



国家能源集团报

2026年5月

11日

星期一
今日8版
总第339期

每周一、三、五出版

GUOJIA NENGYUAN JITUAN BAO

主管：国家能源投资集团有限责任公司
主办：国家能源集团传媒中心有限公司

国内统一连续出版物号：CN11-0318

数字报网址：<https://epaper.ceic.com>

投稿邮箱：gjnyjtb@ceic.com

国务院国资委“习近平总书记的国企足迹”专题采访活动拉开序幕 牢记嘱托践使命 聚焦黄骅港建设成效

本报讯（记者 周玉然）5月8日至9日，国务院国资委“习近平总书记的国企足迹”品牌宣传专题采访活动首站在国家能源集团黄骅港务拉开序幕，来自人民网、新华社、央广网、国务院国资委新闻中心等14家媒体单位的15名记者参与活动。

今年4月29日，在集团承办的国务院国资委宣传局“习近平总书记的国企足迹”品牌宣传专题推进会上，明确5月中旬，国资委宣传局将与集团联合开展“走进黄骅港”专题采访活动。

采访团深入黄骅港三三期翻车机房、装船码头、二期堆场、生产调度大厅、“两湖三湿地”生态水系统和五期工程建设现场等地，实地察看港口战略布局落地情况和最新创新发展成果，深入采访一线干

部员工挖掘新闻亮点，详细了解集团公司三年来贯彻落实习近平总书记考察黄骅港重要指示批示精神，推动黄骅港务服务国家战略、提升运营效能、推进绿色智能发展，加快建设多功能、综合性、现代化大港取得的进展成效，采制视频、文字、图片等全媒体新闻作品，多角度、全方位、立体化展现了港口在能源保供、转型升级、高效运营、绿色发展等方面的丰硕成果。

本次活动成果丰富，生动彰显黄骅港务干部职工牢记嘱托、勇担使命、勇当先手、奋勇争先的昂扬风貌，进一步提升了黄骅港务高质量发展的对外传播力与影响力，向全社会讲好国企故事，展现中央企业建设世界一流企业的风采。

冯来法会见中国物流集团总经理徐鸿

加强沟通交流 推动“十五五”高质量发展

本报讯（记者 张立斌）5月7日，国家能源集团总经理、党组书记冯来法在集团总部会见中国物流集团党委副书记、总经理徐鸿一行，双方就进一步深化合作进行座谈交流。集团公司党组成员、副总经理杨鹏，中国物流集团党委常委、副总经理杜波参加会见。

冯来法感谢中国物流集团长期以来给予国家能源集团的支持，简要介绍了集团公司生产经营情况。他说，国家能源集团认真学习贯彻习近平总书记三次视察集团公司重要讲话精神，全面推进世界一流新型能源供应商建设。集团公司愿与中国物流集团开展全方位战略合作，希望双方加强“总对总”沟通交流，在原有合作基础上，探索更广阔的合作模式，在综合物流体系构建、物流园区建设、智慧平台开发、国际物

流业务开拓等领域深化合作，以高水平互利共赢推动双方“十五五”高质量发展。

徐鸿对国家能源集团一直以来的大力支持表示感谢，介绍了中国物流集团成立背景、发展沿革、核心业务和战略规划等情况。他说，中国物流集团致力于建设现代流通体系，助力推动降低全社会物流成本，希望双方充分发挥各自优势，持续扩大合作广度和深度，在综合物流业务、智能绿色物流、供应链集成保障等方面开展更多务实合作，共同促进降低物流成本，实现合作共赢、共同发展。

会前，徐鸿一行参观了集团公司生产运营协同调度指挥中心。

集团公司相关部门和子分公司负责人参加会见。

沿着总书记的足迹 国家能源在行动

海岸绘丹青 风景这边独好

——黄骅港务牢记嘱托向海图强谱新篇

■ 本报特约记者 刘建玲 记者 马俊虎

渤海湾畔，潮涌千帆；渤海湾畔，鏖战正酣。五月的黄骅港，春和景明、碧水蓝天，煤炭港区五期工程的建设现场，一根根桩基稳稳“植入”海床，筒仓拔地而起……一幅热火朝天的建设场面呈现眼前，一座智慧、绿色、高效的世界级煤码头正以雷霆之势崛起，黄骅港用实干与担当，书写着践行习近平总书记视察黄骅港重要讲话精神的崭新答卷。

2023年5月11日，习近平总书记亲临黄骅港视察指导，强调：“要加强港口能力建设，创新管理体制机制，打造多功能、综合性、现代化大港。”为黄骅港新时代发展指明了方向，提供了根本遵循。三年来，黄骅港人初心如磐、步履不停，将殷殷嘱托化作奋进动力，把谆谆教诲融入发展血脉，沿着总书记指引的方向，在渤海湾畔奋楫争先、逐梦前行。

连续三年货物吞吐量、煤炭下水量全线正增长，煤炭下水量占我国北煤南运总量30%左右；开港以来累计煤炭下水量突破32.6亿吨、非煤业务突破1.3亿吨，煤炭下水量连续7年领跑全国、连续6年超2亿吨。一组组亮眼数据，是黄骅港笃行实干的最好见证；一次次突破跨越，是港口人不负使命的铿锵誓言。从无名小港到中国煤炭转型标杆，从建港禁地到现代化综合大港，几代建设者薪火相传、接续奋斗，以敢为人先的闯劲、不畏艰难的韧劲，激活发展动能，续写高质量发展传奇。

夯基：筑牢能源保供硬核支撑

黄骅港，是创业者的精神沃土。三十年前，这里是一片荒滩，粉沙淤泥质海岸被业内断言

为“建港禁地”。1997年，黄骅港破土动工；2001年，顺利投产运营，彻底打破魔咒，创造了建港奇迹。历经12年接续建设，至2013年全面完成煤一至四期工程，建成17个煤炭泊位、4个散杂货泊位、1个油品码头，成为以煤为主、兼顾多业态的现代化综合性能源港口，扛起“西煤东运、北煤南运”的时代重任。

习近平总书记视察时指出：“我国煤炭产区主要在北部、西部，消费又集中在东部、南部，煤炭的长距离调运运输一直是个重要问题。从陆运到海运，黄骅港这样的能源港口承担着重要使命。”

高瞻远瞩定乾坤，运筹帷幄铸宏图。总书记的殷殷嘱托始终回响在渤海湾畔，思想伟力引领黄骅港勇当能源保供压舱石。公司党委以“盯一、看三、谋五”科学路径谋局定向，将120余项长效攻坚任务与国家战略、集团部署、企业规划深度耦合，绘就落实嘱托的“施工图”“进度表”，把政治忠诚转化为保供实效。

港口人牢记“能源的饭碗必须端在自己手里”的重要指示精神，紧跟集团一体化节奏，开展“百日大会战”“大干五十天”，创新实施迎峰度冬度夏“10+10”能源保供方案和“集团一体化协同、河北区域协同、公司内部协同”的工作机制，充分发挥5万吨级、7万吨级重载双航道优势，累计组织双向通航5000多艘次，先后打破各项生产纪录30余次，完成煤炭下水6.41亿吨，一体化出区贡献量稳居集团60%以上，环渤海下水占比突破30%，煤炭下水量连续6年领跑全国煤炭港口。全员劳动生产率、人均净利润两项核心指标连续4年在全国主要沿海港口排名第一，以硬核实力筑牢国家能源安全屏障，成为国民经济发展的稳定“能源引擎”。（下转第二版）

国能相册

中蒙第二条跨境铁路 中国段进入架梁施工阶段

5月10日，中蒙甘其毛都至嘎舒苏海图跨境铁路项目中国段成架首片预制丁梁，标志着中蒙第二条跨境铁路正式进入架梁施工阶段。

该铁路是继1956年二连浩特至扎门乌德铁路后，时隔近70年，中蒙又一条重要跨境铁路通道。线路从我国甘其毛都口岸出境，经蒙古国嘎舒苏海图口岸连通南戈壁省站点。项目中国段由国家能源集团投资建设，计划2027年建成通车，年货运能力可达3000万吨，对深化中蒙互联互通、促进双边经贸合作意义重大。目前，项目线下主体工程已完成约26%，预计今年10月完成全部架梁任务。 通讯员 杨国强 唐斌 摄



国家能源集团12个虚拟电厂 累计聚合资源容量超550万千瓦

本报讯（通讯员 黎树 陶亚琴 赵俊杰）为抢抓虚拟电厂产业发展机遇，国家能源集团近期编制印发《关于加快推进虚拟电厂发展指导意见》，统筹推进虚拟电厂技术创新与规模化应用。计划到2027年，在集团内部选择资源条件优越、市场化环境成熟的区域，建成一定数量的区域虚拟电厂；力争到2030年，建成国内领先的虚拟电厂运营体系。

国家能源集团明确将虚拟电厂作为壮大战略性新兴产业、培育新质生产力的重要抓手，加速布局虚拟电厂项目建设。截至2026年4月底，集团公司已累计投运12个虚拟电厂项目，累计聚合资源容量超550万千瓦，可调节容量达44.5万千瓦，为夯实电力保供基础、提升新能源消纳能力提供了有力支撑，在跨省聚合、规模化扩张、市场化运营等方面取得了新成效。湖北公司虚拟电厂作为集团公司首家商业运营项目，总聚合容量75万千瓦，累计调节126次、调节电量415万千瓦时，为用户节省电费304万元。安徽公司虚拟电厂入选省首批虚拟电厂试点项目名单，已接入135座分布式新能源场站，聚合办公楼宇、储能、充电桩等多类型资源，总计45万千瓦，可调节容量1.5万千瓦。浙江公司聚合容量162万千瓦，入选中电联2025年度电力行业数字化转型应用创新案例。江苏公司虚拟电厂形成“用户侧+平台租赁+发电侧”三位一体格局，总聚合容量129万千瓦。山西公司“两类虚拟电厂”协同发展，其中“响应型”虚拟电厂（负荷聚合商）参与调峰等辅助服务市场，总聚合特大型负荷用户资源43万千瓦，可调节容量9.5万千瓦；“市场型”虚拟电厂参与电力中长期、现货等电能市场交易，总聚合优质可调用户资源5.3万千瓦，可调节容量1.1万千瓦。龙源电力依托新能源装机与数字化资产等规模优势，于今年1月正式投运集团首个跨省聚合虚拟电厂平台，采用“一个平台，多省聚合”架构，已接入天津、河北等9省（市）分布式资源，总聚合容量9.35万千瓦，可调节容量1万千瓦，标志着集团公司虚拟电厂由单区域建设运营向跨区域协同运营加速演进。

树立和践行正确政绩观

航运公司 岸船协同一体推进学习教育

本报讯（通讯员 郭柏林）开展树立和践行正确政绩观学习教育以来，航运公司结合航运企业岸船分离实际，坚持“学、查、改”一体推进，推动学习教育在航运一线走深走实、落地见效。

理论学习下实功。该公司所属陆岸船舶党组织通过读书班、中心组学习、“三会一课”等方式，紧扣船舶一线航行任务重、人员分散、在船周期长等特点，开展送学上船、配送书籍活动。自建船舶党支部结合航次任务，利用锚泊、靠港等间隙开展集中学习。

开门教育出实招。该公司坚持问题导向，通过暖心信箱、调研座谈等方式主动征求意见。两级班子查摆问题42项，副处级以上干部查摆问题213项。组织党建联络员与54个外委船舶党支部深化开展党建共建，各船舶党支部利用安全会、工前会等时机听取船员意见建议，持续做好伙食改善、技能提升、文体活动等船员身边的暖心事。

截至4月20日，该公司完成货运量8261.5万吨，同比增长11.6%，完成非煤货运量427.8万吨，同比增长30.1%。

青海公司 以正确政绩观引领成本领先行动

本报讯（通讯员 杨旭东 赵成悦）青海公司党委将开展树立和践行正确政绩观学习教育与落实集团成本领先战略深度融合，引导党员干部主动作为，以降本增效行动践行正确政绩观，积极应对市场剧变。

青海公司党委提出牢固树立“过紧日子”思想和“挣工资”理念，一切成本支出必须以价值创造为前提，一切资源配置必须以效益产出为导向。两级班子围绕“树牢正确政绩观、锤炼过硬真本领”开展专题研讨，领导班子带头宣讲精益成本管控要求，公司上

下形成了“降本就是增效、降本就是挣工资”的良好共识。

该公司成立专项工作组，制定《成本领先专项调研方案》，做到有的放矢。由主要领导带队深入基层单位、一线场站调研，从成本费用开支的范围、发生的必要性、成本标准和频次的合理性几个方面进行了深入研讨。统筹用好用足安全生产费用，聚焦价值导向与对标提升，通过“实地调研+专题会议”机制，构建“领导统筹、部门牵头、基层落实、全员参与、闭环管理”格局，有力推动成本领先战略全面系统推进。

导读

能源视野·特别策划·绿风文苑

一把标尺，量出中国电煤定价的底气

▶▶ 详见5版

劳模·劳动者·工匠说

▶▶ 详见6版

妈妈，我想对您说

▶▶ 详见7版

责编：冯子昂 版式：王 铮

《国家能源集团报》电子报

国家能源集团官方微信公众账号

国家能源集团官方微博

国家能源集团今日头条

国家能源集团官方微信视频号

国家能源集团官方抖音号

国家能源集团官方快手号

国家能源集团知乎账号

国家能源集团央视视频号

国家能源集团小红书账号

国家能源集团B站账号

扫一扫 关注更多精彩内容