紧握闸把 青春守线

——记包神铁路朱盖塔青年整备车队

■ 本报通讯员 薛嘉伟



▲ 青年司机向班组前辈请教机车检查方法和技巧。

深夜，包神铁路机务分公司朱盖塔区域整备场，冷风掠过股道呼呼作响。一阵低沉的机车嗡鸣声由远及近，一组整备完毕的电力机车缓缓驶向朱盖塔站场。驾驶室里，青年地乘司机胡诗杨紧盯前方线路，稳步推动牵引手柄，清亮有力的互控声穿透沉沉夜色："机车信号，白灯好了！"

这套标准作业流程，胡诗杨一天要重复上百次。机务分公司朱盖塔整备车间是包神铁路核心的机车整备"大本营"。在地乘队，青年职工是队伍中坚力量。这支以中青年为骨干的队伍，扛起了机车出入库、转场转线及库内转线作业等关键任务。不同于驰骋大线的乘务员，他们的主战场，就在整备场与朱盖塔站场之间。

车不挪到位，再好的手艺也白搭

曾经，胡诗杨在运用车间担当万吨列车乘务，常年驰骋在黄土沟壑之间，后转至朱盖塔整备车间地乘队。在他眼里，大线跑车、转线调车，只是岗位分工不同，本质上都是守护能源保供大动脉。

地乘队队长解吉平和胡诗杨谈心时说："小胡，千万别小瞧咱们的工作。站场是'挤脱撞闯'安全风险的高发区域，任何一点儿疏忽都可能酿成大事故。"一次作业复盘经历，让胡诗杨读懂了岗位沉甸甸的分量。这件事后来也成了他给队里青年工友分享的鲜活案例。

有一次调度紧急下达机车出库任务，待出库机车被两组机车夹在中间。胡诗杨和班组人员没有预判到现场复杂工况，按原定计划前去接车，抵达现场发现难题后，第一时间联系派班员，协调班组伙伴增援配合转线。大伙忙到满头大汗，机车顺利出库挂车，虽未造成晚点，但大量原定地乘作业只能交由大线乘务员补位。

事后，队长解吉平找胡诗杨复盘，没有批评，只是跟他讲透其中连锁影响："小胡，咱们地乘哪怕只耽搁十分钟，这趟万吨列车的开行计划就会延后，整条运输链都会受影响。"

这番话，胡诗杨深深刻在了心里。自那以后，他沉下心摸透整备场、站场的每一处细节：每条股道的走向、每副道岔位置、每架信号机的显示逻辑，全部烂熟于心。他坚持提前和派班员核对库内机车停放位置，做好上车准备工作，作业中严守标准，绝不依赖老经验简化流程。

"车不挪到位，再好的手艺也白搭。"这句话不仅是他的自我警醒，更是他常常和队里青年同事交流的心得。

心里装着车，手里才有分寸

去年冬天，一场强寒潮席卷黄土高坡，气温骤然降至零下28摄氏度，狂风裹挟细沙吹过整备场。凌晨四点，派班室的电话急促响起，保供任务紧急，一组机车需要立刻出库。

接到任务后，胡诗杨立刻穿戴好防寒工装，和青年副司机李凯迎着刺骨寒风奔赴现场。逐项检查设备、升弓合闸试验完成后，他联控信号楼："8602、8603机车试验正常，可以出库。"收到准许出库指令，二人严格落实手比、眼看、口呼制度，低速精细控车，逐架确认信号，每一步操纵都慎之又慎。抵达站场后，再次与车站核对挂车股道、转线进路，确认信号，动车、换向、对位、挂车，工序一环不省。待机车平稳完成连挂，他才稍稍松了口气。

李凯对他说："胡哥，挂好车了，咱们先歇会吧。"胡诗杨摆了摆手，下车复核连挂状态。"还不能歇，咱们挂好车，你仔细检查一下走行部，我来做换端操作，一定要认真检查好设备的状态，等升弓充风完毕后再休息吧，咱们多抢一点时间，就能为大线列车开行节省不少等候时长。"

两人分工配合，快速开展后续工作。李凯蹲下身，借助手电筒的光束仔细扫过轮对、弹簧、制动部件，仔细排查各设备状态；胡诗杨返回司机室，完成换端操作，逐项核对操纵台各项仪表数据，监控风缸压力稳步上升。待风管充风至规定压力，两人互相联控，试操作制动系统，确认制动缓解、作用可靠，再次复检车钩连接状态，确认无松动、无漏风隐患。全部检查项目确认无误后，他们按规定详实记录好机车作业状态。

天色渐渐破晓，大线乘务员前来接班。胡诗杨站在股道边，目送列车缓缓启动，口鼻呼出的白气在晨光里慢慢飘散。他对身边的搭档感慨道："干咱们这一行，敬畏心比技术更重要。机车不会说话，你用心对待它，它才能安全跑。心里装着车，手里才有分寸。"

守护的不只是车，更是千家万户的暖

朱盖塔地处黄土高原腹地的沟壑之间，冬天冷、夏天晒，作业条件艰苦。地乘队这支青年队伍扎根股道一线，新老接续、同心聚力，稳稳托举能源保供重任。日复一日地重复机车出入库、转场转线、挂车作业，在外人看来单调琐碎，可在班组职工心中，这份工作承载着沉甸甸的使命。当有人问起常年坚守会不会觉得枯燥，青年队员们的回答朴实而坚定："这些机车出库后拉出去的煤炭，送到电厂就能点亮万家灯火，送到工厂就能保障生产。我们地乘队负责机车出入库、转场转线作业，守的是能源大动脉，护的是百姓家里的暖意。岗位不分远近，在哪里都是保供。"



▲ 青年地乘司机胡诗杨检查机车走行部状态。

近年来，车间持续深化标准化作业，压紧压实安全管理制度。地乘青年队伍紧跟车间部署，将作业标准贯穿到每一次操纵、每一项检查。出库简略试验、机械间设备巡查、机车走行部状态确认，但凡关系行车安全的关键部位，人人逐项核查、不留盲区。作业过程中，只要捕捉到一丝异常声响，都会第一时间上报处置，坚决把隐患消灭在萌芽状态。

晨光漫过股道，整备场又迎来繁忙早班。一组组机车完成整备，蓄势待发奔赴保供运输一线。股道间机车往返穿梭，联控口令此起彼伏。这支地乘青年队伍坚守在黄土高坡的整备场内，不分昼夜轮班作业，严寒酷暑也从未间断。有人潜心打磨控车本领，精进操作精度；有人盯紧现场风险，筑牢安全防线；有人倾囊分享实操经验，带动同伴共同成长。

以坚守作墨、闸柄为笔，这群国能青年扎根平凡岗位，不慕台前荣光，默默托举万吨列车准时启程。在绵延钢轨之上，他们用严谨规范的操作、持之以恒的坚守，扛起能源保供使命，书写属于地乘青年队伍的青春担当。



▲ 整备完毕等待出库的机车。

班班对标 日日比拼

——费县公司青年突击队守牢机组A修期间能源保供

■ 本报通讯员 张龙娜



1号机组A修期间，集控运行五值青年突击队队员在集控室监盘，守护2号机组安全稳定运行。

10月12日16时，费县公司集控室大屏上，正在运行的2号机组负荷曲线平稳。刚完成交接班的集控运行五值青年员工回到监视屏前，手臂上"青年突击队"的红袖章格外醒目。几十米外的汽机房里，一群年轻人正围着1号机组设备忙碌。自1号机组A级检修开工以来，热控、电气二次等专业的青年突击队分兵把守，把大修现场当成了检验青春担当的考场。

一把螺丝刀里的准头

汽机房里，脚手架已经搭到设备旁。热控专业青年突击队队员李鹏霄站在汽机排汽压力仪表前，手里的螺丝刀在仪表上一点点调整着，动作又轻又稳。校验要反复调整、反复比对，直到每一个读数都落在允许误差范围内，他才收手。

不远处，队员张莉戴着口罩，半个身子探进狭窄的设备腔体内，一待就是50分钟，工装蹭上油污也顾不上擦。本次A修，热控专业青年突击队承担检修任务26项，校验仪表163台，拆检热工测点221个，发现并消除缺陷56项。

励磁柜前，一遍遍复核

1号机组励磁间里，费县公司青年骨干正在1号机组A修现场开展励磁系统检修工作。队员史纪杰和孙乔把图纸资料摊在励磁柜前，对照资料一条条核查二次回路、一项项校验设备参数，一个疑点都不肯放过。励磁回路接线密、参数多，一处核不到底，机组启动时就可能出问题。

"二次回路看着是细活儿，可它连着机组安全，多对一遍心里才踏实。"史纪杰说。

A修以来，电气二次专业青年突击队完成二次回路检查56项、保护装置校验56套，发现的16处隐患已全部闭环整改。

单机运行中的一张榜单

1号机组A修期间，全厂靠2号机组一台机"顶"着。集控室墙上，一张"发电部集控运行五值小指标竞赛排名表"引人注目。青年突击队把主蒸汽温度、排烟温度、厂用电率等小指标分解到每个班、每名值班员，班班对标、日日比拼。

"1号机组在维修，我们更得把2号机组看住。"司嘉麒说。截至10月9日，该公司年累计发电水耗达到每千瓦时1.37千克，创历史新低，掺烧经济煤突破46万吨，累计发电量达36.12亿千瓦时，超时间进度3.6亿千瓦时。

从热控专业手里的一把螺丝刀，到电气二次专业台账上的一行数据，再到集控室大屏上的一条曲线，这群年轻人把"急难险重"拆成了一个个具体的动作、一组组精确的数字。大修场上没有旁观者，每一道工序、每一个数据，都在为1号机组如期并网、为迎峰度冬保供打牢坚实基础。进入四季度，费县发电有限公司青年突击队、青年示范岗员工奔走在检修现场和集控室之间，用一项项攻坚成果为能源保供写下青春注脚。

微锦囊

电流互感器二次回路切勿开路作业

踩坑行为：在运行中的电流互感器二次回路端子排上拆线、紧固螺丝或更换仪表时，图省事不先短接电流端子，直接断开回路。

风险提示：电流互感器二次开路瞬间会感应出数千伏高压，极易击穿二次绕组绝缘、造成触电伤害，同时会导致差动、计量回路电流异常，引起保护误动跳机，造成燃气机组甩负荷甚至非停。

正确做法：作业前，先用专用短接片将电流端子可靠短接，确认接触牢固后再断开回路；全程遵循"先短后拆、先接后撤"顺序，使用绝缘柄工具；完工后检查端子无松动、装置无开路报警，方可恢复运行。

锦囊提示：短接必须使用专用短接片并确认压接可靠，严禁用导线临时缠绕代替；作业执行一人操作、一人监护，拆接线前对照图纸核对端子编号，杜绝凭记忆操作。

陈相佑（国能京燃热电公司）

青春手记



张家林

山东寿光公司

下班走出汽机房，风里已有凉意。抬头时，晚霞落在远处输电站处，映满天空，把一天的忙碌轻轻装扮。忽然觉得，踏实就是把手里的事一件件做完，再沿着熟悉的路回家。青春的年华里不总是轰轰烈烈，但总有一阵风、一片云、一盏灯，替我们记住今天的认真和担当。拍下这一刻，愿明天也从容。





黄婧雅

煤制油公司

平日里，我们扎根现场，巡检设备，紧盯管线，习惯了严谨沉稳。站在厂房下，举起手里的纸飞机，忽然想起刚入职时的热忱。纸飞机很轻，承载着我们一线工人朴素的心愿：装置平稳，生产安稳。扎根煤制油这片土地，愿心中的这份热忱，能一直乘着风稳稳向前。





孙 逊

辽宁电力能源分公司

黄昏落进海里，风很轻。

深呼吸，感受自然赠予的丰盈力量，让身心在山海间慢慢舒展沉淀。

静静放空的瞬间忽然懂得：日日身处的寻常烟火光景，正是很多人跨越山海、满心奔赴而来的向往。

心底生出一份安然，不必急于奔赴远方。

好好感受当下，便是最好的时光。

