

## 重载千钧 动能强劲

——朔黄铁路以高质高效货运守护“西煤东运”大动脉

■ 本报通讯员 秦素芳

惠风和畅的五月，朔黄铁路这条横跨晋冀的能源大动脉，正以奋进姿态书写高质量发展答卷。三年来，朔黄铁路牢记习近平总书记嘱托，锚定国家重大战略，深耕能源保供主责，货运量连续三年破3.7亿吨，累计超11亿吨；聚力科技创新，成功试验3万吨级重载列车，投用智能调车系统，多项技术填补国内空白；拓展多元物流，开行中欧班列，品牌价值升至278.46亿元，以实干担当为交通强国与能源强国建设注入强劲动能。

朔黄铁路黄骅港港前整备列车蓄势待发。孟鑫摄



朔黄铁路“国能号”列车驶过滨河特大桥。刘志远摄



朔黄铁路万吨列车卸车后驶过黄骅港环线。孟鑫摄



作业人员乘轨道车进行接触网平台巡检。周萌摄



工务人员有序开展接触网检修作业。刘志远摄



打磨班组利用天窗时间开展钢轨病害整治作业。王嘉怡摄

五月的华北大地，惠风和畅，绿意盎然，处处涌动着勃勃生机。在横亘晋冀蜿蜒千里的朔黄线上，一列列重载列车穿太行、跨漳沔、越平原，一路驰骋，犹如铁龙在山河间奔腾，绘就一幅幅能源强国的壮美画卷。

幅幅能源强国的壮美画卷。

2023年5月11日，习近平总书记视察黄骅港时强调，要“主动对接京津冀协同发展、高标准高质量建设雄安新区、共建‘一带一路’等国家重大战略需求”“打造多功能、综合性、现代化大港”。

略需求”“打造多功能、综合性、现代化大港”。

三年来，朔黄铁路深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神，深刻把握“西煤东运”第二大通道核心使命和

物流协同功能定位，坚持“旗帜领航、干在实处、走在前列”，将习近平总书记重要讲话精神转化为生动实践，在能源保供、助力京津冀一体化发展、高标准高质量建设雄安新区中彰显朔黄担当。

## 牢记嘱托 在能源保供中担使命

殷殷嘱托，言犹在耳。三年来，朔黄铁路始终胸怀“国之大者”，将保障国家能源运输安全作为首要政治任务和核心使命，全体干部职工牢记嘱托、奋勇争先，取得货物运量超11亿吨的运输实绩，2023年至2025年货运量连续突破3.7亿吨，创历史新高，高质高效完成迎峰度夏、决战收官等保供攻坚任务。2026年一季度运量同比增长9%，4月单月运量创近三年以来最好水平，充分彰显朔黄铁路作为“西煤东运”第二大通道的责任担当。

运量任务的高效完成，神池南站起着至关重要的作用。海拔1533米的神池南站，是国家能源集团运输板块中重要的交通“枢纽”和“咽喉”，车站连接包神、新朔、朔黄、大秦四条铁路运输线，年运输能力在3

亿吨以上，日均输送煤炭超百万吨。面对冬季七八级大风和零下20多摄氏度的低温，在“风吹雪”肆虐站场、道岔受阻、运输组织面临严峻考验的情况下，神池南站充分发挥专业一体化协同优势，广大干部职工发扬“铁军”精神，坚守除冰扫雪一线，与暴风雪鏖战，保障运输大动脉安全畅通。

在渤海之滨的黄骅港站，同样承担着重要保供责任。黄骅港站是集团煤炭跨路连海的第一大出海口站，三年前，习近平总书记亲临黄骅港视察并发表重要讲话。三年来，黄骅港站广大干部职工聚焦能源保供这一中心任务，干在实处，走在前列，以连续三年煤炭运量超2亿吨的实干实绩回应习近平总书记的亲切关怀和殷切期望。

在夯实传统煤炭运输“压舱石”基础上，朔黄铁路将战略重心向多元化、高附加值物流服务转移，为港口转型和区域经济发展注入新动能。

三年来，朔黄铁路始终以习近平总书记重要讲话精神为根本遵循，紧紧围绕“一带一路”、京津冀协同发展、高质量服务雄安新区建设、打造现代化大港等国家重大战略目标，主动适应能源转型大势，充分发挥“多路对一路、一路连四港”的枢纽优势，构建起“西煤东运、北货南调、双向对流”物流新格局，成功开行中欧班列，启动东营港油品运输，非煤品类拓展至37种，运量从1602万吨增至2360万吨，增幅达47%，以务实举措推动大物流业务提质增效。

自2023年8月开始，陆续开通内蒙古至雄安新区的建材直供通道、

黄骅港至雄安新区的瓷砖及玉米芯等海铁联运线路。次年5月，成功发运首列中欧班列，并当年打通至莫斯科和阿拉木图的中亚线路，将集团物流体系纳入“一带一路”国际物流体系。2025年，打通国铁与朔黄铁路直连通道，区域物流协同水平实现质的跃升。今年4月，燃料油业务实现常态化运输，进一步践行全国统一大市场、降低全社会物流成本等国家战略。

同时，为助力国家“八纵八横”高速铁路网建设，朔黄铁路主动担当作为，与东营市交通局等单位协同破解津潍高铁东营南站建设中的堵点难点问题，并于今年3月完成黄大铁路过渡线项目，全力推进津潍高铁建设，为环渤海经济圈发展和建设多功能、综合性、现代化大港贡献力量。

## 实干笃行 在安全发展中守初心

安全是最大的政治、是企业最大的效益、是职工最大的福利。朔黄铁路牢固树立并践行总体国家安全观和生态环境保护意识，坚持“从零开始，向零奋斗”，提出“朔黄的安全在两万吨、在工务，工务的安全在原平”的安全研判，并将2026年确定为“施工安全强化年”和“施工管理强化年”。同时，运用大数据、天网、智能监测等技术手段，对线路状态、设备运行、作业过程实施全天候、全方位监控，提前预

警风险，及时处置隐患。截至目前，2万吨重载列车已安全开行14万列，3万吨开行56列，多次获评集团公司安全环保先进单位。

安全是发展的基石，重载列车安全运行离不开稳定可靠的线路设备。朔黄铁路全线总里程889千米，道岔、股道更是不计其数，在重载列车频繁碾压下，钢轨伤损概率大幅增加，给列车运行安全带来隐患。2024年7月，国内首列重载智能综合检测车在朔黄

铁路上线。这辆黄白相间的“超级体检医生”一天就能跑完400千米，搭载十余项国际领先检测技术的“移动实验室”，可以对钢轨、接触网、通信等设备展开360度无死角检测，还可以精准捕捉到毫米级的钢轨裂纹，数十万条数据实时传回后台，推动检修模式从“周期修”向“状态修”转型，真正实现科技赋能安全生产，守护运输大动脉安全畅通。

随着朔黄铁路重载运输主通道长

期高位运行，各类基础设施在长期运行中逐渐出现老化和性能衰减等现象，运输保供与本质安全面临考验。三年来，朔黄铁路不断强化基础设施升级改造，有序推进4亿吨扩能改造项目，提升主通道运输能力；将滨河特大桥等关键地段作为重中之重，全面推进小半径曲线改造工程，提升公司长期安全水平；对管内77座隧道全面开展综合整治，为列车安全运行筑牢设备基础。

## 聚力攻坚 在科技创新中勇向前

科技创新是“国之大者”，发展之要。作为我国“西煤东运”重要能源通道之一，朔黄铁路坚决扛起科技自立自强的时代使命，始终把科技创新摆在发展全局的核心位置，聚焦自主可控和科技保安，以数智化驱动传统产业转型升级，进行科技体制机制改革，大力发展新质生产力，打造重载科技创新策源地，多项技术填补国内相关领域空白，为建设能源强国、交通强国贡献朔黄力量。

2026年3月9日，朔黄铁路两万吨重载列车安全开行十周年，运行突破14万列，累计运输煤炭超15亿吨，为保障我国能源安全稳定供应发挥重要作用。朔黄人创新的脚步从未停歇。

2024年4月20日，一列由4台“国能号”机车牵引、总长4088米、载重3.24万吨的3万吨级重载列车在朔黄铁路试验开行，标志着我国3万吨级重载列车在全自主技术应用领域取得新突破，在重载运输领域树起标杆。同年5月，由朔黄铁路主导研制的国内首台新型智能重载电力机车在湖南株洲正式下线，这是全球最大功率永磁直驱重载货运电力机车，相较于传统电力机车单台机车单趟运量可提升近1200吨，综合年运量可提升近28万吨。

2025年3月22日，国内首套集成智能图像处理、传感技术、物联网、5G和人工智能的重载铁路智能调车系统在黄骅港站正式投用。系

统以“云脑调度、云控驾驶、云安防”三大首创技术为核心，融合5G、北斗、AI等前沿技术为核心，如同一个“超级调度员”，打通车、港、船数据壁垒，实现从列车调运到装船作业的全链条自动化衔接。相较于系统开通前，车站年运能可提升1056万吨。

走进黄骅港站内调车组，轻点鼠标、轻触手持终端机屏幕，调车长和连接员坐在屏幕前就可以进行调车作业。智能调车系统上线后，调车作业从传统的“跟车跑现场”变为“室内盯监控”，真正实现减人、提效、保安。

三年来，朔黄铁路不断深化管理提升，示范引领作用日渐凸显。积极

支撑西芒杜马西铁路建设，推动朔黄铁路管理和技术走出国门。2025年，成功入选国务院国资委“创建世界一流专业领军示范企业”，标志着现代企业治理达到新高度。2026年5月10日，中国品牌价值评价信息发布，“国能朔黄铁路”品牌价值跃升至278.46亿元，连续四年品牌价值稳居交通运输行业第二位。

征程万里风正劲，重任千钧再扬帆。站在“十五五”开局的新起点，朔黄铁路全体干部职工牢记嘱托，始终心怀“国之大者”，坚守服务国家战略初心，扛牢能源保供使命，锐意进取、实干笃行，为加快建设交通强国、助力集团打造世界一流新型能源供应商贡献朔黄力量。