

绿能跨山海 牵起幸福路

——国华投资勇担社会责任推动品牌价值不断提升

■ 本报通讯员 袁婧雯 黄珊珊

责任 国企

5月10日,新华社、中国品牌建设促进会等单位发布“2026中国品牌价值评价信息”榜单,国华投资品牌价值提升至247.81亿元,较2025年增长6.87%。2025年,国华投资投入社会责任专项资金1582万元,相关案例先后斩获“金钥匙·杰出解决方案”奖、“全国品牌故事大赛”三等奖等12项荣誉。国华投资深刻认识到,新时代央企社会责任已经从单纯的捐资捐物式“输血”转向更可持续的“造血”,旨在授人以渔,激发内生动力。

阳光引擎照亮致富路

在田野乡村,一场“向光而行”的绿色革命正助力农业生产,照亮乡村振兴之路。海南耕地资源宝贵,如何在不与农业生产争地的前提下发展清洁能源?国华投资给出的答案是“一地两用、农光互补”。在东方市大田镇月大村,光伏支架高度2.5米,保证农机作业;组件倾角14度,让作物获得充足散射光。经过反复论证,团队选择喜阴凉、怕直射的食用菌作为种植品种。

“刚开始我们都不信,地里架起铁架子,还能种出东西来?”月大村党支部书记符永强坦言。事实打消了人们的疑虑。光伏板像巨大的遮阳伞,为菌菇创造适宜环境,棚内温度比露天低3至5摄氏度,湿度更稳定,病虫害明显减少。项目区预计年产菌菇1200吨,农业产值超800万元,并提供上百个就业岗位。

在200公里外的文昌市翁城镇,上千

亩养殖水面波光粼粼,光伏板横跨其上,构成“渔光互补”景观。“水上建光伏,最大挑战是台风。”项目负责人海宏斌介绍,团队采用可抵御17级台风的柔性支架系统,并减少水下立柱,为渔船作业留足空间。养殖户陈海强发现,光伏板遮挡降低水温、抑制藻类过度繁殖,鱼虾病害反而少了。“去年50亩塘纯利润20多万元,加上水面租金,收入比以前增加30%!”

一块块“蓝板”,一头连着国家能源安全,一头连着百姓“钱袋子”。太阳的能量,经科技创新和模式创新,正转化为乡村振兴的新动能。

生态画卷守望中国梦

豫东垦区堤外,近70万块光伏板在阳光下熠熠生辉。“这儿曾是互花米草的领地,如今是绿电生产的主战场。”如东项目部负责人姜斌斌说。

江苏如东县拥有86公里海岸线,大片滩涂曾被外来入侵植物互花米草覆盖,生态系统受损。国华投资对4300余亩滨海滩涂开展生态修复,清除互花米草,还“长”出了年上网电量4.6亿千瓦时的清洁能源。项目同时对5.4公里海岸线进行综合治理,通过种植红树林、恢复湿地等措施,使区域植物、底栖生物、鱼类、鸟类等物种显著增加。监测显示,项目区鸟类种类由23种增至47种,新增物种包括国家二级保护动物黑脸琵鹭。

在西南喀斯特地区,国华投资以科技创新践行对绿水青山的承诺。这里土层稀薄,风电场道路开挖、平台平整等工作易扰动地表,引发水土流失甚至石漠

化;传统“挂网喷播”常出现“一年绿、二年黄”,治标不治本。

为破解难题,国华投资在广西登云山、湖南双牌柴君山等风电场发起“融绿于建”生态重构行动,探索“基于自然的解决方案”。“我们以工程措施为先导,辅助植物措施,通过微生物修复等技术组合达成复绿目标。”登云山项目负责人刘乐介绍道。目前,该行动已累计完成生态复绿超9万平方米,水土流失总治理度达到90%以上。

更关键的是,行动坚持“乡土物种优先”,筛选种植狗牙根、胡枝子等原生优势物种,让恢复后的生态系统与周边环境融合,为本地昆虫、鸟类提供栖息地,实现“生物多样性净增益”。在阿联酋阿布扎比举行的世界自然保护大会国际边会上,该案例获评专家认可,也向世界展示了能源央企守护绿色家园的信心决心。

绿色丝路牵起连心桥

爱琴海畔,希腊色雷斯山区,国华投资的白色风机迎风转动。2025年10月,一场特殊的企业开放日活动在此举行。国华投资欧洲分公司邀请社区居民参观风电场并发布社会责任报告,将“两山”理念的中国智慧播撒在欧洲的土地上。

希腊拥有优质风力资源,却一度面临“守着金矿挖不动”的困境;风电项目与候鸟迁徙路线的生态争议,也让当地社会顾虑重重。2018年,国华投资来到色雷斯地区。他们要做的,不只是建几座风电场,更是用中国智慧破解发展难题。

项目中,两座风电场毗邻候鸟迁徙

重要通道。国华投资为风机安装DT-bird鸟类防撞保护系统,这套“智慧眼”能识别靠近鸟类并发出警示,最大限度减少影响;同时聘请专家定期观测,为当地环保部门提供一手数据,探索工业生产与自然环境和谐共处的新路。

“绿水青山”守护好了,如何转化为“金山银山”?国华投资海外项目引入中国精益化管理思路,使4座风电场运行指标显著提升,迅速扭亏为盈,并将发展成果与当地共享;每年将收入的2%捐赠给地方政府用于市政建设,1%用于补贴居民电价。

项目建设期间,该公司创造了500多个岗位,运营期间直接雇佣当地员工50余人,间接带动就业200余人。

“中国同事手把手教,现在我能独立处理大部分问题。”当地员工乔治亚斯说。自2022年中希建交50周年起,该公司连续策划“Z世代能源行”活动,邀请欧洲青年到中国探访清洁能源项目,并联合当地学校开展“新能源进校园”,累计覆盖中小學生超3000人次。色雷斯大区区长赫里斯托斯·梅蒂斯评价道:“国华投资不仅是投资者,更是我们的朋友和伙伴。”

从神州大地的光伏阵列到爱琴海畔的风电场,从西南山地的生态重构到南海之滨的乡村振兴……国华投资在社会责任领域的实践,正是该公司向“新”而行、向“绿”而生的生动缩影。

这背后,是科技创新的硬核支撑,是发展理念的焕然一新,是将经济效益、社会效益与生态效益统筹考量的责任担当,更是央企服务国家战略、讲好中国故事、融入发展大局的初心使命。

新闻 瞭望

龙源电力携手高校推出火电企业生物质掺烧研究成果

本报讯(通讯员 叶欣)近日,龙源电力碳资产公司研发团队携手西安交通大学能源与动力工程学院,构建出一套适合生物质掺烧火电企业降碳增效的全流程新策略,为煤电行业低碳转型提供技术支撑。相关研究成果在国际环境催化领域知名期刊《Powder Technology》发表。

当前,煤电低碳化改造正从源头降碳、末端固碳双向推进,生物质掺烧已成为首要改造和建设方式;而通过碳捕集,将二氧化碳与绿氢合成甲烷,可依托现有天然气设施,进一步拓展可再生能源利用渠道。如何把这两大方向高效耦合,成为行业共性难题。研发团队另辟蹊径,把目光投向火电生产过程中产生的大宗固废——生物质掺烧粉煤灰。依托其特殊结构与理化性质,团队设计开发出功能性催化材料,并与二氧化碳甲烷化反应深度耦合,构建出一套适配生物质掺烧火电企业、覆盖全流程的降碳增效新策略。实验与机理分析表明,生物质掺烧粉煤灰的碱性位点和碱土金属具备结构特性,可显著强化金属-载体相互作用,构筑富电子镍活性位点,有效促进二氧化碳吸附与氢气活化。在350摄氏度条件下,该技术可实现81.7%的二氧化碳转化率和接近100%的甲烷选择率,且在300-400摄氏度温度区间内保持优异运行稳定性。

此项研究不仅完成了生物质掺烧粉煤灰理化性质的深度表征和分析,成功设计构建高效、低成本、高稳定的催化材料,更从机理研究层面阐明理化性质与强化活性位点的构效关系,为生物质掺烧固废资源化、二氧化碳还原利用提供了综合解决方案,对推动燃煤电厂绿色低碳、高质量转型具有重要应用价值。

航运公司年累运量破1亿吨创历史新高

本报讯(通讯员 周鸣)截至5月12日,航运公司年累计完成货物运输10043.9万吨,超进度计划26万吨,较去年同期提前10天突破1亿吨大关,创航运公司货运量历史同期最高水平,为上半年任务“硬过半”奠定坚实基础。

今年以来,国际局势动荡带动油价高涨,内贸电煤保供运输需求大幅增加,运价快速上涨并维持高位运行,电煤保供运输和经营创效压力不断加大。航运公司坚定落实集团部署,锚定年度任务目标,扛牢能源运输保供责任,多措并举推进生产经营工作。

该公司持续关注煤炭市场走势和发电形势变化,靠前组织运力,灵活调整租船策略,减少租船成本倒挂。加强与销售集团、集团内部电厂协同,优化调整上船节奏和装船流向,全力控制运输成本,提高周转效率,提升重点电厂运力保障效率。面对内部需求大幅增加和外贸运力不足的严峻形势,及时调整自有运力参与内部保供,积极协调新增3艘内部电厂准班轮,有效提升运输能力。截至目前,航运公司累计完成一体化运输量4864万吨,同比增长22.2%。航运公司完善客户经理专业化举措,维持外部COA足量兑现,同步优化内贸粮食运输合同条款,拓展销售与外部配送的连续在线合作模式。



国能相册

两次地震突袭柳州 广西公司沉着应对

5月18日,广西柳州柳南区先后发生两次地震,广西柳州公司有明显震感。

地震发生后,柳州公司启动地震三级应急响应,在保障人员安全前提下,应急指挥小组组织现场值班及当班人员对升压站、发电机组、管道管网、高层建筑等设施设备进行全面排查,重点排查主厂房、烟囱、冷却塔、输电线路等关键设施是否存在裂缝、沉降或变形,检查蒸汽管道、油气管线、压力容器等是否有泄漏或破裂风险。经排查,柳州公司1号机组运行正常,设备设施安全监测数据均正常。广西公司严格执行24小时值班和领导带班制度,值班人员在岗在位、应急队伍随时待命,坚决守住人身安全、设备安全、生产安全底线。图为现场值班人员深夜检查变压器运行情况。

通讯员 韦晶 王逸宁 摄

(上接第一版)

作为产业链链长单位,铁路装备牵头搭建党建赋能运输产业链工作体系,联动北方创业、中国中车等上下游企业基层单位,构建起“1+5+N”链上党组织共同体,把党支部建在运输线路上,把攻坚队设在关键点位上,跨单位协同、跨专业攻关,把组织优势源源不断转化为保供优势、发展优势。

在铁路装备陕西分公司包头修造车间,党支部以“红色引擎激活智造动能”为抓手,组建党员攻关团队,突破高磨合成闸瓦核心技术,掌握完全自主知识产权,填补行业空白。

在朔黄线宁夏西站,铁路装备包头段钢轨打磨车间党支部充分发挥党支部战斗堡垒作用,带领党员骨干日夜攻坚,让新装备快速形成生产力,使我国首台完全自主知识产权FCM—20K仿形道岔打磨车圆满完成7组道岔打磨及0.15公里附带曲线修整打磨任务,正式从技术验证迈入实战应用,为线路安全畅通筑牢坚实根基。

“列车安全无小事,一颗螺丝、一道裂纹,都连着千里大通道的平安。”铁路装备包头分公司货车检车员赵俊虎日复一日坚守现场,用脚步丈量责任,用细心守护平安。在2708公里铁路线上,无数像赵俊虎一样的党员职工挺身而出、冲锋在前,在保供攻坚、防洪抢险、百日会战中亮身份、当先锋、作表率,把初心使命化作守护大动脉的实际行动。

三年深耕不辍,党建引领力、组织凝聚力、发展推动力全面增强。铁路装备连续获评集团党建责任制考核、党组书记述职评考双“优秀”,2025年荣获集团“社会主义是干出来的”岗位建功行动先进集体。公司积极履行社会责任,倾情助力乡村振兴,

“智创安全·筑筑未来”案例入选《中央企业社会责任蓝皮书》,“低碳货运新纪元”荣获社会责任建设优秀实践案例奖,以实际行动彰显央企责任与担当。

强基固本 守牢底线 用坚守与匠心守护千里铁道平安畅通

能源保供使命在肩,安全生产重于泰山。三年来,铁路装备始终把能源保供与安全生产摆在突出位置,一年四季不停歇、昼夜不分守防线,以严细实的作风守护千里铁道安全畅通。

面对高温、严寒、雨雪、大风等复杂天气考验,广大干部职工闻令即动、向险而行,顶风冒雪排查隐患、昼夜奋战保障通行,用坚守践行“保供列车开到哪里、保障就跟到哪里”的庄严承诺,以稳定运力守护万家灯火与工业暖流。

智能调度指挥大厅24小时不间断值守运转,调度人员依托智能调度生产运营管理平台,实现多系统数据共享、全流程闭环管控,运力调度更加精准,应急响应更加高效。三年间,全车型综合编组率达98.7%,有序推进报废车辆运力置换,优化检修产能布局,强化多车型多修程能力储备,开展自轮运转设备全修程作业,最大限度释放维修基地效能,累计完成车辆检修9.14万辆、机车检修161台,轨道维护作业一次交验合格率100%,多项指标刷新历史记录。

铁路装备高质量开展机车检修工作,保障集团公司机车稳定高效运用,高标准完成朔黄铁路、包神铁路、新朔铁路集中修等线路养护等重点任务,全力保障集团公司一体化运营。协同推进“一箱制”运营与非煤货物多式联运,畅通矿石、兰炭、铝矾土等货源通道,助力集团路港航一体化物流体系扩容提质。

从鄂尔多斯高原到黄骅港畔,检车员们弯腰俯身、敲击探伤,手电微光在车底连成星河,点检锤敲出守护安全的节奏。他们以毫米级精细标准,逐项排查轮轴、制动、钩缓等关键部位隐患,精准处置各类故障,用全天候坚守筑起列车安全运行防线。铁路装备创新推行“定检+状态修+通过修”综合修程修制,构建全链条质量管控体系,实行临限故障专项盯控,推动检修模式从“被动维修”向“主动预防”深刻转型。主力车型单车全生命周期检修成本降低17.76%,自备车临修率保持1.7%低位;直流机车大修、交流机车C5修修周期较外部单位缩短30天以上,检修效率与质量同步提升。

随着轴承自动检测、车轮超声波探伤、智能图像识别等技术广泛应用,检修作业从“凭经验”向“靠数据”转变,人机协同作业让一线职工劳动强度大幅降低,作业更安全、检修更精准。与此同时,SS4B、SS4G型直流机车大修获行政许可,铁路货车高摩擦系数合成闸瓦通过产品认证,集装箱修业务资质相继取得,为安全运营、合规拓市打下坚实基础。

铁路装备持续健全风险辨识与隐患排查双重预防机制,打造“1435”安全文化,建成集团公司运输板块首个智慧安全警示教育基地,构建区域应急资源共享机制与30分钟事故救援圈。截至2026年4月30日,公司安全生产记录达到9142天,先后获评国家级安全文化示范企业,入选全国企业文化安全十大案例,以坚如磐石的安全底线,守护能源大通道行稳致远。

向新而行 智载未来 以科技引领提升大通道现代化水平

建设现代化大通道,离不开现代化装备

与技术的强力支撑。铁路装备深入实施创新驱动发展战略,全面启动“智改数转”三年行动,聚焦关键核心技术攻关,推动首台套装备突破,数智化场景落地、绿色化技术创新,以高水平科技自立自强赋能大通道现代化建设。

铁路装备通过搭建创新平台,成立5个公司级创新工作室等举措,集聚人才、集中攻关、集成突破,一批标志性、引领性成果竞相涌现。全球首批KM82型碳纤维复合材料轻量化重载铁路货车成功投用,铁路装备科信部铁道车辆高级工程师王蒙坦言:“我们历经上百次试验,攻克复合板材一体化制备等关键技术,让重载货车穿上‘轻装铠甲’,车体自重降低20%以上,既节能又耐用,开创了行业轻量化革命先河。”

我国首套货运铁路智能巡检机器人组在黄骅港投入使用,铁路装备肃宁分公司黄骅港运用车间副主任薛占元介绍:“机器人搭载高精度感知技术,24小时不间断巡检,一节车厢仅需2.5分钟,故障识别率100%。”老检车员感慨道:“过去钻车底、爬侧架,一身油污一身汗;现在机器人代班作业,精准高效又安全,我们既省心又安心。”

我国首台铁路隧道双动力智能捣固车“国能奋进号”成功下线,集团公司铁道车辆专业卓越工程师王海鹏深有感触:“过去隧道内作业噪音大、尾气重,职工劳动强度高;现在双动力智能切换、零排放低噪声,作业环境焕然一新,这就是科技为民的生动体现。”这一装备一举破解隧道养护多年顽疾,填补国内技术空白。

与此同时,国内首个行业闸瓦“智慧工厂”顺利投产,自研高摩擦系数合成闸瓦通过CRCC认证,实现全流程智能化制造,核心装备自主可控能力显著增强。

铁路装备自主研发的智能TFDS动态检车系统全面部署,推动运维作业由“人工作业”向“智能管控”跨越。率先开展产业数据价值挖掘试点,率先实现数据要素经济效益转化,2024年成功获批国家发展改革委、国家数据局行业高质量数据集建设试点项目,数字赋能走在集团前列。标准制定多点突破,参与编写信息化和数据管理专业国际标准,首次主持制定的铁路行业技术标准正式颁布实施,发布状态修团体技术标准,填补相关技术标准领域空白。

面向绿色低碳转型,铁路装备成功试制重载铁路废弃筛分土资源化利用产品,打造铁路行业固废资源化利用首创新品。坚持源头控碳、系统降碳,持续优化能耗结构,降低碳排放强度,走出一条安全、高效、绿色、智能的现代化装备发展之路,为大通道绿色转型注入强劲动能。

潮平岸阔,风正帆悬;大道通途,使命在肩。三年栉风沐雨,三年实干笃行,铁路装备以忠诚践初心、以担当担使命、以实干创实绩,在服务多功能、综合性、现代化能源运输大通道建设中写下浓墨重彩的篇章。

站在新的历史起点,面向“十五五”发展新征程,铁路装备将始终牢记习近平总书记殷殷嘱托,在集团党组坚强领导下,不忘初心、牢记使命,踔厉奋发、勇毅前行,持续做强装备保障,做优改革创新,做精科技赋能,筑牢安全底线,做实党建引领,不断提升铁路装备现代化、智能化、绿色化水平,全力服务集团公司现代化物流新体系建设,为建强能源运输大通道、保障国家能源安全、助力强国建设、民族复兴作出新的更大贡献!