



潮起渤海 通达天下

——国家能源集团牢记嘱托建设多功能综合性现代化运输大通道纪实

■ 本报记者 冯韶新



船舶停靠在黄骅港煤炭码头。梁雪冰 摄



包神铁路神东大桥上运行的保供列车。李尚昆 摄



黄骅港三期翻车机房。梁雪冰 摄



智能重载综合检测车行驶在朔黄线。李阳 摄



珠海港卸船码头。王浩锦 摄

渤海潮涌千帆竞，港通万里启新程。

时光的笔触，在神州大地镌刻下奋进的印记；嘱托的力量，在能源沃土上激荡起实干的浪潮。

2023年5月11日，习近平总书记亲临国家能源集团黄骅港视察，目光所及是港阔船稠的繁忙景象，是煤港绿色发展的生机盎然。

习近平总书记强调，黄骅港作为我国西煤东运、北煤南运的重要枢纽港口，要加强港口能力建设，创新管理体制机制，打造多功能、综合性、现代化大港。

三年来，国家能源集团牢记

殷殷嘱托，以“旗帜领航、干在实处、走在前列”为引领，深入贯彻党的二十大精神，立足“十四五”圆满收官、“十五五”开局起步的关键节点，统筹各方力量、汇聚发展合力，在服务国家战略中彰显国企使命，在逐梦前行中书写时代华章。

锚定目标 夯实根基 筑牢能源保供与物流升级双支撑

能源安全是“国之大者”，运输是能源保供的生命线，现代物流是产业高质量发展的重要引擎。国家能源集团运输产业立足“保能源、保民生、保经济”核心职责，依托包神、神朔、朔黄三大重载铁路大动脉，联动黄骅港、天津港等关键枢纽节点，推动路港航协同发力、无缝衔接，织密稳定可靠、高效畅通的能源运输保障网络，同时以智能升级为抓手，构建一体化现代物流新格局。

太行山间，朔黄铁路成功试验开行我国编组最长、载重最大的3万吨级重载组合列车，实

现全自主技术应用新突破；鄂尔多斯高原上，包神铁路在世界首次成功试验开行3.5万吨级重载群组列车，建成全球首个“网—源—储—车”协同供能系统，朔黄铁路扩大外购煤发运规模，宁东铁路提前完成电气化改造，运输干线能力持续提升。

渤海之滨，黄骅港锚定提质增效，多项生产指标刷新历史纪录；天津港务优化装卸效能，珠海港务、罗源湾码头突围同质化竞争，成效显著。航运板块优化航线布局，新增多条非煤固定航线，多元运输格局加速形成。三年来，朔黄铁路主动融入国家重大

战略，构建“通道、枢纽、网络、平台”四位一体综合物流架构，实现从“单一输送”向“多元服务”转型跨越。

2025年，运输产业运量全线再创历史峰值，铁路运输量5.77亿吨、两港装船量2.62亿吨、船舶运输量2.84亿吨，非煤运输大幅增长；利润总额稳步提升，连续两年实现人身伤亡、生态环保事件“双零”目标，在市场承压下逆势稳增长，全力守护民生用能与产业经济平稳运行。

基础设施持续扩容，黄骅港五期工程加速推进，朔黄铁路4亿吨扩能改造有序落地，神朔3

亿吨扩能工程投运见效，东乌铁路、中蒙跨境铁路大桥等战略性通道稳步实施，跨境物流通道布局持续优化。运营管理精益增效，健全制度体系、推行对标提升，深化路港航协同，推广物流总包模式，加快向综合物流服务商转型。

产业正视设施设备老化、桥隧病害等短板，系统谋划整改。朔黄铁路采用全国首例“纵移+横移”施工技术，完成南运河特大桥钢桁梁换梁施工，不中断干线运输，为繁忙干线桥梁升级积累宝贵经验，筑牢能源运输大动脉根基。

创新赋能 绿色转型 激活高质量发展新动能

造，“良港智运”成为鲜明标识。

重载铁路技术持续突破，新型智能重载电力机车、智能巡检机器人等新装备投用，智能调度平台全覆盖。朔黄铁路“太行号”换运架一体机实现运营铁路不停运换架，填补世界技术空白；新型智能重载电力机车具备三大全球首创技术，实现向智慧重载机车战略转型，两项成果均获评“国之重器”。

朔黄铁路2024年4月开行重载列车自动驾驶试验，安全运行里程突破400万公里、试验超

7400趟，彰显智能化、安全化发展成效。全产业加快数字化布局，启动行业专属大模型研发，3月26日，集团智慧运输一体化管控系统正式上线试运行，作为首个覆盖“路、港、航”全领域的信息化系统，构建“三位一体”架构，设置106项核心监控指标，覆盖185项业务，整合百余套系统数据，提升协同效率与穿透式监管能力，为交通强国建设与集团数字化转型提供支撑。

清洁能源替代持续深化，集

团铁路电气化率达87.3%，朔黄铁路黄万线电气化改造减少燃油消耗与碳排放；黄骅港实现全港绿电100%使用，航运领域甲醇双燃料船舶技术入选国家重点低碳目录，岸电接驳率保持高位。

绿色示范创建纵深推进，打造零碳站区、生态港区样板，实施铁路沿线绿化、港口岸线修复，常态化推进固废资源化利用与“无废企业”创建，推动大宗货物“公转铁、公转水”，坚守绿色低碳发展底线。

严守底线 压实责任 护航运输产业行稳致远

强化安全管控，气象服务系统精准支撑防洪防汛，天网监控全方位守护作业安全，高精度传感器实时监测线路状态，异常情况即时报警，构建起全方位、智能化安全防控体系。

2024年7月，朔黄铁路开行国内首列重载智能综合检测车，搭载十余项国际领先检测技术，对轨道、供电、通信等设备360度无死角检测，每日采集30余万条数据，效率较传统人工检测提升60倍，成为守护铁路安全的“移动实验室”，大幅提升设备隐患排查能力。

产业系统实施桥隧病害整治五年行动，分级治理病害桥梁、隧道，常态化开展防洪度汛、防寒防冻专项治理，持续夯实设备安全根基。同时，纵深推进外委外包专项整治，优化承包商管理机制，健全选用、考核、退出全流程制度，强化全链条监管，全面提升本质安全水平。

此外，产业始终坚守严的基调，压实安全管理各方责任，健全安全管理制度体系，强化全员安全培训，培育安全文化，推动安全责任层层落实、落地见效，形成上下联动、齐

抓共管的安全工作格局，为运输产业高质量发展筑牢安全保障。

潮涌渤海启新程，笃行实干向未来。站在“十五五”全新起点，国家能源集团将始终牢记习近平总书记殷殷嘱托，站在交通强国、能源强国建设大局，坚守能源保供初心使命，以永不懈怠的精神状态和一往无前的奋斗姿态，同心聚力、实干奋进，建强能源运输主动脉、打造现代物流新标杆，全力推动运输产业高质量发展，以使命担当护航国家能源安全，以硬核实力建功交通强国伟业。