

# 铁龙驰骋 满载使命

## ——包神铁路以一体化协同加速构建综合物流运输格局

包神铁路全体干部员工牢记习近平总书记殷殷嘱托，深耕西煤东运第二条大通道，以“社会主义是干出来的”豪情壮志，筑牢能源保供“压舱石”、锻造一体化协同“大通道”、点燃现代化发展“新引擎”，推动运输能力持续跃升、多元发展成效显著、科技创新多点突破，全面融入京津冀区域协同发展大局，用连续7年货运量超3亿吨的实干实绩践行使命担当，奋力谱写协同发展崭新篇章。

■ 本报特约记者 贺晓梅/文 李尚昆/图



包神铁路关碾房至沙坝子区间运行的保供列车。

2023年5月11日，一个载入中国能源史册的日子。习近平总书记亲临黄骅港煤炭港区码头，殷殷嘱托：“要加强港口能力建设，创新管理体制机制，打造多功能、综合性、现代化大港。”

总书记的嘱托，不仅是对一座港口的期许，更是对西煤东运、北煤南运大通道和能源

高质量发展的战略擘画。

从黄骅港逆流而上，跨越千里沃野，穿越太行吕梁，直抵鄂尔多斯高原腹地——一条钢铁巨龙横亘其间。这便是我国西煤东运第二条大通道：包神铁路运营管理的1228千米铁路线。

三年来，习近平总书记的殷殷嘱托如号角

催征，沿着这条大通道一路向西。包神铁路以“社会主义是干出来的”豪情壮志，全力建设世界一流多功能、综合性、现代化重载铁路物流通道。截至目前，连续7年货运量超3亿吨高位运行，用实干实绩向党和人民交出一份厚重答卷。



职工在现场演练业务。

### 源头活水 筑牢能源保供压舱石

能源安全，是须臾不可忽视的“国之大者”。包神铁路这条钢铁巨龙的起点，正是国家能源集团能源保供的“最先一公里”。

“平均每8到10分钟，就有一列满载煤炭的列车驶出。”调度指挥中心车流室主任郭川林语气平静却透着自豪。这位与铁路打了半辈子交道的“老包神”，见证了从年运量68.5万吨到2025年年末突破3.15亿吨的沧桑巨变。

包神铁路，60个车站、61个煤炭装车点、31个非煤装车点、75条专用线，共同构建起规模浩大、功能完备的集疏运体系。年运输能力4.2亿吨，承担国家能源集团70%以上的煤炭运输任务。这些数字背后，是保障国家能源安全的重要支撑，是区

域经济协同发展的强大引擎。

正是这种“压舱石”的担当，让包神铁路在一次次大考中挺立脊梁。2025年能源保供的关键期，包神铁路打赢“百日会战”和“大干五十天、决胜收官战”，运输指标屡创新高，累计刷新历史纪录40次。神朔线3天单日装车达100列以上，包神线单日运量最高完成104万吨，公司提前4天完成全年任务。

“那时候，一上班就是协调装车，下班了脑子里还是列车运行图。但没人叫苦，因为我们运出的每一吨煤都关系着远方的光明与温暖。”列车调度员们分外感慨。

更令人振奋的是，这条通道早已不是单一的

“煤龙”。在“多功能”理念指引下，包神铁路打开了多元化运输的新天地——六年来，仅“西煤东运”一项累计运送煤炭18亿吨，相当于为全国每人送去了近一吨的“工业粮食”。

2025年，该公司货运量达到31530.08万吨，再创历史新高。非煤运输提前104天完成年任务，反向电煤运输提前75天收官。一条多功能、复合型的能源物流大通道已然成型。这正是对总书记重要嘱托的生动实践：包神铁路不再仅仅是运煤的通道，而是涵盖煤炭、非煤、进出口、反向物流的综合运输平台。包神铁路一头挑煤矿、一头挑电厂的“扁担”效能正在持续释放。



包神铁路朱盖塔站整齐停放的保供列车。

### 通江达海 锻造一体化协同大通道

打造“综合性”大港，离不开综合性大通道的支撑。包神铁路作为国家西煤东运第二条大通道的核心力量，正以一体化协同为引擎，真正实现“通江达海”。一体化协同，始于体制上的深度融合。2019年，原包神铁路集团与神朔铁路分公司强强重组。曾经紧密相连却分属不同管理主体的包神线和神朔线，在分界口告别了停车、交接、编解的漫长等待。调度指挥中心主任温世平回忆：“整合后，分界口取消了，列车一路绿灯，年运能一下子释放了2000万吨。”全线调度实现“一张图”管理，列车准点率高达99.8%。

2020年，重组后第一年，包神铁路年运量历史性突破3.05亿吨，正式跻身“三亿吨级”运输企

业行列，此后连续6年保持3亿吨高位运行。握指成拳，综合效能如涟漪荡漾层层扩散。这种协同效应，在关键时刻更显珍贵。每年寒冬时节，包神铁路一体化保供优势尽显，与黄骅港、天津港、朔黄铁路等上下游单位高效协同，确保“产、运、销、需”各环节无缝衔接。温世平说：“我们就像一个高速运转的齿轮，咬合住上下游每一个链条。”

一体化协同不仅打通了内部梗阻，更激活了市场潜能。该公司依托“西联疆宁、东达渤海、北接蒙古、南入成渝”的区位优势，开拓管内电煤、地方煤及宁煤外运等非一体化运量，用活外购煤政策，多次出台量价激励方案，2025年实现外购煤发运历史突破，同时与中国铁路呼和浩特局集团有

限公司合作实施“价格联动”“量价互保”，推动甘泉线运量同比增长231万吨，平均运距延长49.7千米。成功打通纯碱、化肥运输通道，开发PVC运输市场，打造多式联运精品线路，反向铁矿石运量创历史新高。

三年间，包神铁路以“双百行动”为抓手，深化改革：打造车务、工务、电务、供电“四合一”站区管理模式，大幅压缩管理层级；连续三年在国务院国资委“双百行动”改革成效评价中荣获“标杆”。

面向未来，包神铁路正加速构建“一主五辅三区一港+N条通道”的综合物流运输布局，力求通过9个分界口形成内畅外联的大物流格局，让这条能源大通道更加坚韧、高效，真正实现通江达海。



神木北机车钳工正在进行检修作业。

### 向海图强 点燃现代化发展新引擎

如果说“多功能”是宽度，“综合性”是厚度，那么“现代化”就是高度。包神铁路以科技创新为驱动，让钢铁巨龙插上智慧翅膀，向海图强。

2024年秋，包神铁路迎来历史性时刻——我国重载铁路智能驾驶成套技术在神朔铁路实现规模化应用。一列列“国能号”智能电力机车，搭载北斗定位、5G通信、智能诊断系统，如同有了“最强大脑”，自动启车、自动调速、自动过分相、精准停车……

机车乘务员赵福平感慨道：“以前开万吨列车精神高度集中，一个班下来浑身湿透。现在智能驾驶系统接管了大部分操作，更安全、更准点。”

安全准点的背后，是包神铁路对“现代化”的执着追求。

从全球首创重载铁路智能电分相装置，到世界首列“3+0”万吨重载智能驾驶列车；从“24轴”大

功率电力机车创下世界纪录，到CTC/TDCS3.0系统全线覆盖——一连串“第一”，不断刷新着重载铁路的现代化标高。但包神人并未止步于“单点突破”。他们深知，真正的现代化是系统性的、体系化的现代化。

2025年9月22日，世界首个“网—源—储—车”协同供电系统示范工程在包神铁路建成投运。这一国家重点研发计划项目，实现了新能源与轨道交通的能量互联互通，为重载铁路大规模接入风、光等清洁能源提供了工程范例。同年，世界首例重载列车自动编队驾驶实践在包神铁路完成。7列5000吨级列车，不靠任何物理挂钩，仅凭无线通信“对话”，便组成了总重3.5万吨的“智能群组”。群组运行控制系统应用后，既有线路综合运能可提升50%以上。

不仅如此，仅2025年包神铁路研发投入同比增加0.16亿元，申请专利121项，获专利授权51

项。人工智能应用加速推进，上线铁路板块首个组织绩效管理智能体，“包神智问”实现运行，8项课题列入《交通强国建设纲要》，《信息技术概念体系准则》国际标准发布实施……

认真贯彻落实习近平总书记重要指示精神三年来，包神铁路的改革成果赢得广泛认可。“包神品牌”在2024中国品牌价值评价中荣登交通运输业第3名，连续3年获评内蒙古自治区诚信示范企业。

汽笛长鸣，又一列满载乌金的万吨重载列车缓缓启动。站在“十四五”收官与“十五五”启航的历史交汇点，包神铁路始终以习近平总书记重要指示精神为根本遵循，铁龙奔腾向海，锚定“建设世界一流多功能、综合性、现代化的重载铁路物流通道”目标，全力保障能源大通道的安全畅通，为服务国家能源安全和社会经济发展贡献更大力量。



供电专业职工正在利用平台轨道车对接触网设备进行全面隐患排查。