

保供保目标 攻坚夺全胜

神东煤炭

保障节日期间一体化煤源稳定供应

本报讯（通讯员 乔 娜 白佩云）国庆期间，神东煤炭统筹安全生产与稳产增效，累计生产煤炭384.2万吨，日均装车108列，保证了节日期间集团一体化煤源稳定供应。

节日期间，该公司全面执行领导干部带班和24小时值班制度，将安全生产责任层层传导至每个岗位、每位人员。围绕生产设备运行、工艺流程管控、重大危险源监管等关键环节，全面开展安全隐患排查整治工作，建立问题台账、明确整改时限、落实整改责任，实行隐患排查、整改、销号闭环管理，坚决守住安全生产底线。各单位持续强化现场应急管理，备足生产应急物资、配齐待命应急车辆，完善应急处置预案，确保突发情况快速响应、有效处置；后勤部门同步做好在岗职工吃住行等贴心保障，切实解决职工后顾之忧，为高效生产筑牢坚实后盾。

面对假期保供压力，该公司强化内外部协同联动，统筹协调各矿井、选煤厂等生产单位，细化工作举措、优化生产流程，推动各单位高效协同、紧密配合、同向发力，切实保障节日期间煤炭稳产稳供，圆满完成保供任务。

朔黄铁路

实现运输效率与安全保障双提升

本报讯（通讯员 范思南）朔黄铁路聚焦国庆期间能源保供核心任务，实现节日期间运输效率与安全保障双提升。10月1日至7日，累计完成货物运输719.7万吨，日均完成102.8万吨，有力保障节日期间煤炭运输安全稳定。

该公司精准研判节日期间车流波动，结合分界口日轮廓与上游到重密度，统筹重点技术站机力配置，动态调整神池南站两万吨列车开行密度与上行双通道发车频次，充分释放中转能力，保障分界口接发畅通。同时，充分发挥管内装车效率优势，完成西柏坡站首列煤炭试装，助力集团外购煤资源获取能力稳步提升；提升龙口港反向矿粉日装车量至17列，对反向非煤运输形成有力补充。自营非煤提前90天完成280万吨的年度任务，同比增长15.5%。科学统筹施工维修，严格落实“一窗一案”天窗作业方案，结合运量波动趋势精准铺排扣车、清筛、捣固施工计划，调整神池南至原平南区段长效限速设置，切实提升天窗日综合运输效能。国庆期间，累计安排施工计划483项，兑现率100%，实现施工进度与质量双达标。

河北公司

国庆期间发电量区域对标第一

本报讯（特约记者 吴威威）10月1日至7日，河北公司圆满完成国庆期间保供任务，累计完成发电量4.86亿千瓦时，区域对标第一；其中，新能源发电量完成0.36亿千瓦时，同比增长291%。

河北公司深入研判国庆节期间保供形势和能源供需要求，建立“公司总部—生产单位—基层部门—一线班组”四级责任体系，确保保供措施落地见效。该公司组建现场检查组开展专项巡检，对保供主设备、涉网设备、氢站、油站、新能源场站等重点区域开展节前安全检查，建立专项清单，逐项消缺维护，确保设备安全稳定运行。节日期间，落实“特巡标准”，提升运行人员现场设备巡检频次，严格执行两票三制和运行规程，做好监视、调整和分析，合理安排运行方式，加强防误操作管理，对重要操作、关键步骤、关键节点组织旁站监督，确保平稳无误。

该公司科学研判电煤供需形势，抓好库存管理，做好煤源点驻矿工作，按日核对煤矿产量、装车计划、发运量，推动长协煤资源稳定兑现，加强与铁路沟通协调，确保运输通道畅通，通过优化配煤掺烧、煤场管控及接卸流程，实现燃料接卸顺畅、粉仓管理安全，为机组保供稳发提供优质“口粮”。

（上接第一版）

老鹰岩公司党委书记、董事长熊强说：“从纯技术角度看，按照一级方案开发更好，但安顺场是红色圣地，我们必须保护好，分两级建设，主动降低水头，选用灯泡贯流式水轮发电机组，让安顺场河道保持天然流态。”

不只开发方案上为红色遗迹“刻意留白”，生态保护更落实在建设的每一处细节。走进老鹰岩二级水电站施工现场，左岸边坡月季盛放，攀缘绿植铺满坡面；围堰道路整洁平整，喷淋系统持续喷雾抑尘；左岸边坡还开展绿色节能光伏试点，在山间汇聚清洁能源。

大渡河公司将老鹰岩两级水电站作为科研试点，探索在大渡河流域建设绿色健康河流，把生态环保责任嵌入工程建设全流程。老鹰岩公司工程建设处副主任苗永盛说：“老鹰岩两级水电站始终坚持最小扰动、边施工边修复原则，分区施策开展生态修复，最大限度保留原生植被、修复受损地貌，实现开挖一处、复绿一片，让水电站与城区、安顺场环境融为一体。”

为降低施工对周边居民干扰，老鹰岩二级电站在临近县城居民区一侧修建600多米长噪声屏障；每晚10点至次日早上6点停止施工；爆破作业选在群众上下班时

段，减轻震动影响。

如今，安顺场民族风情浓郁、历史文化深厚，自然风光秀丽，红色旅游、研学团队络绎不绝。熊强说：“我们不仅要保护好当下，更要保护好未来，让子孙后代都能亲眼看到红军胜利场，来这里接受革命教育。”

赓续长征勇攻坚 抢滩大渡战汛期

“大江横我前，临流易能渡”。强渡大渡河后，为了进一步打开红军北进的通路，红军分左右两个纵队沿着大渡河北进，和敌人赛跑，昼夜兼程急行军160公里，飞夺泸定桥。

2024年，奋战在这片热土的老鹰岩公司，也迎来属于自己必须“强渡”的“大渡河”和“必夺”的“泸定桥”。

2024年10月8日，老鹰岩二级水电站率先开工，按照工期要求，2025年11月25日导流明渠就要具备过流条件，汛期来临之前必须实现大江截流，否则工程进度就得推后一年。

工程按三期导流设计，工期十分紧张，就像一场接力赛，必须环环相扣。于是，老鹰岩公司与时间赛跑，一场工程建设急行军就此开启。现场制约因素多，施工区域狭小，被专家称为“螺蛳壳里做道场”，大型

潮起渤海湾 功成向未来

——黄骅港务潜绩兴港书写利泽长远的时代答卷

■ 本报特约记者 刘建玲

树立和践行正确政绩观学习教育成果

潮起渤海湾，风逐万顷澜。

近三十载光阴流转，昔日盐碱荒滩，如今塔吊林立、巨轮泊岸，智能化作业昼夜不息，绿水林带环绕港区，一座多功能、综合性、现代化能源大港在冀东海岸傲然崛起，这就是稳居全国煤炭下水港口首位的黄骅港。

从业内公认的“建港禁区”，到能源运输核心枢纽、国家级“两山”实践创新基地；从一穷二白的滩涂，到绿色智慧的产业高地。黄骅港的蝶变之路，是几代建设者坚守初心，秉持“功成不必在我”的境界、“功成必定有我”的担当，树立和践行正确政绩观、立足长远谋发展的鲜活实践。

以科学远见锚定百年基业

正确的政绩观，首要的是立足全局、谋划长远，甘愿为千秋事业打基础、拓前路。

20世纪80年代，神府东胜煤田开发纳入国家战略，打通“西煤东运、北煤南运”出海大通道，成为保障国家能源安全的紧迫任务。彼时，沧州渤海湾沿岸数十里滩涂，土壤高盐、海底粉沙淤积严重，被业内判定为“建港禁区”。

在选址攻关阶段，不少方案倾向于放弃此处，另择成熟岸线快速开工，短期内就能形成建设“显绩”。但综合考虑国家能源运输长远布局与长期效益，最终选择了“建港难度未知”的黄骅港。最核心的理由是：从神府东胜到黄骅的路程，是煤炭下水的最短距离，能够大幅压缩煤炭转运成本，啃下这块“硬骨头”，值！

为破解“禁区建港”核心难题，200余名院士、专家先后奔赴盐碱滩，与建设者们一道，开启了一场与泥沙、风浪为伴的漫长攻坚。

盛夏滩涂烈日灼人，测量队员踩着没膝淤泥勘查，海水腐蚀仪器、浪涛冲散样本，大家不断想办法解决问题，毫无怨言与退意；寒冬朔风裹挟冰碴，海上观测船颠簸摇晃，大家在小渔船上一住就是数十日，往返黄河入海口采集水样、沙样。历时数年沉淀，形成80余份专题报告、200余万字技术方案，用扎实的科学数据，为港口落地生根筑牢技术根基。

创业初期，港区无水、无路，满目盐碱荒草，条件异常艰苦。建设者们靠独轮车、扁担人力转运建材，远赴三十公里外拉运淡水，在漏风闷热的临时板房坚守奋战，从未退缩。大家心中笃定：建港是服务国家能源安全的千秋事业，当下的吃苦流汗，换来的是区域发展、行业升级、国家受益的长远基业。

1997年港口正式开工，2001年一期工程提前竣工投产，重载列车直达码头，西部煤炭顺利出海，为后续数十年高质量发展奠定坚实基础。

以自主创新积蓄核心潜绩

干事创业贵在久久为功、接续奋斗。数十年来，黄骅港始终坚守正确发展导向，传承“艰苦奋斗、敢为人先、兴港报国”的建港精神，科学处理局部与全局、当下与长远、效益与生态的发展关系，锚定建设世界一流能源大港目标，一茬接着一茬干、一张蓝图绘到底。

随着煤一期至煤四期工程相继落地，黄骅港年煤炭下水能力稳定突破2亿吨，连续7年位居全国煤炭下水港首位。在吞吐量稳步攀升、规模持续扩张的同时，黄骅港务清醒认识到：想要实现永续发展，必须攻克传统散煤港口面临的粉尘污染严重、人工依赖度

高、作业效率低等行业共性难题。黄骅港务党委把生态治理、智能转型作为决定未来发展的核心潜绩，持续深耕、久久为功。

在生态治理领域，港口科研团队从零起步，自主研发翻车机底层分层洒水抑尘系统，攻克了冬季洒水结冰、洒水不均等行业痛点，迭代研发皮带机洗带、臂架喷淋、全域自动化清扫成套设备，搭建起全流程的长效抑尘体系，港区粉尘浓度远低于国家标准，仅为限值的十分之一。同时，配套建成煤尘压饼车间，每年回收煤尘2.5万吨，实现生态治理与经济效益双赢。

为构建长效水资源循环体系，港区改造废弃堆场、盘活闲置荒地，打造占地54万平方米、蓄水120万立方米的“两湖三湿地”生态水循环系统，实现雨水、生产污水、船舶压舱水统一净化回收，全部用于港区抑尘洒水与绿化灌溉，每年节约淡水400万立方米，基本实现工业用水自给自足。同时，通过压土抗碱、科学绿化等举措，让昔日盐碱滩变身生态绿洲。如今，港区绿化覆盖率达32%，建成了国内首个煤炭港口AAA级工业旅游景区。

在智能转型领域，黄骅港坚持自主创新，以数字化变革夯实长远运营效能，全域落地5G、北斗、人工智能、大数据、物联网等前沿技术，建成全球首座全流程自动化煤炭作业港区。

智能化升级完成后，堆场堆存能力、装卸取料作业效率稳步提升，一线职工告别高空、高噪音、温差极大的传统作业环境，迁入智能集控中心，实现“一人管控多条作业线”，劳动强度大幅降低，全员作业效能稳居行业第一。同时，黄骅港自主研发拥有100%知识产权的煤炭码头智能生产操作系统CE-TOS，实现设备调度、流程编排、装卸作业全部自动化运行，牢牢掌握数字化发展核心主动权，以技术创

新积蓄长远发展动能。

以长远实绩书写时代答卷

作为支撑未来能源保供的重点工程，煤五期工程便是黄骅港务践行正确业绩观的集中体现。

该工程建设者们秉持长远发展思维，正在全力打造经得起历史和实践检验的精品工程。项目规划新建4座7万吨级装船泊位、18座大型储煤筒仓，建成后预计新增年货物通过能力5310万吨。项目集成6大类16项低碳前沿技术，打造全国煤炭码头零碳示范试点，成功纳入国家发展改革委绿色低碳示范项目清单。

建设中，黄骅港搭建一体化智能建造数字平台，实现沉桩施工、筒仓滑模、混凝土浇筑全流程数据实时监控、风险前置预警；预制构件加工、钢筋生产中引入全新智能设备，提升施工精度与建设效率；压实采购全流程管控、分包风险溯源、刚性考核闭环管理，全力打造优质工程、廉洁工程、标杆工程。目前，项目疏浚工程全面竣工，1871根钢筋混凝土方桩稳固扎根海床，筒仓、翻车机房主体施工有序推进，整体建设进度过半，一座世界一流的智慧绿色煤炭码头正在加速成型。

从打破“建港禁区”定论，到实现煤港向“美港”蝶变；从传统人工粗放作业，到建成全球首个全自动化煤炭港区，黄骅港的发展轨迹清晰昭示：真正经得起检验的业绩，不是图一时之功、争眼前之名，而是立足全局、着眼长远，甘于做铺垫根基、惠及后人的实事。

实干兴港，向海图强。站在发展新起点上，黄骅港人将持续传承拓荒奋斗精神，牢固树立“政绩为长远而谋”的价值追求，在服务交通强国、能源强国、美丽中国建设的征程中，书写利泽长远的时代答卷。

国能相册

浙江公司遂昌二期55兆瓦光伏项目全容量并网

9月29日，浙江能源发展公司遂昌二期55兆瓦茶光互补光伏发电项目28台箱变全部带电运行，配套新建两回35千伏集电线路顺利投运送电，标志着该项目实现全容量并网发电，顺利打通建设全流程关键节点。

该项目全容量正式投运后，预计年均可输送绿色清洁电力6117.62万千瓦时，可节约标准煤约1.87万吨，减少二氧化碳排放约4.98万吨，为遂昌县乡村振兴提质升级、区域绿色低碳转型高质量发展注入强劲绿色动能。图为浙江公司遂昌二期茶光互补光伏项目现场。

通讯员 何晨皓 摄

老鹰岩二级水电站导流明渠具备过流条件，一天都没耽误，12月1日正式分流。今年4月23日，老鹰岩二级电站成功实现大江截流，一周后洪水就来了。6月26日，成功经受住了近5000立方米/秒的洪峰考验，平稳度过首轮主汛期。

绿电赋能兴乡土 旧渡天险变福地

“80后”帅飞从小在大渡河边长大，曾经多次站在爷爷帅仕高身边，听他讲述红军强渡大渡河的故事。

因为家庭出身和个人经历，帅飞对大渡河有着特殊的感情，对水电开发的意义有着更深入的理解。他说：“党和政府没有忘记安顺场，现在我们这里巴适得很，建设老鹰岩水电站是造福于民，我们安顺场会更好。”

开发清洁能源、赋能地方发展，是长征精神在老鹰岩的又一重传承。作为四川省“十五五”规划重点建设项目，老鹰岩两级水电站成组串开发，加速大渡河中游区域关键水电资源布局，有力推动大渡河流域水风光一体化示范基地的建设进程。

老鹰岩两级水电站工程总投资超105亿元，是雅安市投资最大的项目，对地方经济增长、就业拉动、消费提振作用突出。项目吸纳石棉县千余人实现就近就业，拉动

十多家材料商、70余家机电设备供应商，以及运输、服务等上下游产业协同发展。

老鹰岩两级水电站是国能大渡河公司与石棉县政府平台公司合资建设的大型水电项目，总装机72万千瓦，待两级电站全部建成后，总年平均发电量将达32亿千瓦时，相当于年节约标准煤102.9万吨、减排二氧化碳260.6万吨。同时，电站上缴利税、股权分红等持续充实石棉县财政，优化区域营商环境，为本地制造业、特色农业、文旅观光创造发展机遇。近两年，安顺场村镇的超市、餐饮、民宿产业愈发红火。

大渡河水奔流不息，曾经的天险成为当地人民群众的福地。目前，老鹰岩二级水电站已经开始大坝厂房基坑开挖，计划2029年6月首台机组发电，2029年12月全部机组投产发电。老鹰岩一级水电站于去年9月25日开工，一期围堰防冲墙浇筑完成，边坡施工正在紧张进行，向着年内实现大江截流发起了最后的冲锋，计划2029年10月首台机组投产发电，2030年4月全部机组投产发电。电站送出线路已经纳入国家电网规划，将与电站同步投产，源源不断地把绿色电能送往巴蜀大地。

传承长征精神的能源建设者，在红军曾经长征的路上，走出一条属于新时代的清洁能源绿色长征。