再说。”旅客连连道谢，转身进站。

“像这样的情况，我们经常遇到，有的老年人不会网购购票，我们就帮他们买票。”张匡臣手机上的“12306”APP乘车人名单里，大都是帮陌生旅客买票留下的信息。

春运以来，客流量明显增多，府谷站里的客运员忙不过来，高质服务保障的每一列车煤炭，都将在一千里之外转化为光与热。准点发出的每一列列车，都在温暖着春运路上无数个等待团圆的家庭。