

跨越三年的答卷(三)

2023年5月11日,习近平总书记来到我国“西煤东运”“北煤南运”重要枢纽黄骅港视察,深情寄语,殷切嘱托。三年来,国家能源集团全体干部员工牢记殷殷嘱托,将重要讲话精神转化为推动能源高质量发展的扎实行动。

从“能源大港”到“综合枢纽”,能源保供使命如山,绿色转型、智慧升级矢志不渝,国能人不负重托、实干作答,全力打造多功能、综合性、现代化能源运输大通道,以“国之大者”服务国家战略,以实干担当践行初心使命,奋力谱写建设世界一流新型能源供应商新篇章,为强国建设、民族复兴贡献国能力量。本报特邀这条大通道上的亲历者、见证者,讲述心声感悟,见证使命作答。

时代华章在奋斗里书写

■ 包神铁路机务分公司党委书记、执行董事 单俊强



单俊强平日加强学习思考,为企业高质量发展科学谋划。

2023年5月11日,习近平总书记亲临黄骅港视察并发表重要讲话,强调“要加强港口能力建设,创新管理体制机制,打造多功能、综合性、现代化大港”。作为国家能源集团运输板块的骨干力量,包神铁路始终心怀“国之大者”,把总书记的殷切嘱托转化为服务国家能源战略的实际行动。

三年来,机务分公司坚持以高质量党建引领高质量发展,全力发扬“火车头”精神,打造“铁眼”“蓝狮”等特色党建品牌,不断夯实基层战斗堡垒,推动党建与运输生产深度融合。在“为社会赋能、为经济助力”的宗旨

下,紧跟时代步伐,不断更新知识结构、掌握新技能、增强新本领,把思想和行动统一到习近平总书记的重要讲话和重要指示精神上,站在可持续、科学发展的角度谱写蓬勃发展的时代华章。在突破关键技术、共享核心资源、提高运输能力等方面,实现“一加一大于二”的效应,在千里铁道线上奋力书写新时代能源运输的忠诚答卷。

近年来,机务分公司以硬核实力筑牢保供基石,作为重载铁路运输的核心力量,以高效机力供给、可靠机车质量、稳定乘务保障,支撑起亿吨级煤炭外运通道,万吨列车开行平稳有序,神池南站作业衔接更高效,“国能号”24轴大功率电力机车屡创安全运行新纪录;HXN3型内燃机车成功牵引万吨重载,新能源机车稳步推进应用,“重载列车群组运行控制系统技术研究与应用”取得重大突破,成功实现世界首列3.5万吨级重载群组列车试验运行。截至5月15日,机务分公司实现安全生产10794天,连续多年获评国家能源集团安全生产环保一级单位,“平安机务”成为行业长周期安全发展的标杆。分公司持续以科技创新驱动转型升级,智能驾驶技术已全面覆盖8轴、12轴、24轴等多型号电力机车,系统顺

利通过国际SIL2级安全认证,推动各项工作加速从“制造”向“智造”迈进;多项QC成果荣获国家级和国际金奖,多个重大科创项目取得阶段性突破,新质生产力在千里铁道线上加快形成。与此同时,分公司始终把职工冷暖放在心上,扎实推进“我为群众办实事”实践活动:通过优化值乘方式,在圆满完成各项运输生产任务的情况下乘务员休息时间稳步提升,基础设施焕然一新,“健康小屋”建成投用,困难职工帮扶精准到位;自助餐获评国家能源集团“健康食堂A级”,职工薪酬福利稳步提升,分公司也成功荣获内蒙古自治区和国家能源集团“健康企业”称号,切实让广大奋斗者安心上岗、安身立业、安居乐业。

回望三年征程,历史的画卷在实干中铺展,时代的华章在奋斗里书写。站在新的起点,机务分公司党委将始终牢记总书记嘱托,大力弘扬“社会主义是干出来的”伟大号召,发挥运输产业“铁军”精神,以“咬定青山不放松”的执着、“越是艰险越向前”的勇毅,锚定建设世界一流新型能源供应商的战略目标,在保障国家能源安全、推动高质量发展的新征程上再立新功、再创辉煌!

铁肩担当护煤运

■ 包神铁路机务分公司乌兰木伦折返所党支部书记 石磊

2023年5月11日,习近平总书记亲临黄骅港视察,强调“要加强港口能力建设,创新管理体制机制,打造多功能、综合性、现代化大港”。作为国家能源运输大动脉上的关键节点,包神铁路将总书记的殷切嘱托转化为保障能源安全、服务国家战略的实际行动,在千里煤运通道上书写新时代铁路人的忠诚与担当。

三年来,我们坚持把政治建设摆在首位,深刻领悟“两个确立”的决定性意义,坚决做到“两个维护”。依托“三会一课”、主题党日等载体,第一时间学习习近平总书记重要讲话精神,推动党的创新理论进班组、到岗位,通过设立“党员示范岗”、打造“党建+安全检查”品牌,引导党员在万吨牵引、调车作业、机车整备等关键环节亮身份、践标准、当先锋,以党建引领安全发展。万吨列车多跑一趟,能源保供就多一份保障;机车整备快一分钟,运输效率就提升一分。正是这份使命,激励着折返所年牵引任务超1.2亿吨,装车量突破1.6亿吨,通过技术革新、优化作业流程、列车精准操纵,万吨列车较同期提速25%以上。折返所新增补连塔站、李家塔、呼和乌素站万吨编组站,实现了内燃机车牵引万吨重载列车运行,点对点



石磊(右)与职工交流列车操纵办法。

的高效运输,缓解了乌兰木伦站换挂、编组的压力,极大地优化了运输组织和机车资源配置。同时,折返所以标准化整备、智能化调度、精细化培训为抓手,助力包神南线成为高效、安全、可靠的能源保供“桥头堡”。面对6个站区、20余条专用线、8种机型交织的复杂局面,全面推进双重预防机制,开展全领域隐患排查,“三违”行为持续下降。近年来,未发生责任机故、行车事故、人身伤害及道路交通安全事件,机车上线率保持100%。折返所坚持“发展为了职工、发展依靠职工”,开设24小时食堂,精准帮扶困难职工,让一线员工安心上岗、放心作业。

回望三年征程,总书记的嘱托如灯塔指引方向。站在新的起点,铁路人奋进的脚步从未停止,折返所全体职工将践行“铁军”精神,守好蒙煤南下北大门,全力做好能源保供工作。

实干笃行建新功

■ 港口公司天津港务设备运行部技术科科长 刘明昊



刘明昊在变电站设备间对二次保护装置进行开关操作与状态核查。

2023年5月11日,习近平总书记亲临黄骅港煤炭港区考察时强调:“黄骅港作为我国西煤东运、北煤南运的重要枢纽港口,要加强港口能力建设,创新管理体制机制,打造多功能、综合性、现代化大港。”总书记的殷殷嘱托,立足国家能源保供大局,高瞻远瞩、定向领航,既是擘画港口发展的宏伟蓝图,更是赋予天津港务一线人的时代重任,为我们坚守港区岗位、勇毅实干笃行注入不竭动力。

笃行实干,攻坚破解运维难题。作为港口公司天津港务设备运行部技术科科长,我深刻认识到,设备安稳运行就是保供最坚实的底气。渤海湾高盐雾、高湿度的严苛工况,叠加装卸设备全天候重载运转,腐蚀损耗快、交叉检修风险高。面对保供不停产、检修不缺位的刚性要求,我们跳出被动抢修、零散维保的传统模式,创新构建三维联动维修体系,科

学统筹检修时序,调配维保资源,前置防控作业风险。三年来,带领团队完成重点维修19981项,隐患按期整改率稳定保持99.1%,以扎实运维筑牢能源运输硬件根基。

智创赋能,精耕设备管理升级。紧跟智慧港口建设浪潮,我们坚持自主创新破局,靶向补齐传统管理短板。针对点检标准模糊、故障溯源滞后、预判能

力不足等痛点,优化完善八千余项设备检查标准,创新应用NFC智能点检模式,推动设备查验实现可视化、精准化。依托全寿命周期系统搭建故障研判模型,实现隐患早发现、全闭环治理。牵头落地技改项目二十余项,累计节约生产成本五百余万元,斩获ICQCC国际质量管理金奖,以科创实力为港口高质量发展注入强劲动能。

初心如磐,勇担能源保供使命。总书记的嘱托时刻砥砺我奋勇争先,在深耕技术攻坚的同时,聚力培育一专多能青年技术骨干,夯实港区人才梯队。新征程上,我将胸怀“国之大者”,永葆精益求精的钻研韧劲、敢为人先的创新锐气,持续深耕设备全周期精益管理,以匠心守护港机平稳运行,以实干扛起能源保供重任,在服务国家能源安全大局中,彰显新时代港口技术工作者的责任与担当。

加快推进项目建设 扛牢能源保供使命

■ 珠海港务重大项目办工程师 刘寿恩

三年来,习近平总书记作出的“打造多功能、综合性、现代化大港”的重要指示一直激励着我,为我们推进运输物流产业高质量发展提供了强大前进动力。

筑牢能源保供防线,扛起能源保供使命。珠海港务是《粤港澳大湾区发展规划纲要》中规划的煤炭接卸与中转储备梯级系统的主要组成部分,在保障华南区域能源安全方面发挥着“蓄水池”和“稳定器”的关键作用。三年来,作为珠海港务能源保供队伍的一份子,我多次参与了区域煤炭应急保供任务。2026年4月,珠海港务以“保供稳产、提质增效、攻坚破难”为核心,启动能源保供攻坚行动月,我与各位工程一线人员压实责任、协同作战,优化工程施工方案,为生产作业提供强有力的设备保障。4月份单月完成进港量275.7万吨,出港量243万吨,双双刷新历史同期最高纪录,为粤港澳大湾区能源安全稳定供应注入港口力量。

加快基建项目建设,提升港口吞吐能力。三年来,珠海港务积极响应交通强国战略,结合企业发展实际,统筹推进国能散货码头、装车线新增配套、装船泊位升级等重大基建项目建设,目前各项目已基本建成,顺利进入重载调试阶段,为全面投运筑牢基础。建设期间,面对工期紧张、任务繁重、技术难题突出等多重压力,我主动扎根一线、靠前攻坚,散货码头项目较预期提前2个月进入调试阶段。针对设备调试中的皮带跑偏、参数衔接不畅等痛点,我牵头成立技术小组,聚焦核心、精准发力,逐一破解难题,目前已实现首船卸船全链路贯通,三船高标准完成整机性能考核。待项目全面建成后,珠海港务将拥有10个泊位,年吞吐能力可达8060万吨,港口现代化枢纽能级将实现全面跃升。

回首过去三年,总书记视察黄骅港时的



刘寿恩在不断打磨项目方案。

殷殷嘱托,正在由一张张蓝图变为现实。在今后的工作中,我将牢记嘱托,立足工作岗位,以正确政绩观校准干事创业方向,以持之以恒的韧劲和矢志向前的冲劲,加快推进相关项目建设,扛牢能源保供职责使命,为国家能源事业奉献自身力量。

用每一天的踏实守护兑现庄严承诺

■ 天津港务生产调度部安全科科长 谷金彪



谷金彪正在检查岗位标准落实情况。

2023年5月11日,习近平总书记亲临黄骅港视察时的殷殷嘱托,至今响彻耳畔,催人奋进。作为国能天津港务公司的一名员工,港口的每一次提档升级都牵动着我们的心弦。从昔日传统煤炭港口到如今绿色智能转型的标杆,港口的巨变不仅映照

着我们国家能源运输大动脉的强劲脉动,更时刻提醒我们:安全是港口高效运转的压舱石,唯有以创新思维织密风险防控网、以系统观念升级管理机制,方能不负嘱托,在打造世界一流港口的征程中守牢底线、行稳致远。

身为生产部门的安全管理骨干,我深知港口是能源保供的“生命线”,安全就是这条生命线上最关键的“保险阀”。总书记视察黄骅港时强调“加强港口能力建设”,对我来说,能力建设的第一块基石就是安全管理的穿透力。为此,我带领科室成员推进集团新安全标准化体系落地,将299项标准逐项分解到每一个岗位、每一道工序,不让制度悬在空中,而是长在现场。我常说,安全标准化每推进一分,能源保供的底气就厚实一分。我们系统修订了28项管理制度和15项岗位安全作业标准,构建起权责清晰、规范严谨的制度体系,同时深化红橙黄蓝四级隐患分级管控,三年闭环整改隐患1000余

项。部门实行安全管理人员“分区域、分岗位”包干机制,推动职责落实可视化、培训教育创新化、包保责任具体化。多层次奖罚评价机制的实施,让“人人都是安全员”成为现实——因为大家都明白,消除隐患就是守住保供的通道。针对外委人员流动性大的痛点,推行“134”岗位培训考核周期,严把三道上岗能力评价关。三年来,部门培养承包商新上岗员工600余人,把人员流动带来的风险降到最低。

能源保供如长河奔涌,安全就是那坚实的堤岸。三年来,港口现场作业秩序日益规范,生产运转更加顺畅——这正是我们以实干担当,对总书记“打造多功能、综合性、现代化大港”嘱托最踏实的回应。展望未来,我将带领科室不断创新管理体制机制,持续筑牢能源保供安全防线,在建设世界一流港口的征程上,用每一天的踏实守护,兑现国能人的庄严承诺。