

传统产业的“新”，不在于推倒重来，而在于打破旧逻辑，以技术革新推动生产力变革。

新朔铁路

让每个场景里都有会思考的“数据芯”

■ 本报通讯员 陈璐

春潮涌动处，奋进正当时。2026年全国两会期间，习近平总书记在参加江苏代表团审议时，提出了“四个新”的重要要求。

作为“西煤东运”核心通道和国家能源集团一体化运营的关键环节，这一重要要求恰如一声发令枪响，让正在转型路口的新朔铁路方向更明、底气更足。

新在破与立

用科技守护能源“大动脉”

传统产业的“新”，不在于推倒重来，而在于打破旧逻辑，以技术革新推动生产力变革。

在新朔铁路全国首座机车智慧整备库里，16台机器人包揽了车顶清洁、车底巡检、智能上砂这些苦脏累险的活儿。

这样颠覆性的智慧变革，也在大准线黄河特大桥这个保供运输咽喉上得到印证。这座由“两桥两隧一边坡”构成的关键地段，曾是黄河桥工区工务指导高力光最揪心的地方。

这种从“坏了再修”到“未病先治”，从被动响到主动预警的转变，为传统产业开创新局面写下最生动的注脚。

同样，供应链智能系统的上线，让传统煤炭运输也装上了“智慧大脑”。如今，系统可自动整合煤炭价格、运费、市场需求等数据。

新在实与先

用硬核装备闯进“无人区”

新朔铁路的“新”，不只体现在改造旧装备，更在于敢于走入那些“从0到1”的技术无人区。

机车，实现绿色能源与铁路运输的深度融合。同时，集团公司首例电—电双源制机车投入使用，打破传统机车对单一能源的依赖。

智能装备的创新应用让安全保障更有底气。GTC-80 II型重载铁路新型相控阵钢轨探伤车精准识别钢轨内部细微裂纹，检测效率较传统方式提升3倍以上。

新兴产业培育最怕的是只开花不结果，而新朔铁路的做法恰恰证明，只要扎根

实际需求，再前沿的技术也能在传统重载铁路上落地生根。“十四五”期间，新朔铁路研发投入年均增长率达21.2%。

新在数与智

为未来产业深耕“智慧田”

发展的棋局，需要前瞻性布局，关键处落子。新朔铁路立足“十五五”发展规划，在数字底座建设、产业生态融合等未来产业领域提前布局。

大准铁路生产调度中心内，巨型显示屏上的3D铁路模型栩栩如生，线路走向、信号状态、设备履历等信息一目了然。

新朔铁路构建全场景数字孪生平台与数字化业务管控平台，将47套信息系统、超

500类数据标准拧成一股绳，让数据不再是孤岛，而是驱动决策的活水。“过去调个数据，要跑三四个部门、盖五六个章，现在一键申请，几分钟到手。”

钢轨无言，却见证着一切。新朔铁路的“新”，不在口号里，而是在一项项硬核的成果里。



3月5日，习近平总书记参加十四届全国人大四次会议江苏代表团审议时再次强调发展新质生产力的战略意义，指出：“要一体推进教育科技人才发展，力争在加强原始创新和关键核心技术攻关、抢占科技制高点上实现新突破...”

总书记怎么说 我们怎么做

聚力新质“四个新” 勇当创新“国家队” (二)



江苏常州公司

智驭煤电向新行 科技攻坚树标杆

■ 本报通讯员 蒋子丰

和煦春风吹醒了江南大地的创新活力，也吹响了能源转型的奋进号角。3月5日，习近平总书记参加十四届全国人大四次会议江苏代表团审议时，对发展新质生产力发表重要讲话。

作为首批入选国家能源局新型电力系统建设能力提升试点的基层单位，江苏常州公司把科技创新作为转型发展的核心引擎。

锚定试点使命

破解新型电力系统“灵活之困”

步入4号机组主厂房，巨幅汽轮机平稳转动，迸发强劲动力，锅炉炉膛内火焰炽热明亮，中控屏上各项监测数据实时流转。

煤电向高效调节转型，宽负荷高效运行是核心突破点，而在超超临界二次再热机组领域，此前并无成熟经验可依。

针对汽轮机宽负荷适应性不足的痛点，团队深耕细研，开发出小焓降、反动式动静叶片，构建起逐级变反动度宽负荷高效汽轮机通流结构。

时，团队首创烟气余热耦合闭冷水废热深度梯级利用技术，如同“变废为宝”的魔法，让机组每一份能量都得到极致利用。

一系列原创技术的集成应用，让4号机组在额定负荷纯凝工况下的供电煤耗降至262.2克/千瓦时，远低于270克/千瓦时的示范要求。

深耕技术融合

打造煤电智能升级常州样板

科技创新不止于单点突破，更在于全链条的融合与规模化落地。常州公司以4号机组国家级试点为核心，将智能控制、低碳降碳、余热利用等技术

作为城市能源供给的“动脉”与循环减负的“静脉”，常州公司围绕“火电+”模式，建成国内首个大型燃煤机组环保污泥耦合掺烧项目。

在技术融合层面，常州公司推动全链条创新升级，让4号机组成为科创与产业融合的核心载体。

该机组集成6项行业首创技术，实现芯片、软件、知识产权“三个百分百”自主可控。

荷区间“无人干预自动巡航”，日常操作量减少90%。融合数字孪生与工业互联网技术，构建智能运维平台，实时监测设备状态、优化运行参数。

健全保障机制

激活科技攻坚“一池春水”

科技创新的蓬勃活力，源于体制机制的赋能与人才队伍的支撑。常州公司紧扣集团“十五五”科技创新部署

2025年，该公司投入研发资金1.97亿元，研发投入强度达4.48%，为科技创新提供充足保障。

强化人才支撑，打造高素质科创队伍。该公司搭建多层次人才培养平台，实施“青年人才托举工程”。

注重协同聚力，深化内外联动创新。该公司加强与电科院等科研机构合作，构建“产学研用”协同创新模式。

征程万里风正劲。4号机组入选国家试点是常州公司打好科技创新攻坚战阶段性成果，更是迈向更高水平创新发展新起点。

乌海能源

全力开创绿色转型发展新局面

本报讯（特约记者 付兰伟）连日来，乌海能源公司上下深入学习全国两会精神，认真贯彻落实习近平总书记“在优化提升传统产业、培育壮大新兴产业、超前布局未来产业上开创新局面”的重要指示精神。

作为有着近70年开采历史的煤炭企业，作为内蒙古自治区最大的焦煤生产基地，近年来，乌海能源在扎实做好焦煤生产主责主业的基础上，积极探索煤炭绿色开采方式。

该公司在黄白茨煤矿和利民煤矿实施充填开采采煤新工艺，先采空区再采煤，再采空区，最终实现全采；建立矸石和水泥浆两套输送系统。

广东清远电厂

以生物质掺烧为核心驱动力

本报讯（通讯员 赵军 刘欢）当前，广东公司清远电厂正全力推进百万等级二次再热燃煤机组生物质掺烧降碳发电项目建设。

作为国内首个拥有4台百万千瓦级二次再热机组并实现一体化运营的清洁高效燃煤电厂，清远电厂立足粤北地区丰富的生物质资源禀赋。

在项目建设现场，施工人员抢抓工期、精细施工，同步推进设备

层倾角自流充填，有效解决采空区大面积沉降破坏及厂矿废水、矸石等环保难题。

安装、系统调试等工作。按照规划，项目将在2号机组率先开展耦合发电示范建设，目标实现生物质掺烧能量占比超10%。

清远电厂相关负责人表示，将以国家级试点建设为契机，坚持创新驱动发展战略，持续加大技术研发投入，汇聚科技人才力量。