



# 承西启东 补链强链

## ——新朔铁路找准定位精准服务能源运输

■ 本报通讯员 陈璐



万吨机车通过大准线黄河特大桥。何军摄

从鄂尔多斯高原到渤海之滨，631千米的钢铁动脉上，奔涌着关乎国家能源安全的澎湃力量。这里没有孤立的铁路线，只有“煤电化运”全产业链上咬合紧密的一环。三年来，新朔铁路牢记习近平总书记的殷殷嘱托，以“链”的思维重构自身定位——从集运端打通“毛细血管”，到疏解端直通黄骅港；从“人歇车不歇”的两万吨重载长交路，到“一票到底”的路港信息互联；从氢能机车零碳探索，到“物流总包”“阶梯运价”的市场化破冰。这条铁路正在悄然改变着模样：它不仅是“西煤东运”的大动脉，更是一根连接生产与消费、东部与西部、传统与未来的能源链条。

渤海湾畔，风起潮涌。黄骅港码头舳舻千里，巨轮鱼贯，岸桥起落昼夜不息。三年来，习近平总书记视察黄骅港时的殷切嘱托言犹在耳，“打造多功能、综合性、现代化大港”的方

向清晰如昨。三年间，这座亿吨大港吞吐量连攀新高，智能化领跑行业，绿色成为最鲜明底色，正以蓬勃之势崛起于渤海臂弯。

在“三西”煤炭核心区与渤海湾

之间，新朔铁路这条631千米的钢铁动脉承西启东、贯通南北，每年向大秦线、朔黄线输送煤炭超1.5亿吨，占黄骅港煤炭下水量近四成。

从煤海腹地到蓝海之滨，铁路与

港口，一个在陆上延伸，一个向海中成长，共同托举起“西煤东运”的能源大通道。三年来，新朔铁路牢记嘱托，以“链”的思维谋划发展，在保障能源安全的时代答卷上，写下自己的答案。

### 找准能源坐标 融入运营大局

作为中央企业，新朔铁路的政治担当，清晰落在国家能源安全战略的支点上，也紧扣在集团“煤电化运”全产业链的关键一环，发挥着“稳定器”和“调节器”的作用，成为一条保障经济社会和民生的生命线，一条带动区域发展的幸福线。三年来，新朔铁路累计向朔黄铁路输送煤炭超2亿吨，为现代化大港建设注入源源不断的动能。

时代的浪潮奔涌不息，新朔铁路承压奋进、负重前行，在集团一体化运营的大局中，主动把自己摆进“一

盘棋”之中，充分发挥一体化协同的乘数效应，持续补链拓链强链。铁路的运力、港口的效能、市场的需求，在这里同频共振，汇聚成产业链的韧性竞争力，以铁肩担起能源保供“压舱石”的职责使命。

这份昼夜不息的实绩，正是新朔铁路找准坐标、扛起担当的生动注脚。2025年6月，新朔铁路首次以“自主配置机车资源、自主组建运营团队”模式成功开行两万吨重载长交路列车，实现分界口交接“人歇车不歇”，一体化运输效率显著提升。“十

四五”期间，新朔铁路推动“货源集运+运输能力+疏解通道”体系均衡发展，9.73亿吨保供煤炭从这里输送至电厂与港口。从“单兵作战”到“集团会战”，一体化不是口号，更是一列车从矿到港的效率革命，更是央企政治担当的具象化表达。

这份担当的落地，靠的是“旗帜领航、干在实处、走在前列”的行动自觉。新朔铁路锚定集疏运“补链”、战略接替“延链”、供应链优化升级“强链”的要求，在集运端、运能端、疏解端三端同向发力。集运端打通“毛细

管”，接轨投运专用线23条，年设计装车集运能力超2.5亿吨；运能端突破运输瓶颈，卧厂站至黄骅港站开行长交路两万吨重载列车，牵引总重两万吨的“钢铁巨龙”无需经神池南站编组排队直达港口；疏解端向东接入大秦线、朔黄线直抵北方五港，向西连通东乌铁路辐射宁东矿区，向北拓展唐包线、集通线保障东北能源供应。

能源安全链的韧性，终究要落在每一个节点的承载与转动上。新朔铁路以扛得起、连得紧、转得动的担当，成为这条链上不可或缺的一环。

### 紧扣产业链条 激发协同效能

齿轮咬得稳，链条才能扣得紧。新朔铁路以全局视野融入集团公司整体布局，把自身发展深度嵌入黄骅港扩能升级、效能提升和绿色转型之中，为黄骅港建设现代化大港提供坚实支撑。

路港之间，信息流先跑起来，协同就有了底气。新朔铁路与港口建立信息互联互通机制，列车的到发时刻、煤种、数量实时同步，港口据此精准安排泊位和堆场。双方共同优化列车运行图，将港口装卸能力纳入铁路编组计划，实现从坑口到船舷的“一票到底”。

真正的咬合，不止于信息互通，更在于机制的深度嵌合。新朔铁路

主动打破“铁老大”的惯性思维，以市场化手段激发全链条活力。巴准线先行先试“阶梯运价”“量价互保”，探索“物流总包”一站式服务。2025年夏季全国煤炭交易会上，新朔铁路举办专题推介会，60余家产业链上下游企业代表汇聚一堂，4家战略合作伙伴现场签约，一年内新增地方煤炭发运客户15家。“京津冀—鄂尔多斯”生活物资通道的开通，让一条运煤的铁路开始运送草原的鲜奶到上海餐桌。这些增量，最终都通过路港协同转化为黄骅港的吞吐实效。

市场化的每一步突破，都离不开新质生产力的精准支撑。新朔铁路成立数智中心，推动32套核心系统数据

入仓，建成121个数据资产目录。在大准线，CTC区域集中控制让四个车站每班从12人减至7人，效率翻倍；在智慧整备库，16台机器人覆盖4010个检测项目，人工作业量减少60%，作业效率提升25%；在黄河特大桥，第四代健康监测系统让“未病先治”成为现实，钢桥螺栓脱落识别率达100%。数智化不是冷冰冰的技术堆叠，而是让每一次调度都有数据支撑，让整条“链”具备更精准的预判能力。

从氢能机车到光伏储能，从源头减碳到沿线复绿，一条贯穿蒙晋、直通渤海绿色能源走廊正从高原向海延伸。新朔铁路研发国内

首台(套)重载铁路大功率氢能动力装备，掀起清洁能源的动能革命；全国首台重载电-电双源制机车首创干调一体化模式，相较传统机型减排节油，实现效能与环保的双向跃升；轨道交通“网—源—储—车”协同供能示范项目同步推进，年减排约5500吨，让阳光化作万吨列车前行的澎湃动能；花园车站、零碳站区错落分布，铁路与港口在绿色低碳的坐标系中同频共振，让每一吨煤炭的流动都承载着对青山绿水的承诺。

链条扣得紧，能源大通道的每一次接力才更有力量。这是新朔铁路对“链”上能源的实践回答，更是对万家灯火的无声承诺。

### 跨界融合联动 扛起使命担当

“十五五”时期，集团公司明确提出“物流协同，优化一体化运营，充分发挥“西煤东运”“北煤南运”主干道作用，建设多功能、综合性、现代化能源运输大通道。这是运输产业的使命坐标，也是路港联动的时代考题。

在降低全社会物流成本的大背景下，新朔铁路积极履行央企责任，依托集团公司一体化运营优势，大力发展返空运输，持续优化反向运输组

织，让一趟车拉出去是能源保供的责任，拉回来是物流降本实效。探索“铁水一单制”，不断优化“物流总包”等市场化举措，让利客户、稳定市场，以优质服务帮助客户一次委托、一票结算，用信任强化客户合作黏性。同步拓展非煤运输业务，玻璃纤维、牛奶、高岭岩等集装箱专列陆续开行，打通江苏、重庆等地的高附加值产品供应市场，“京津冀—鄂尔多斯”生活

物资通道让一条运煤的铁路广泛服务民生。

新朔铁路向产业链深处延伸，在跨界融合中寻找增长的第二曲线。“铁路+物流+仓储+配送”一体化服务，让客户从“找车皮”变成“买服务”；“铁路+园区+产业”联动模式，以专用线为纽带，把物流园建在煤矿口、把配送站设在厂区边。运产联动、互促共赢，铁路正从运输商升级

为供应链组织者，一条运煤的铁路正悄然改变着模样。

向前，一往无前，不负万家灯火；向上，永无止境，无愧时代重托。从列车到轮船，从高原到海岸，这条链上的每一次接力，都在为“把能源的饭碗端在自己手里”增添一份底气。新朔铁路在多元化中拓市场，在大融合中谋新局，坚定扛起央企的使命担当，书写着“链”上能源的时代答卷。



首列新朔铁路准池线卧厂站煤台正式投用。郝宇祥摄



新朔铁路大准线2026年春季集中修更换长轨条作业。赵晓东摄



新朔铁路氢能机车及加氢站。何军摄



新朔铁路机务智慧整备库。袁昊摄



新朔铁路点岱沟装车站正在进行装车作业。薛培刚摄