



# 国家能源集团报

2026年5月

29日

星期五

今日8版

总第347期

每周一、三、五出版

GUOJIA NENGYUAN JITUAN BAO

主管:国家能源投资集团有限责任公司  
主办:国家能源集团传媒中心有限公司

国内统一连续出版物号:CN11-0318

数字报网址:https://epaper.ceic.com

投稿邮箱:gjnyjtb@p0014539@ceic.com

## 锻造能源科技“国之重器”

### ——国家能源集团以高水平科技自立自强书写高质量发展新篇章

■ 本报记者 马俊虎

初夏的北京,一场关乎国家能源集团未来的盛会蓄势待发。在集团第五届科技创新大会即将召开之际,回望“十四五”的奋斗足迹,国家能源集团以“舍我其谁”的担当,在科技自立自强的征途上闯关夺隘,交出了一份成色十足的答卷;展望“十五五”,一个以科技为翼、向“新”而行的世界一流新型能源供应商正加速崛起。

从煤炭重大专项稳步推进,到“AI4S”科研范式引发深刻变革;从全球首台氢电混动无人驾驶重型矿卡震撼亮相,到五兆瓦混联制氢系统问鼎国际领先;从iDCS控制系统打破国外垄断,到等离子体点火技术领跑

全球……一系列硬核成果的背后,是国家能源集团深入贯彻习近平总书记关于科技创新的重要论述,将创新引领摆在发展全局的核心位置,从建设能源强国和科技强国高度谋划推进科技创新工作,自觉履行高水平科技自立自强的使命担当,系统性重塑创新体系、高强度投入科技资源、大项目带动大创新、深层次推动产融合的生动实践。

#### 重塑体系 筑牢“强而优”的创新底座

步入国家能源集团科研总院(低碳院)无人实验室,一场由AI驱动的科研

范式变革正悄然上演。依托AI for Science(AI4S)创新体系,大模型毫秒级检索文献并智能规划实验路径,自动化设备自主实验,分析与表征精准验证,形成“干湿结合”闭环迭代优化系统。

这一新范式彻底重塑研发流程,实现了科研效能跨越式提升。以费一托合成催化剂开发为例。该体系将有望缩短研发周期60%以上,极大加速能源技术的迭代升级。

科研能力的提升,背后是一整套科研体系的支撑。面对“大而全”向“强而优”转型的迫切需求,国家能源集团打破体制机制藩篱,构建起协同高效的创新“骨架”,让创新活力充分涌流。集团

党组将科技创新摆在发展全局的核心位置,打出了一套改革“组合拳”。

组建科研总院,强化“科研管总”职能,以科研方向规划、科技资源统筹、重大科技项目管理为纽带,对各产业研究院以及其他科研主体的科研业务进行统筹管理,优化形成“战略智库+专业研究院+产业研究院”的研发主体布局。

“四梁八柱”立起来,研发体系焕然一新。科研总院(低碳院)科研管理中心主任文成玉说:“这种‘系统观念’下的整合优化,强化了创新链的整体效能,改变了以往科研力量‘单兵作战’的局面。” (下转第二版)

## 沿着总书记的足迹 国家能源在行动

5月16日,在保定望都县,河北公司的100兆瓦风电项目35千伏母线完成反送电任务。项目全容量投产后,年均可提供清洁能源超2亿千瓦时。

两天前,在保定安国县,河北公司50兆瓦风电项目首台风机混塔吊装成功;十天前,河北公司定州三期、沧东三期、保定电厂三大火电陆续完成锅炉蒸汽吹管打靶检测工作……

随着立夏节气到来,我国北方地区气温明显回暖,河北公司各项工程项目迎来攻坚高峰。施工现场的大型机具交叉轰鸣、风塔吊机当空而立、参数调试紧锣密鼓……新能源项目次第花开,新一代煤电机组建设稳步推进,新时代中国特色河北区域能源保供篇章跃然纸上。

三年来,作为区域最大电力企业——河北公司深入贯彻习近平总书记关于能源高质量发展的重要论述和重要讲话精神,在燕赵大地的壮阔山河播撒绿根、化煤为电,将企业各项工作任务深度融入京津冀协同发展改革大潮中,为区域协同发展守护能源安全、贡献能源力量。

#### 跑出低碳转型加速度 日行千里 夜探八方

“坚持一张蓝图绘到底,一任接着干,依托多元化、快速化、规模化、效益化、科学化发展路径,把新能源项目抓实、抓好、抓出成果。”2024年年初的河北公司职代会,进一步明确了新能源项目发展和落地是企业改革发展的首要责任。

相较于之前“摸着石头过河,既怕走不稳、又怕走错路,还怕湿了鞋”的窘境,从此刻起,河北公司走上了新能源发展快车道,正在用发展实绩讲述新能源项目从无到有、从有到快、从快到强的奋斗故事。

在“集群找资源、全员谋发展”战略引导下,河北公司充分发挥主观能动性,一方面充分摸排辖区内资源情况,利用企校院所等公共区域资源,充分利用“顶部”资源建设分散式光伏项目;一方面依托现有企业资源优势,深度融入区域发展战略,立足沧州、保定、衡水、邯郸等地,全力打造新能源基地。

## 绿电,在燕赵大地次第开

——河北公司深度融入京津冀协同发展保障能源供应

本报特约记者 吴威威

(下转第三版)

### 导读

学习园地

开局之年,习近平引领中国向科技强国奋进

▶ 详见5版

## 好政绩,既要『当下成』更要『长久立』



树立和践行正确政绩观,既要追求“当下成”的实干实效,更须涵养“长久立”的深谋远虑。

树立正确政绩观,首在警惕短期主义。为什么有的地方、企业发展总摆脱不了“其兴也勃焉,其亡也忽焉”的兴衰循环?症结就在于把政绩当成短跑而非接力赛。这种功利心态在干事创业中的折射,集中表现为五种偏差:

一是“沙滩流水不到头”。奉行“多做多错、少做少错、不做不错”,不担当不作为,甘当“二传手”。二是“各扫门前雪”。缺乏全局观念,各自为战、各行其是,缺少协同联动的工作格局。三是“穿新鞋走老路”。身体进入新阶段,脑子停在旧模式,管理粗放,项目同质化,存量增效缺新招,新兴产业培育滞后,发展后劲不足。四是“重发展轻安全”。一头热追求高歌猛进,对生态底线、安全红线心存麻痹,往往让多年积累的发展成果毁于一旦。五是“心无敬畏”。把纪律规矩视为束缚,在红线边缘试探,让干事创业的初心蒙尘,政绩观偏离航向。

上述偏差,病理相通,根子在政绩观错位。一些人把为官一任当成“到此一游”,缺乏“功成不必在我”的胸襟和“一锤接着一锤敲”的韧劲。思想上的总开关拧不紧,行动上就会在“当下成”与“长久立”之间失衡,滑向短期主义泥潭。

短期主义表面上能带来一时热闹,若不及时遏制,必然酿成苦果。从时间维度看,新官不理旧账、换一任领导换一套规划、推倒重来的低水平循环既浪费资源,更透支未来。从空间维度看,本位主义扰乱大市场、割裂责任链,只重见效快的“物”而忽视润物无声的“人”,民生短板与安全漏洞终会集中爆发。从政治生态看,搞花架子得实惠、做实功坐冷板凳,必将形成劣币驱逐良币的逆淘汰。试问,长此以往,还有谁愿做地平线以下的潜功?

正因短期主义祸患深远,我们才更应呼唤“长久立”回归。“长久立”,立的不是一人一任的显绩,而是一域一业利在千秋的潜绩;它不是四平八稳的不作为,而是既做显功、更做潜功的战略定力。这样的政绩,才经得起群众检验、历史沉淀。

责编:罗尔特 版式:贾志佳

### 国能相册



相知相亲 互利共赢

当地时间5月27日上午,国华投资欧洲公司在希腊亚历山德鲁波利斯市举办2026年度企业开放日活动。本次活动以“相知相亲、互利共赢”为主题,通过图片展、山火联防联控讲座、可持续发展报告发布三大环节,全面展示了该公司深耕希腊清洁能源市场、深化中希合作的成果,为中希全面战略合作伙伴关系建立20周年献礼。图为希腊友人在观看中希合作主题的珍贵影像。

通讯员 李宇涛 岳婷婷 摄

## 扛牢主体责任 深耕创新沃土

开栏的话:加强基础研究、推动科技创新与产业创新深度融合,是企业扛牢主体责任、筑牢发展根基的必由之路。即日起,本报推出“扛牢主体责任、深耕创新沃土”专栏,聚焦国家能源集团各单位深入贯彻落实习近平总书记在加强基础研究座谈会上的重要讲话精神,全面落实国家能源集团党组书记、董事长邹磊调研集团科研体系作出部署要求的实践,激励广大干部职工以更高站位、更实举措,推动基础研究扎根产业沃土,为保障国家能源安全、推动绿色转型贡献更大力量。

### 科研总院 当好基础研究“出题人、答题人、阅卷人”

本报讯(特约记者 岳媛)“十五五”开局之年,科研总院(低碳院)锚定“科技创新与产业创新深度融合”战略目标,聚焦主责主业,扎实推进能源领域基础研究与原始创新能力提升,以务实举措强化企业科技创新主体地位。

坚持集团产业需求导向,当好基础研究“出题人”。积极对接集团产业公司,强化从煤制油、新型能源体系建设等实践中凝练科学问题,让基础研究成果更好服务集团生产运营、转型发展。建立“科学家+企业家+工程师”共同参与的问题凝练机制,精准高效凝练产业实践中的底层科学问题,找准基础研究主攻方向。动态跟踪全球能源前沿,优化基础研究布局。

增加高质量科技供给,当好基础研

究“答题人”。在优势领域,积极承担国家科技专项,推出更多“从0到1”原创性突破。在交叉领域,强化“以我为主”产学研深度融合,加强与中国科学院、清华大学、哈尔滨工业大学等国家战略科技力量联合攻关。在国际优势前沿领域,加速欧洲研究院基础研究实体化建设,主动融入全球创新网络。

强化产业应用检验实效,当好基础研究“阅卷人”。推动建立“应用考核技术、市场考核产品”用户考核机制,注重以产业应用视角检验评判基础研究成果。依托集团高价值应用场景优势,充分发挥成果转化公司、“1235”孵化器模式、知识产权专业化团队等作用,加快推动基础研究、应用研究与产业化对接融通,推动科技创新和产业创新深度融合。

### 新朔铁路 让科技创新成为西煤东运核心引擎

本报讯(通讯员 陈璐)“十五五”新征程上,新朔铁路以“首例”“首创”为突破口,把创新主体之责压实和技术攻关一线,让科技创新成为西煤东运能源大动脉的核心引擎。

新朔铁路将科技创新定位为“头号工程”,深入推进数字化转型,在智能调度、巡检、运维等领域推动从“单点突破”向“系统融合”跨越。联合中车株机共建绿色智能重载运输创新中心,依托柔性研发中心打通产学研堵点,推动创新链产业链资金链人才链深度融合。累计投入3.6亿元进行关键核心技术攻关,取得187项成果,获授权专利33项。

聚焦重载铁路运力瓶颈与安全痛点,以“一云、两网、三个平台、五大智能”为蓝图,投建国内首座机车智慧整

备库,16台机器人协同完成4000余个项点检测,压缩整备时间30分钟,故障检出率提升30%。国内首创第四代健康监测系统,织起桥梁“天空地”立体巡检网络,可识别螺栓脱落等6类病害。完成9台机车自动驾驶改造,推行CTC区域集中控制,首创“大站控小站”模式,单站人力成本下降40%。

新朔铁路顺利完成交通强国建设试点任务,建成“巴准线128公里贯通式同相供电工程”,首次实现重载铁路全线取消电分相,攻破牵引供电领域世界级难题。国内首台大功率氢能调车机车入选国家能源局首台(套)名单,首台干调一体化电-电双源制大功率机车实现氢能替代,单台年减排二氧化碳673吨,以硬核成果推动科技创新与绿色转型深度融合。



《国家能源集团报》电子报



国家能源集团官方微信公众



国家能源集团官方微博



国家能源集团今日头条号



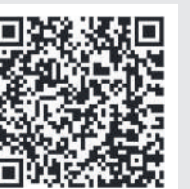
国家能源集团微信视频号



国家能源集团官方抖音号



国家能源集团官方快手号



国家能源集团知乎账号



国家能源集团央视视频号



国家能源集团小红书账号



国家能源集团B站账号

扫一扫 关注更多精彩内容