

一年之计在于春。包神铁路抢抓施工黄金期，掀起春季开复工热潮——千里铁轨勾画火热“春耕图”

■ 本报通讯员 刘春艳

打好五大攻坚战

一年之计在于春，开局起势见精神。

2026年是“十五五”开局之年，也是包神铁路攻坚破局、突围制胜的关键之年。站在新的发展起点上，如何将手中的“规划图”转化为火热朝天的“施工图”，进而转化为欣欣向荣高质量发展的“实景图”？

包神铁路给出答案：全面吹响开复工“冲锋号”，一大批重大项目跃马争春，陆续开工，建设现场旌旗猎猎、号角声声，激荡着全力以赴开复工、争分夺秒赶进度的“春之歌”。

人勤春早 控制性工程掘出“新进尺”

人勤春早，战鼓催征。走进东月铁路控制性工程隧道掘进施工现场，塔吊林立、机器轰鸣，车辆穿梭、焊花飞溅，建设者们正抢抓施工黄金期，掀起春季开复工热潮。

东月铁路被列入“国家重大项目建设清单”和内蒙古自治区“十四五”规划内容，定位之重要不言而喻，是一条必须按时按点保质保量打通的“动脉”。

3月3日，东月铁路控制性工程隧道掘进施工正式复工，为严格保障施工安全步距，项目有序开展初支封闭环、仰拱及二衬施工，逐步推进开挖作业。

“隧道作为项目控制性工程是全线建设的卡点，目前开复工已拉开阵势，现场作业进度必须要快起来，越往前赶，难点就越集中，窗口也越宝贵。”东月铁路董事长李军介绍说。

现场的施工进度如何，数字会说话。截至3月25日，两大控制性工程隧道累计总进尺达660.5米（含斜井200.2

米），提前6天完成一季度节点目标。截至3月31日隧道总进尺达720.9米，较一季度660米的节点目标超额完成60.9米。

一组清晰跃动的数字，是包神铁路集团重大项目开复工吹响的冲锋号，也是该公司“开门红”带动“全年红”的底气所在。

1月30日，府谷铁路孤银线项目节约集约用地论证已获陕西省自然资源厅批复，线路建设方案在合规性、科学性、稳定性方面取得关键性突破，项目进入审核阶段。

春日暖阳照，项目推进正当时。公司将持续聚焦重大项目审批流程、核准手续、报批路径等关键环节，主动靠前、精准对接，统筹协调土地、审批等各类资源，推进流程、压缩时限，全力破解项目开复工瓶颈，形成“开工一批、推进一批、储备一批”的开复工良性循环。

春潮涌动 项目建设跑出“加速度”

“跨境铁路关系中蒙两国能源合作，我们必须尽早开工，争取早日开通。”甘其毛都铁路公司董事长王尚军在赶赴现场的路上，接受电话采访时如是说。

笔者从甘其毛都铁路公司了解到，中蒙跨境大桥中方境内段桩基、承台已全部完成，墩身完成33个，设计总数34个，完成率97%。目前，建设者们均已返岗，正进行开复工安全培训，复工前手续办理完毕后，施工单位将有序进场。

2月6日，甘其毛都口岸改造工程项目建设规模及内容通过集团审核。中蒙跨境铁路建设、整合区域资源、构

建陆上边境口岸，是国家能源集团在甘其毛都口岸地区推进“一枢纽、两片区”的总体规划构想。以铁路枢纽为核心，联动甘其毛都口岸片区与金泉工业园片区，形成“两片区联动、功能互补、资源共享”的发展格局，推动“通道经济”向“枢纽经济+产业集群”转型。

春寒料峭，风沙凛冽，却挡不住包神铁路重大项目开工建设的热潮。公司加快推进孤银线铁路建设，主动抢抓府谷煤炭核心产区铁路布局先机，深化庙沟门综合园区协同建设，构建“煤炭洗选—提质外销—低热值煤供一铁路运输”产业闭环，进一步延伸集团铁路路网毛细血管，增强集团公司在该区域一体化运营增值升值能力。

一个项目就是一个新的增长点，一批项目就是一个新的增长极。

在生产经营任务艰巨，运输市场竞争激烈等多重压力叠加下，该公司聚焦主责主业，优化路网布局，统筹多元资源集聚，增强运输通道功能，发展的底气更足、成色更亮。

春耕夏耘 线路整治改造“夯根基”

随着春季气候持续向暖，公司全力推动7个集团级重大项目和重点工程提速提效，以全局思维谋发展，布局新线、改造旧线、整治设备，按图索骥、分点攻坚，不仅在开新线路上迈实步伐，更在既有线路的隐患整治、设备改造上下大力气。

蛇口岭隧道建设运营以来，周边煤矿开采导致地质条件变化，经过28年的高密度大流量饱和运输，自然条件、设计施工、外部环境、运营条件等多重因素叠加，病害问题愈发凸显，累计高达7924处。

“蛇口岭隧道重大隐患2024年得以控制，关键病害2025年完成消除，2026

年我们计划完成第二批整治全部工程量，争取完成第三批整治钢拱架安装、钢套衬混凝土浇筑等部分工程量。”朔朔铁路公司分管工务专业的副总经理韩治平介绍。

针对蛇口岭隧道病害整治，朔朔铁路公司高效处理天窗点施工与运输相互制约的瓶颈问题，同步分解目标任务，挂图作战，以周保月，以月保季，以季保年，稳步扎实推进突出隐患整治工作落地见效。

该公司在推进朔朔线重大隐患整治的同时，加速推进包神线设备升级改造，着力打造“工期短、造价低、质量优、效益好”的精品工程。

包神线万南北场、大树湾、沙坝子、朝阳沟、敖包沟、沙少台、东胜7个站信号设备老化。为提升包神线运营能力，公司加速推进上述7站设备改造，更新室内外联锁及监测设备，利用旧调度指挥系统，大树湾等4站更换为全电子联锁设备，同时实施房建、暖通、通信、电力等相关设备改造及标准化整治。

包神线作为建线最早的自营铁路，此次设备升级改造，将优化施工要素配置，精准把控关键节点与实施节奏。公司工程管理部建立月度例会机制，强化横向协同、纵向联动，提升工程管理质效，提高包神线通行能力。

从东月铁路控制性工程隧道掘进，到甘其毛都口岸铁路改造工程项目审议通过；从孤银线项目审查报批，到庙沟门综合物流园区预可行性研究报告核准批复；从朔朔线蛇口岭病害整治，到包神线7站设备改造……

一大批重大项目全面开复工，千里铁道线一片繁忙，包神铁路正以项目建设“热火朝天”推动公司高质量发展的“热气腾腾”，勾勒出一幅干劲满格的项目建设“春耕图”。

神东煤炭

自产煤、外购煤、原料煤均超季度目标

本报讯（通讯员 刘惠 冀宏波）一季度，神东煤炭完成煤炭产量4788.1万吨，超均衡计划93.4万吨，自产煤、外购煤、原料煤均超季度目标，顺利实现首季“满堂红”，为完成全年目标任务奠定坚实基础。

今年以来，神东煤炭锚定年度发展目标，以“开局争先、首季必胜”的昂扬斗志，统筹推进能源保供、精益生产、提质增效等重点工作，全体干部职工全力以赴保供应、开新局，各项生产指标均超额完成，为全年高质量发展筑牢根基。

作为能源保供“国家队”，神东煤炭持续彰显央企“压舱石”担当。今年以来，神东煤炭科学优化生产组织，强化矿井接续、洗选加工、装车外运全链条高效协同，依托智能化矿井、智能洗选等先进产能优势，将5G、物联网等技术深度融入生产各环节，持续优化布局、精简作业流程，推动核心产能高效释放。截至目前，神东多项核心指标创下同期最好水平，以稳定可靠的能源供应，全力保障民生需求。

宁夏煤业

加强谋划协同 优先保障关键领域用煤

本报讯（通讯员 谢睿）截至3月31日，宁夏煤业一季度自产煤产量完成1536.8万吨，销量1555.1万吨，同比增加39万吨；化工产品产量完成319.9万吨，同比增加4万吨，销量164万吨，同比增加15.2万吨；铁路运量稳步增长，提前完成预期目标。生产经营顺利实现首季“满堂红”，为完成全年目标任务奠定坚实基础。

今年以来，宁夏煤业深入贯彻集团公司各项措施，积极推进“三个转型”，坚决扛起能源保供责任。煤炭板块，早谋划、强协同，优先保障关键领域用煤，深耕市场，强化煤电、煤化工协同兑现合同。同时精打细算，抢抓运费下调窗口，拓展外购煤降本增效，通过上调高效益煤种价格，推进块煤增量、无烟煤转型，优化焦煤与电煤协同销售。化工板块，一方面优化产品结构，推动资源向高效区域及高附加值产品倾斜，并灵活调整产品定价策略，另一方面积极拓展国际市场，抓住窗口期扩大聚烯烃自营出口，精准把握费托蜡需求回暖时机创造最大效益。运输板块，着力构建全链条管理体系，统筹优化运输组织各环节的衔接，在成本管控方面，以“降本增效、控本增收”为导向，通过优化列车运行图、精准调配机车资源、压缩无效停留等措施，有效降低运输空耗。

安徽公司

为区域能源结构优化注入新动能

本报讯（通讯员 马居易 叶顺宏）一季度，安徽公司实现“满堂红”，发电量达135.69亿千瓦时，其中，新能源发电量达3.36亿千瓦时，供热总量达463.53万吉焦，分别同比增加7.2%、18.7%和21.6%，以稳定可靠的能源供应，为安徽省经济社会高质量发展筑牢能源根基。

今年以来，该公司全面落实“十五五”发展规划，向新向绿，实干争先，加速推进新型电力系统建设。宿州电厂全国最大“火电+熔盐”储热项目持续释放效能，单日供热超8500吨，不仅满足城区居民的用热需求，还为50余家中小企业提供优质热源。同时，该公司积极探索绿色循环经济，一季度城市污泥焚烧量达17026.9吨，为城市固废资源化利用提供有效路径。

此外，安庆电厂在一、二期机组高效运行的基础上，锚定2026年年底双投目标，加快推进三期两台清洁高效智慧百万千瓦机组建设，为区域能源结构优化注入新动能。

新朔铁路

持续提升产运销一体化协同联动能力

本报讯（通讯员 王泓清 宋文楠 张洁）截至3月30日，新朔铁路一季度累计完成货物运输量4072.9万吨，超年进度计划4.4万吨，同比增幅达12.7%，提前1天实现首季“满堂红”，为完成全年运输任务打下坚实基础。

今年以来，新朔铁路深入贯彻落实集团公司年度工作会议精神，坚持一体化协同与市场化改革“双轮驱动”，持续提升产运销一体化协同联动能力。公司锚定目标任务，紧盯新准铁路增运增收成效，创新探索“站车整合”合作模式、推行“一站式”物流运输服务、创新落地“一票制”结算模式，新准铁路单日煤炭运输量、自装量双双刷新历史记录，增量超330万吨，同比增长达78%。秉持“以量为先、以价值为导向、以客户为中心”的营销理念，抢抓市场有利时机，持续优化物流总包业务模式，以优质服务撬动增量空间，首季度实现物流总包发运超300万吨。

精准把握市场脉搏，积极应对市场波动，多措并举推动外购煤发运量攀升，提前21天实现外购煤首季“满堂红”目标。在三道渠、唐公塔、龙王渠等重点车站优化作业流程，优先车体供给，加强装车环节盯控，实现单日煤炭装车量刷新历史最高纪录。各运输单元按照车站能力做好装车组织和车列接续，重点做好外购煤与地方煤的装车匹配工作，加强与地方客户及太原局对接，确保3月份运输态势始终高位运行，全力服务能源保供通道安全畅通和一体化协同发展。

国能相册

新疆能源“黑山优混”首运入宁

3月31日，新疆能源一列满载3730吨“黑山优混”煤炭的列车从望布站驶出，发往宁夏煤业大坝站，标志着该公司黑山煤炭首次发运至宁夏市场，成功开辟“疆煤入宁”新通道，有力提升疆煤出区保供能力。

今年以来，面对煤炭市场波动带来的严峻挑战，新疆能源坚决贯彻落实国家能源集团疆煤出区工作部署，紧扣“保供应、拓通道、提效益”核心目标，精准研判市场形势，积极应对行业变化。该公司主动对接区域煤炭需求差异及重点客户用煤意向，着力做强“黑山优混”核心煤种品牌，不断拓展疆外市场份额。与此同时，持续深化与西南、西北地区重点用煤企业战略合作，充分发挥中转站集散优势和铁路议价政策红利，稳步推进疆煤外运重点通道建设与线路拓展，全力服务全国能源保供大局。图为满载“黑山优混”煤炭的车辆驶出矿区前往铁路装车站。 通讯员 张洋 张丽苹 摄



钠表“变身”记

■ 本报通讯员 于中慧

小故事 大国能

春风正暖，检修鏖战正酣。在河北公司沧东电厂2号机组C级检修现场，一场精益求精的“技术突围”正在水汽取样间悄然上演——一台看似普通的SWAN(斯旺)在线钠离子分析仪(钠表)，即将迎来它的关键“变身”。

不增柜体、不添设备、不追加预算，凭借一次精准微改造，辅控班组的青年攻坚小组就让单通道钠表实现“一表双测”，用最小的投入、最简的方案，筑牢水质安全防线，让实干诠释小改小革大价值。

早在检修筹备阶段，维护部辅控班敏锐地捕捉到水质监测的一处关键短板：2号机组原设计未配备凝结水钠表，现有钠表仅能监测过热器汽水样。而汽水取样柜空间早已满配，再无新增仪表的一席之地。

看似只是少一块仪表，背后却潜藏着不容忽视的安全风险。凝结水系统是机组安全的“前沿哨兵”，其水质异常，往往是凝汽器泄漏的最早信

号。一旦低质循环水漏入汽水系统，高盐分将长驱直入，轻则导致锅炉受热面结垢、汽轮机叶片腐蚀积盐、机组效率下滑，重则危及设备安全稳定运行。而钠离子含量，正是监测凝结水水质最灵敏、最直接的预警指标。这一环节监测缺位，无异于少了一双紧盯隐患的眼睛。无空间、无预算、无冗余仪表，三重难题摆在眼前。是等待立项、申请资金、延后整改，还是立足现有条件主动破局？辅控班青年员工选择迎难而上，用创新思路摆脱现实困境，用责任担当守住安全底线。

经过多次专题研讨、现场踏勘与方案推演，该团队最终确定利用复用、功能切换、最小改动的改造思路：利用备用切换块与电磁阀组合，通过DCS逻辑改造实现自动控制，让一台钠表分时切换监测凝结水和过热器汽水样本。

一场以老带新、协同作战的实战攻坚迅速打响：技术员岳鹏牵头细化方案，精通化学仪表的检修工魏胜男

带领徒弟于中慧攻坚现场施工，擅长DCS逻辑组态的检修工马歌负责组态编程，一支能力互补、敢打善战的青年尖兵队伍迅速凝聚形成攻坚合力。

改造从最繁杂的管路敷设开始。攻坚小组扎根水汽取样间，蹲守在仪表旁，逐根捋清原有管路走向，反复比对进水时序与切换规律，精准规划新管路路径。随后又一头扎进DCS就地柜，查清用芯、测信号通道、敷设24伏电源，为电磁阀接入稳定可靠的控制信号。每一根管线、每一处接头，都力求规范、稳妥。

硬件改造刚收尾，逻辑组态攻坚战随即打响。工程师站内，小组围在电脑前激烈讨论、反复推演。“三个模块同步计时，设置不同延时，就能实现电磁阀循环切换。”“凝结水钠测点的画面布局，就沿用原有样式，运行人员一看就懂。”自动冲洗、定时测量、停机闭锁……一项项功能反复模拟，一遍遍优化控制时序，确保水样切换流畅、数据采集精准、运行稳定不误测。

经过多轮反复核算，逻辑组态全部完成，新建DP测点8个，新增控制逻辑图2页，修改逻辑画面2处，随着各项调试工作圆满收官，一套精准高效的自动监测模式落地成型：凝结水、过热器两路水样循环切换，10分钟冲洗、5分钟测量，机组运行时不间断采样，停机状态下自动闭锁，既保证测量精度，又杜绝空测、误测，确保数据稳定可靠。改造后的上位机画面简洁直观，水质数据一目了然，运行人员实时监控、心中有数，真正做到“改得小、用得好、看得懂、保安全”。

这次微改造不新增柜体，不添大额投入，仅利用备用配件与简易材料，就实现了以往需新增整套仪表才能实现的功能，直接节约设备采购及施工费用近15万元。以微创新破解生产难题，以小改造守护设备安全，以巧实干实现降本增效，不仅牢牢守住了机组安全运行底线，更以实际行动彰显了青年员工的责任与担当。